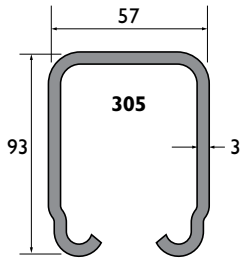


System 305

universele onderdelen

Rail:



Model: 305

Materiaal: koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé

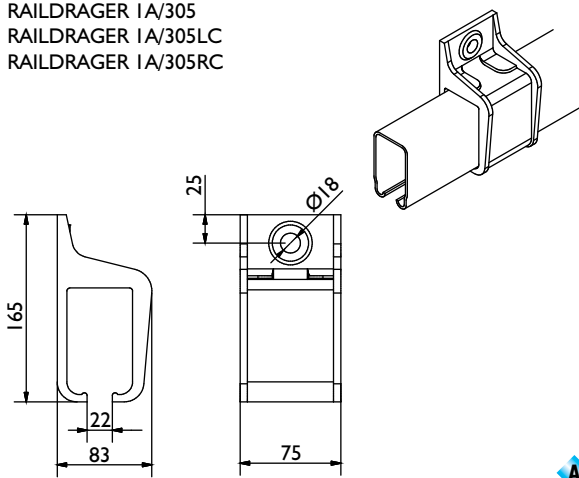
Lengtes: 2000, 3000, 4000, 5000 en 6000mm

Bevestigingsgaten: geen

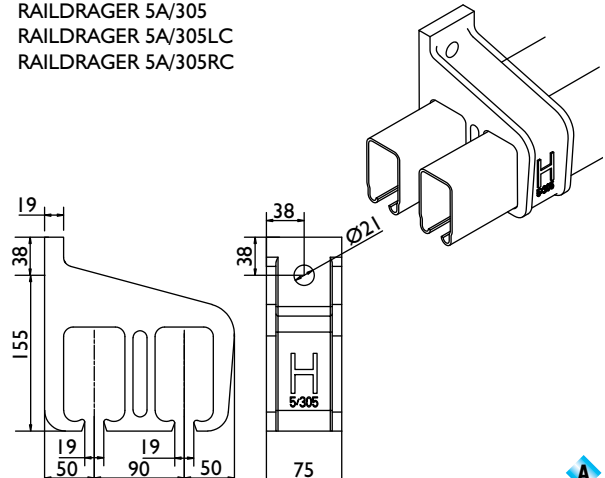
305

Raildragers - wandbevestiging:

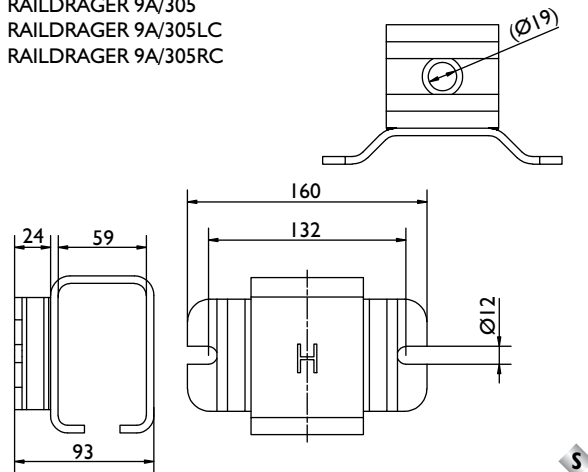
RAILDRAGER 1A/305
RAILDRAGER 1A/305LC
RAILDRAGER 1A/305RC



RAILDRAGER 5A/305
RAILDRAGER 5A/305LC
RAILDRAGER 5A/305RC



RAILDRAGER 9A/305
RAILDRAGER 9A/305LC
RAILDRAGER 9A/305RC



Legenda:

H = Houten deur

S = Stalen deur

S = Staal

A = Aluminium

S = Stalen wielen

N = Nylon wielen

Opmerking:

Verbindings-raildragers worden aanbevolen op elke railverbinding. Bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

Toevoeging **C** = gesloten raildrager
Toevoeging **LC** = links gesloten raildrager
Toevoeging **RC** = rechts gesloten raildrager

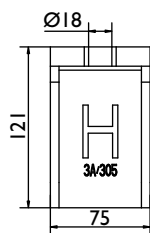
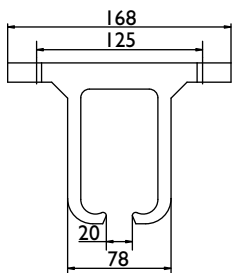
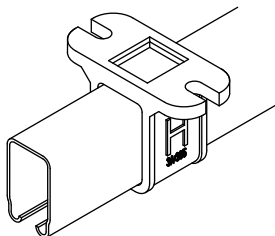
Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

System 305

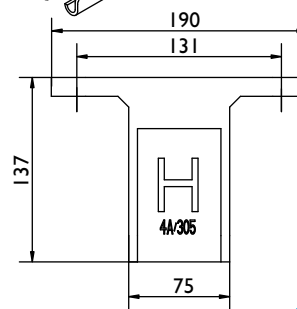
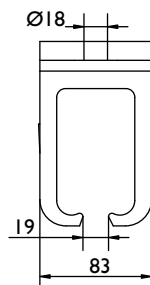
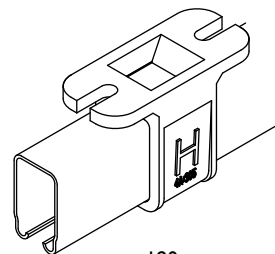
universele onderdelen

Raildragers - plafondbevestiging:

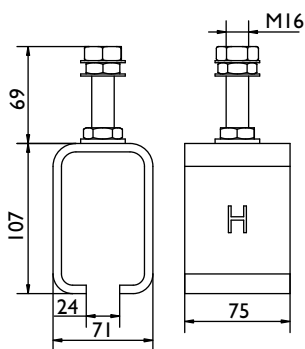
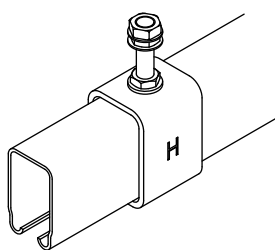
RAILDRAGER 3A/305
RAILDRAGER 3A/305C



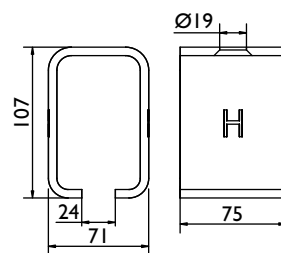
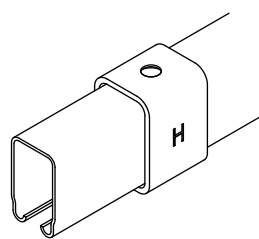
RAILDRAGER 4A/305
RAILDRAGER 4A/305C



RAILDRAGER 4R/305
RAILDRAGER 4R/305SC

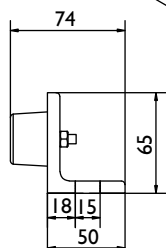
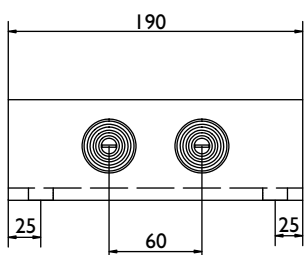
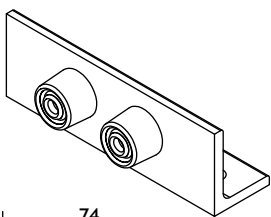


LASDRAGER 4R/305SB

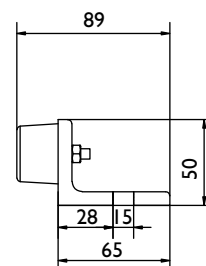
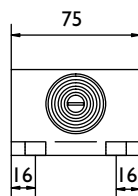
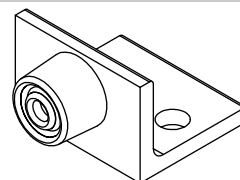


Specials:

STOP 107

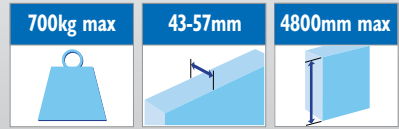


STOP 109

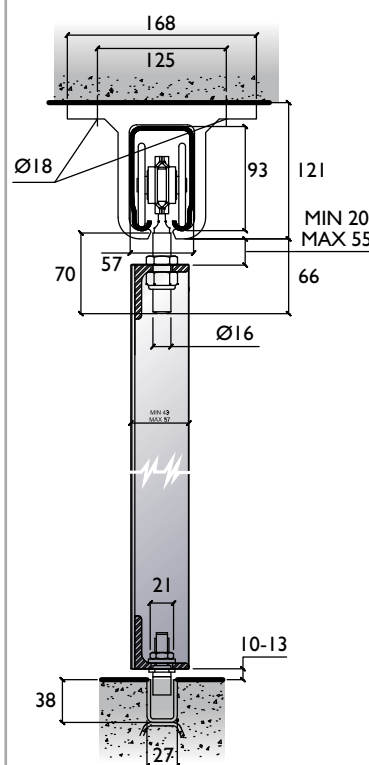
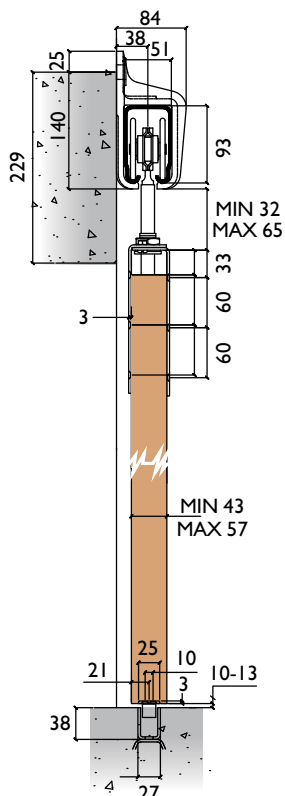
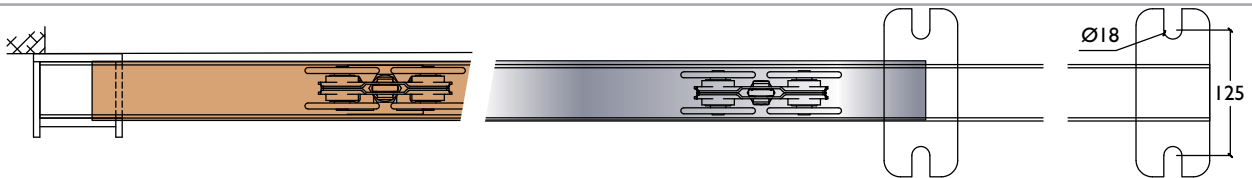
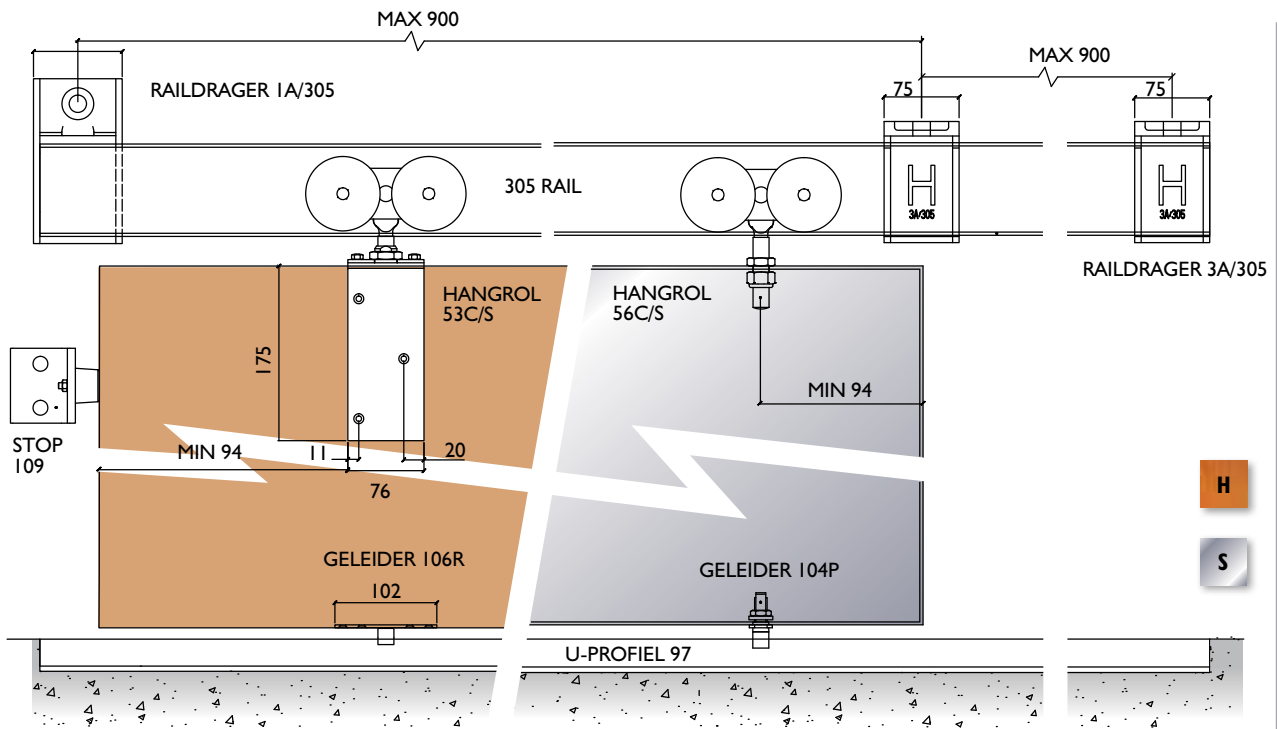


System 305

rechtschuivend beslag



System opstelling: enkele rail



Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 93 en 94.

Bij maximaal gewicht, of abnormaal gebruikt, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

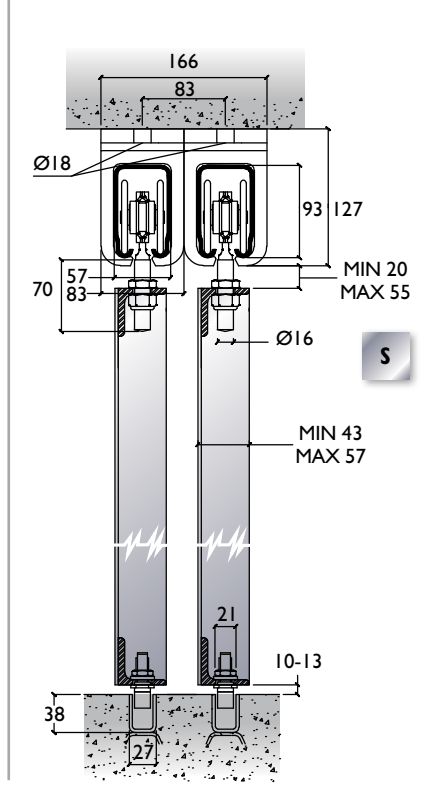
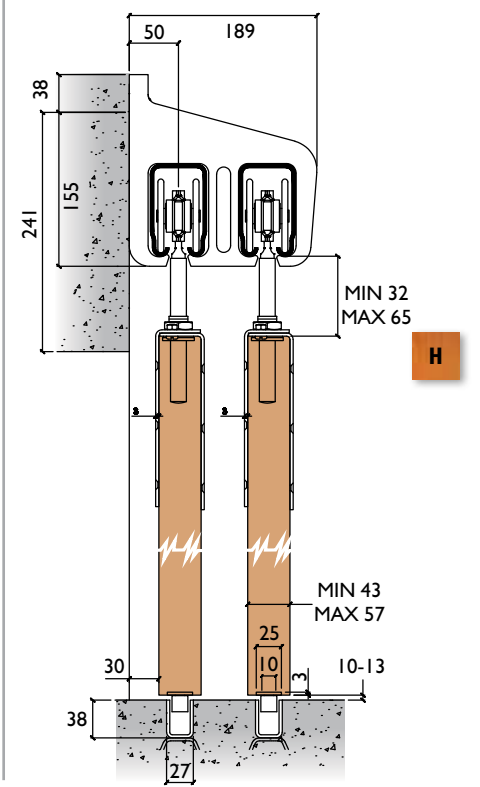
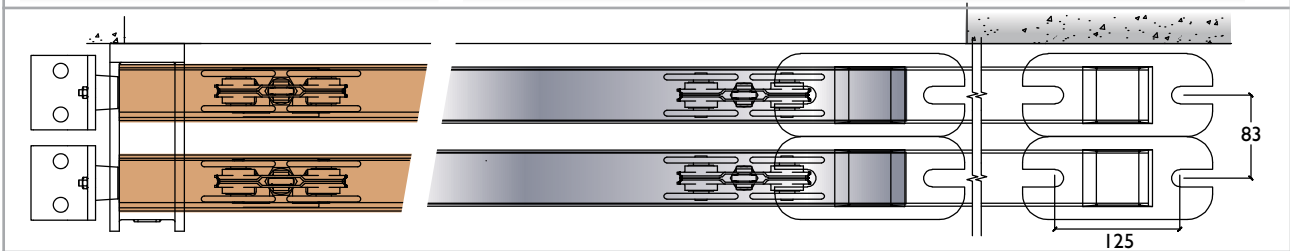
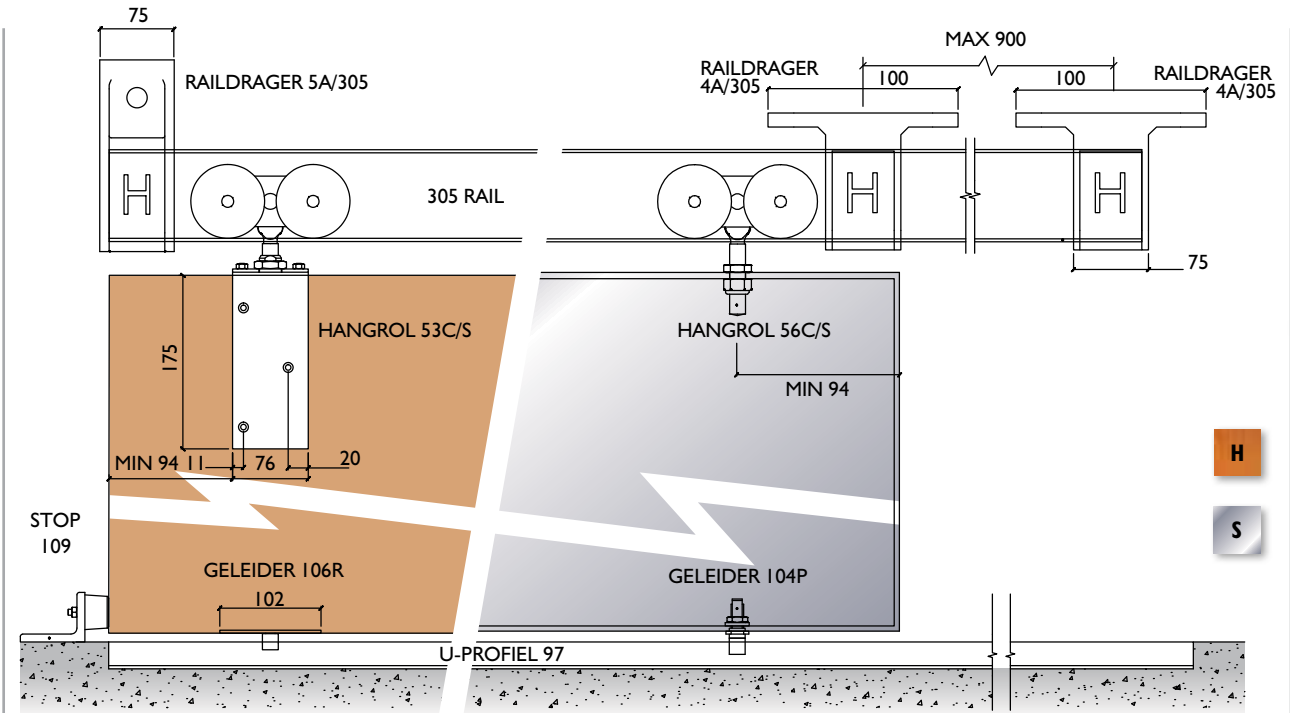
Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 86 t/m 91.

System 305

rechtschuivend beslag



System opstelling: dubbele rail



Opmerking:

De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar, dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 93 en 94.

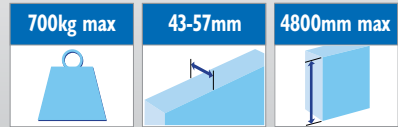
Bij maximaal gewicht, of abnormaal gebruikt, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 86 t/m 91.

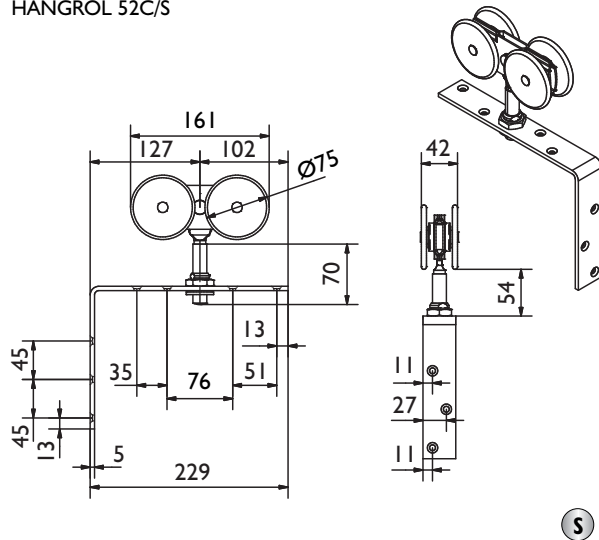
System 305

rechtschuivend beslag

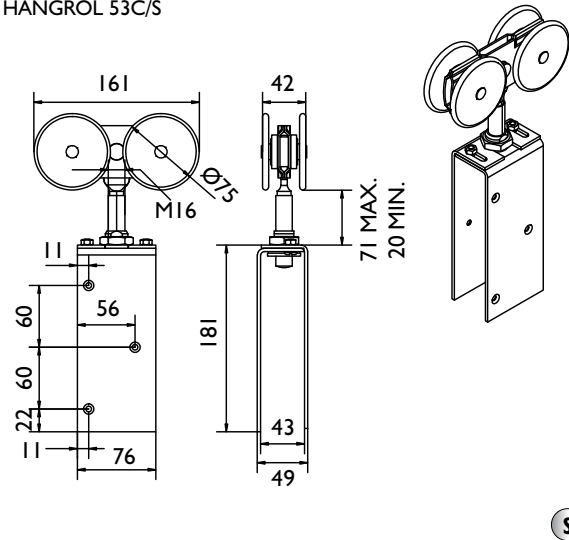


Hangrollen:

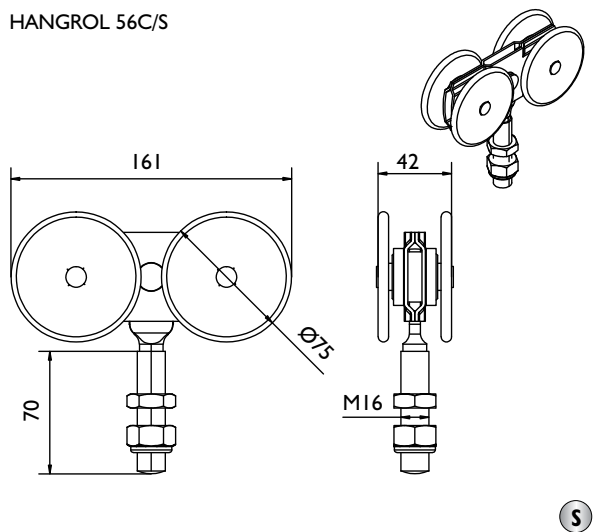
HANGROL 52C/S



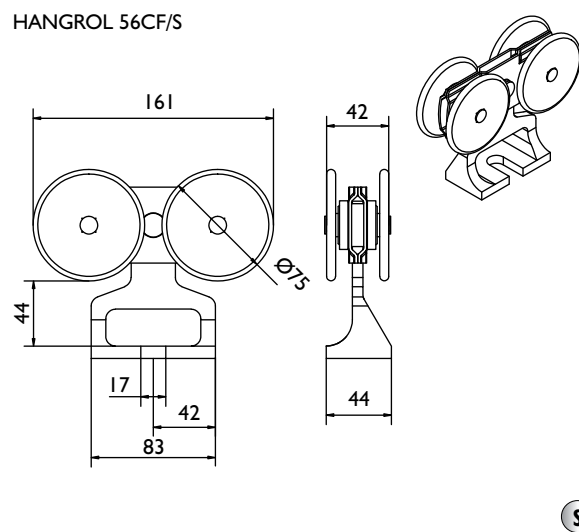
HANGROL 53C/S



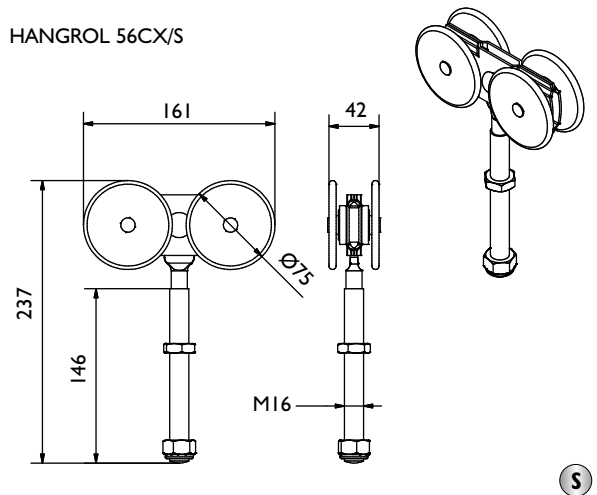
HANGROL 56C/S



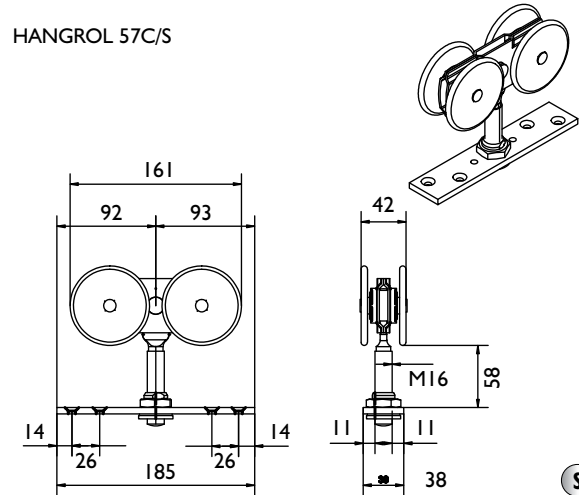
HANGROL 56CF/S



HANGROL 56CX/S



HANGROL 57C/S



Alle hangrollen zijn uitgevoerd met vetverpakte kogellagers of olie doortrokken lagers, onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar. Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.