

Beslag voor Schuif- en  
Vouwdeuren  
met een gewicht tot 2000 kg

HENDERSON

# Algemeen:

- Bij bovenhangende rechtschuivende deuren dienen altijd twee hangrollen in combinatie met twee ondergeleiders per deur te worden toegepast.  
Bij onderlopende rechtschuivende deuren dienen altijd twee onderrollen in combinatie met twee bovengleiders per deur te worden toegepast.  
Afwijkingen in aantal ondergeleiders in overleg met Henderson.
- Ondergeleiders en/of onderrails zijn noodzakelijk voor stabiliteit en veiligheid van de vouw- en/of schuifdeur.  
Om een juiste werking te garanderen, dienen ze vrij gehouden te worden van enige belemmeringen.
- Wanneer de onderrail wordt gemonteerd in een “natte” omgeving (havens e.d.) dient men de grond, waar de rail wordt gemonteerd, van een waterafvoer te voorzien.
- De rails bij rechtschuivende, harmonica- en/of vouwdeuren dienen tegen een degelijke, zelfdragende bovenconstructie te worden bevestigd.  
Zorg dat de rail vrij blijft van stofophoping, excessief water en/of andere belemmeringen.
- Controleer regelmatig (halfjaarlijks) of de railbevestigingen nog goed aangedraaid zitten, indien nodig aandraaien.  
Door gebruik of werking van de deur kan het nodig zijn om deze in de hoogte te moeten nastellen om een juiste werking te behouden.
- Voor maximale bescherming tegen regen of andere weersinvloeden van het beslag zijn afdekkappen ontworpen, die aan de buitenkant van het gebouw kunnen worden gemonteerd.
- Harmonica- of vouwdeuren worden in principe met drie scharnieren met elkaar verbonden, indien de deuren hoger zijn dan 3000mm geniet de voorkeur om vier scharnieren te gebruiken.

## **Wanneer moet ik onderlopend beslag toepassen in plaats van bovenhangend beslag?**

- Wanneer de bovenconstructie niet sterk genoeg is om het gewicht van de deur te kunnen dragen.  
Onderlopend beslag kan belast worden tot een deurgewicht van 2000kg.

## **Levert Henderson ook de deuren voor het schuif- en vouwdeurbeslag?**

- Nee, Henderson levert alleen het beslag. De keuze voor de uitvoering van de deuren is geheel aan uzelf.

## **Hoeveel hangrollen heb ik nodig voor één deur? Als ik er meer gebruik, mag mijn deur dan zwaarder zijn?**

- Standaardregel voor rechtschuivende deuren is: nooit meer of minder dan twee hangrollen te gebruiken.  
Een extra hangrol op de deur zal er niet voor zorgen dat het belastbaar gewicht omhoog gaat.  
Het aantal hangrollen dat u nodig heeft voor een vouwsysteem hangt af van het aantal deuren dat wordt gebruikt.  
Raadpleeg de desbetreffende pagina's in de catalogus.

# Inhoudsopgave:

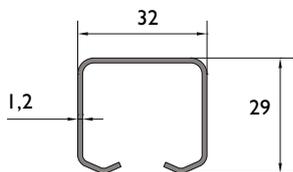
Systeem:		Maximaal deurgewicht:	Pagina:			
280	280	universele onderdelen rechtschuivend beslag	100kg	4	t/m	4
				5	t/m	7
290	290	universele rail + raildragers rechtschuivend beslag tangent vouwdeurbeslag council vouwdeurbeslag council harmonicadeurbeslag tangent om-de-hoek-schuivend beslag	200kg 35kg 35kg 35kg 35kg	8	t/m	9
				10	t/m	13
				14	t/m	15
				16	t/m	17
				18	t/m	19
				20	t/m	22
301	301(H)	universele rail + raildragers rechtschuivend beslag tangent vouwdeurbeslag council vouwdeurbeslag council harmonicadeurbeslag tangent om-de-hoek-schuivend beslag zelfsluitend beslag	400kg 55(70)kg 55(70)kg 55(70)kg 55(70)kg 360kg	24	t/m	26
				27	t/m	30
				31	t/m	32
				33	t/m	34
				35	t/m	36
				37	t/m	39
				40	t/m	42
305	305	universele rail + raildragers rechtschuivend beslag tangent vouwdeurbeslag council vouwdeurbeslag council harmonicadeurbeslag tangent om-de-hoek-schuivend beslag	700kg 80kg 80kg 80kg 80kg	44	t/m	45
				46	t/m	48
				49	t/m	50
				51	t/m	52
				53	t/m	54
				55	t/m	57
307	307	universele rail + raildragers rechtschuivend beslag	2000kg	58	t/m	59
				60	t/m	62
170	Mansion 170	onderlopend rechtschuivend beslag	170kg	64	t/m	66
270	Majestic 270	onderlopend rechtschuivend beslag	270kg	67	t/m	69
225	Sterling 225	onderlopend rechtschuivend beslag	225kg	70	t/m	72
350	Sterling 350	onderlopend rechtschuivend beslag	350kg	73	t/m	75
800	Sterling 800	onderlopend rechtschuivend beslag	800kg	76	t/m	78
2000	Sterling 2000	onderlopend rechtschuivend beslag	2000kg	79	t/m	81
C70	College 70	onderlopend harmonica- / vouwdeurbeslag	70kg	82	t/m	85
CI40	College 140	onderlopend harmonica- / vouwdeurbeslag	140kg	86	t/m	89
ARC	Arcade	onderlopend harmonica- / vouwdeurbeslag	70kg	90	t/m	92
GLD	Geleiding	profielen + geleiders		94	t/m	99
ACC	Accessoires			100	t/m	105
	Index			106	t/m	107

# System 280

## universele onderdelen

280

Rail:



**Model:** 280

**Materiaal:** koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

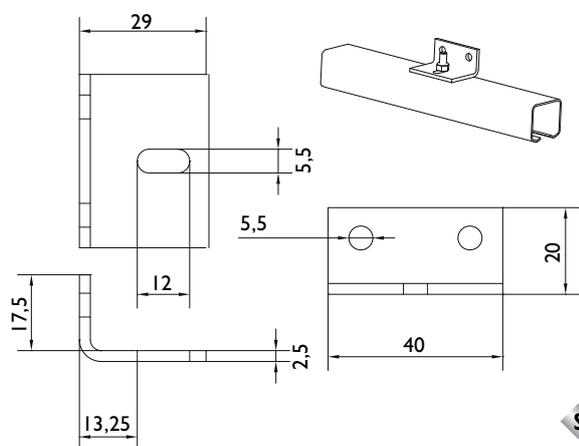
**Langtes:** 1500, 1700, 2000, 2500, 3000, 4000 en 6000mm.

**Bevestigingsgaten:** h.o.h 275mm

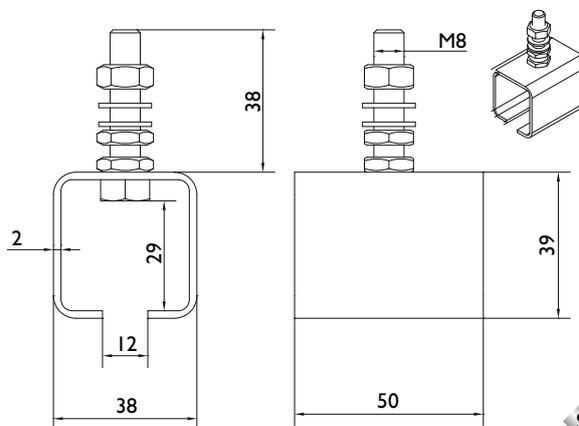
Raildrager - wandbevestiging:

Raildrager - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 281

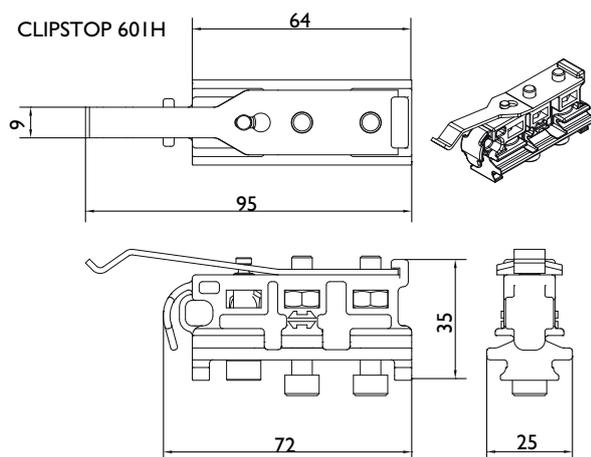


RAILDRAGER 4R/280S

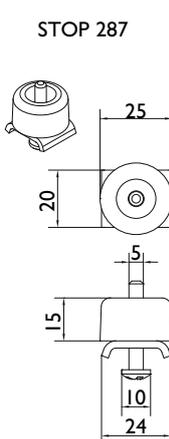


Specials:

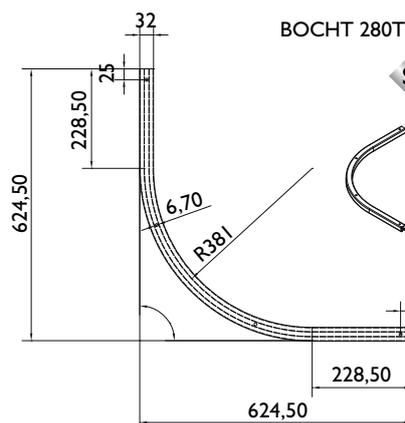
CLIPSTOP 60IH



STOP 287



BOCHT 280TC



Legenda:

**H**

= Houten deur

**S**

= Staal

**S**

= Stalen deur

**N**

= Nylon wielen

**Opmerking:**

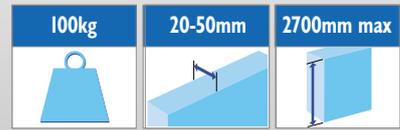
De rail voorzien van gaten kan direct bevestigd worden of door middel van de wand- of plafonddrager.

Zonder gebruik van raildragers wordt de rail "koud" tegen elkaar gemonteerd.

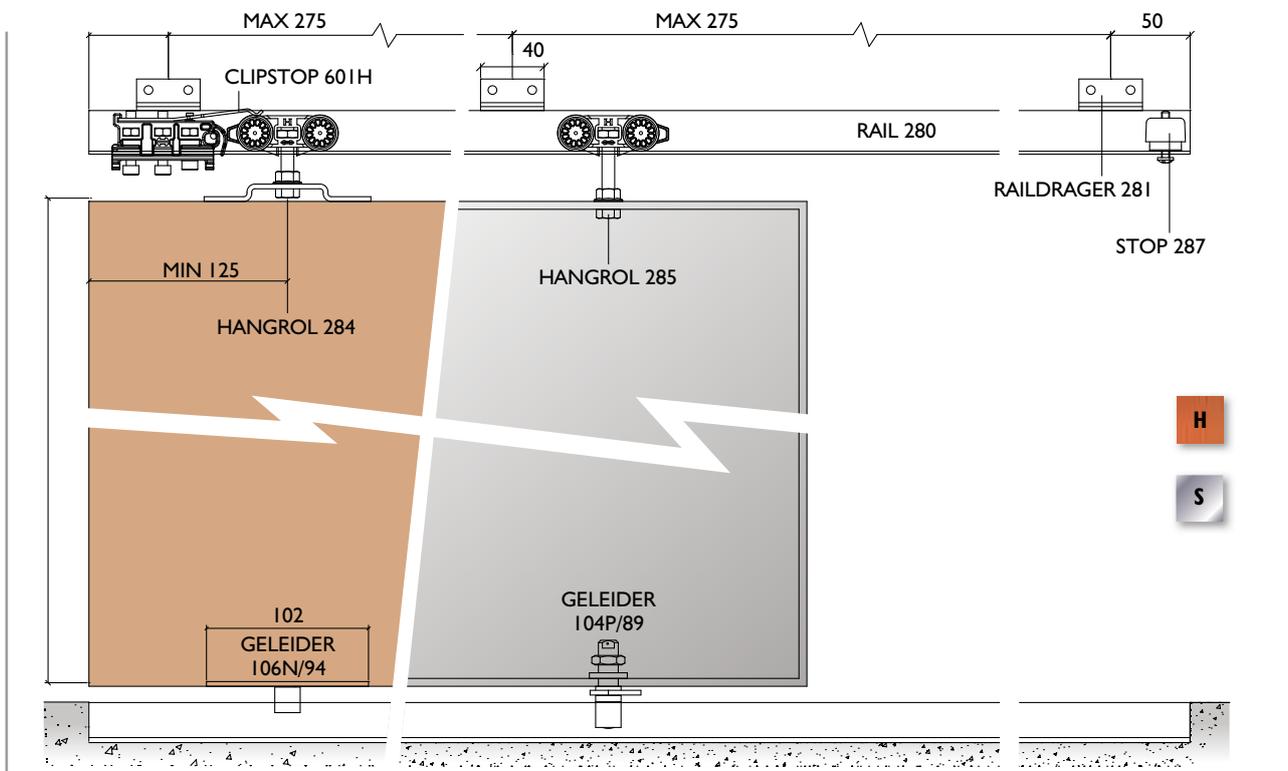
Bij gebruik van de 4R/280S plafonddrager wordt aanbevolen op elke railverbinding een verbindingsdrager te gebruiken. Bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

# System 280

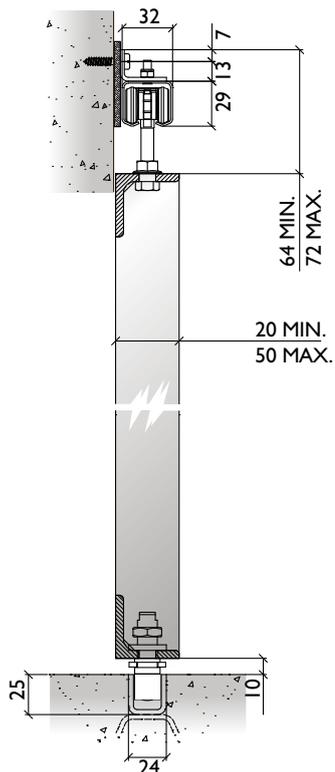
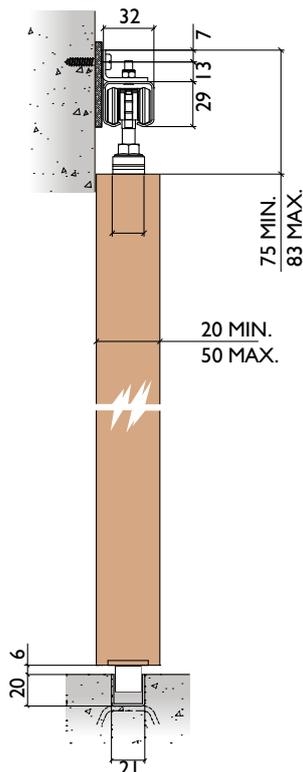
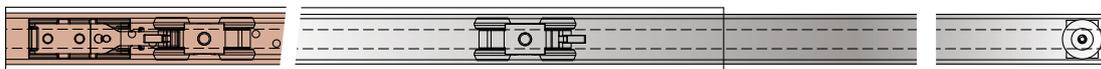
## Rechtschuivend beslag



### System opstelling: enkele rail



280



### Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

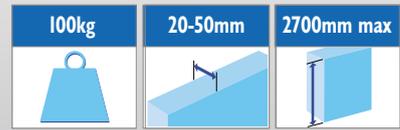
Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

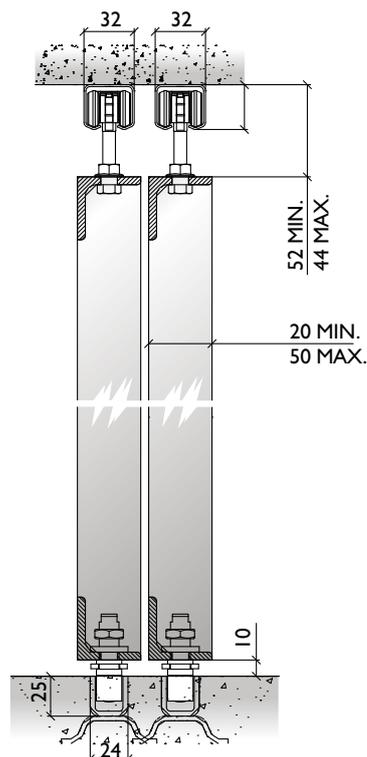
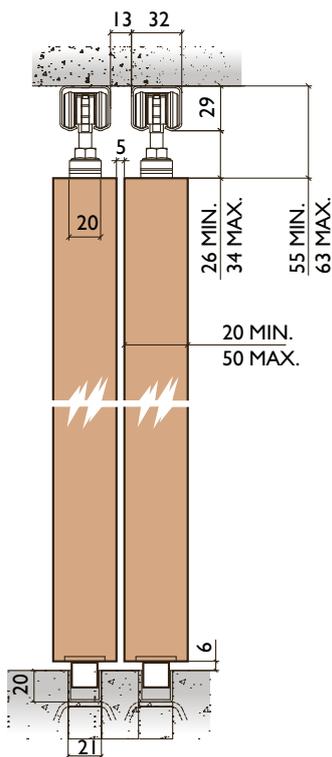
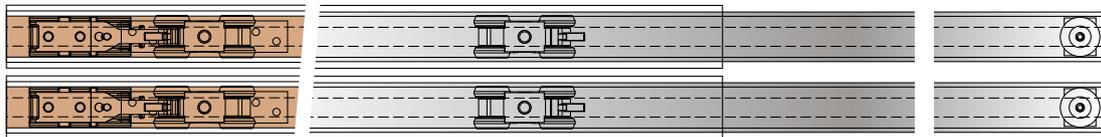
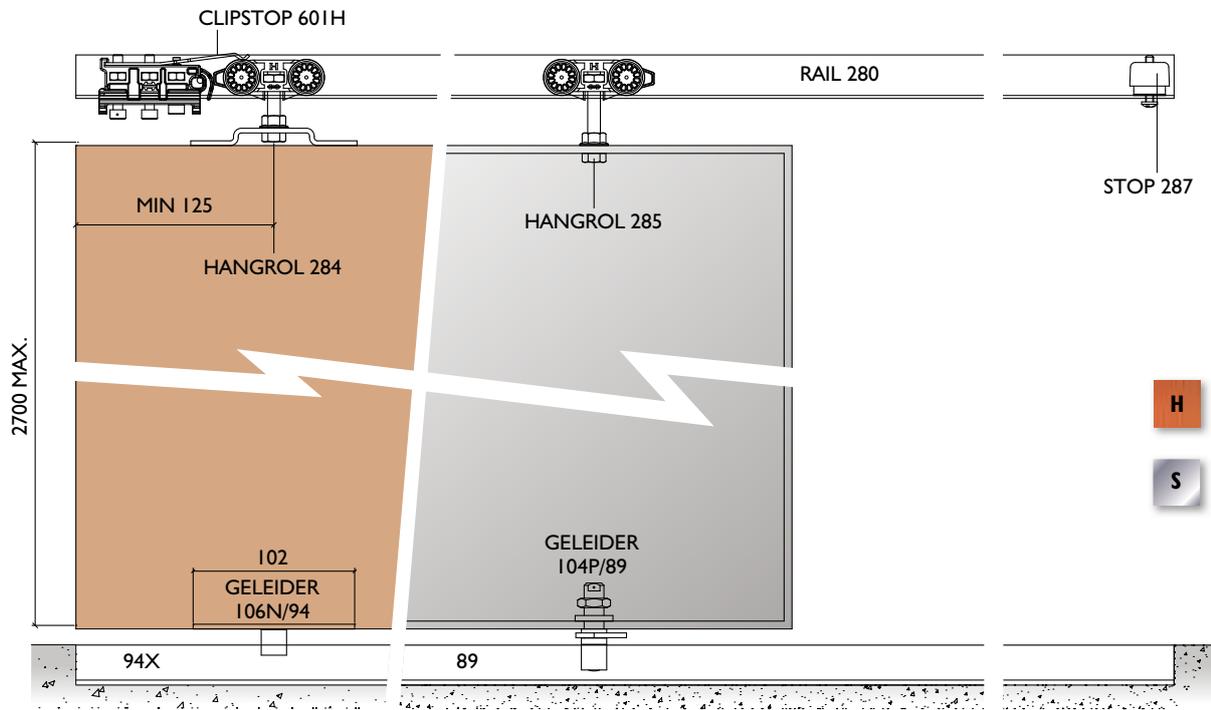
# System 280

## Rechtschuivend beslag



280

### System opstelling: dubbele rail



### Opmerking:

De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar, dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.

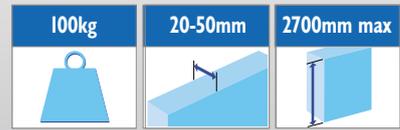
Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

# System 280

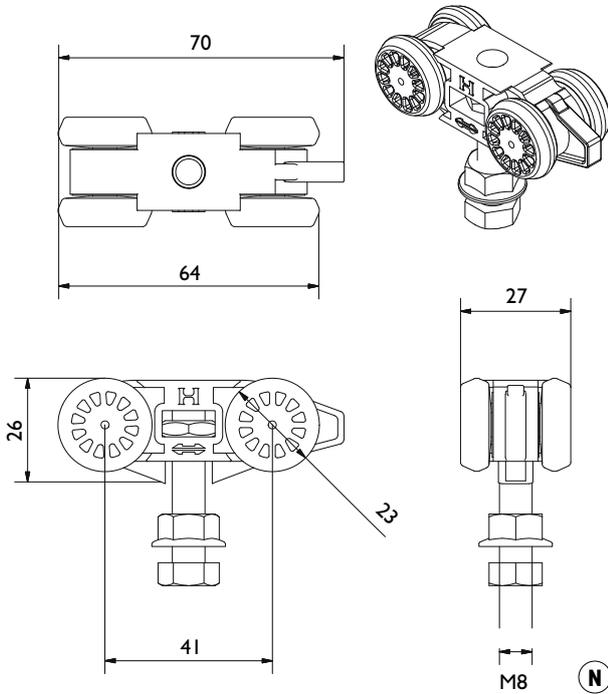
## Rechtschuivend beslag



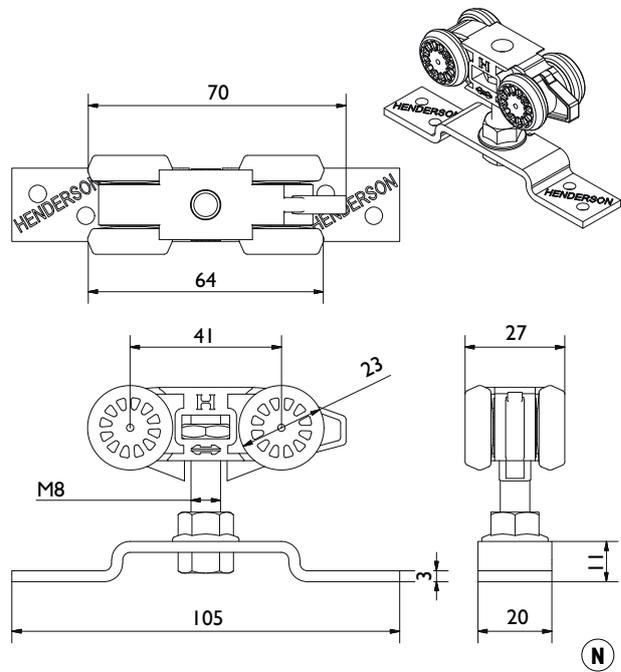
### Hangrollen:

280

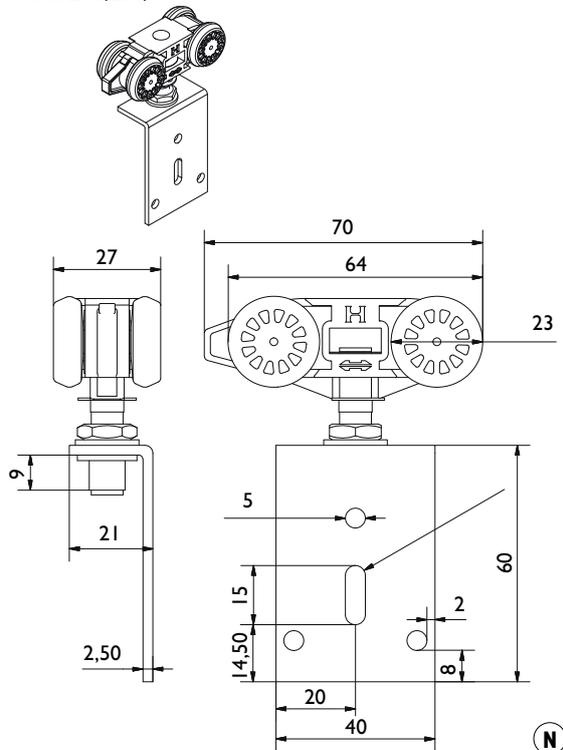
HANGROL 285



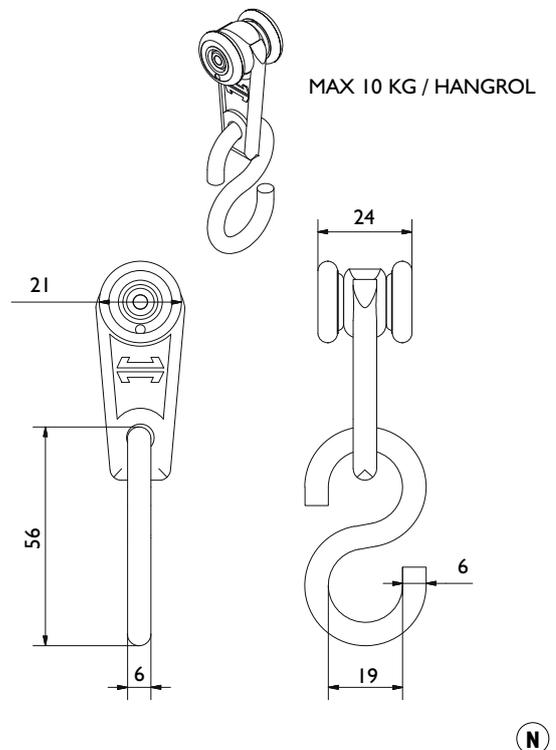
HANGROL 284



HANGROL 53/280/18



HANGROL 288H



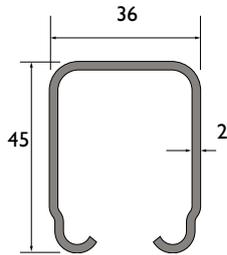
**Opmerking:** Hangrollen zijn uitgevoerd met naaldlagering, zijn onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar, met uitzondering van 288H.

# System 290

## universele onderdelen

290

Rail:



**Model:** 290

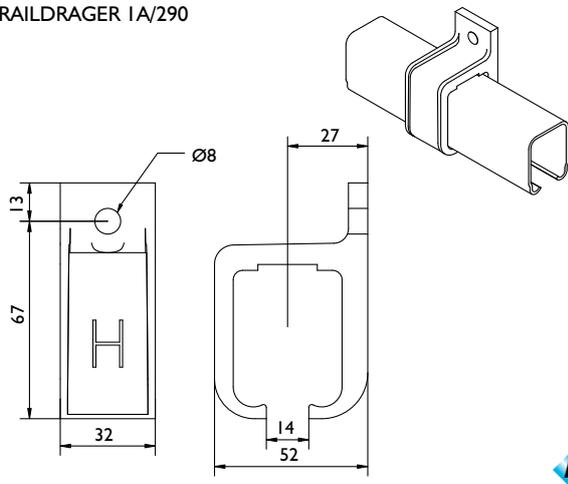
**Materiaal:** koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Lengtes:** 2000, 3000, 4000, 5000 en 6000mm.

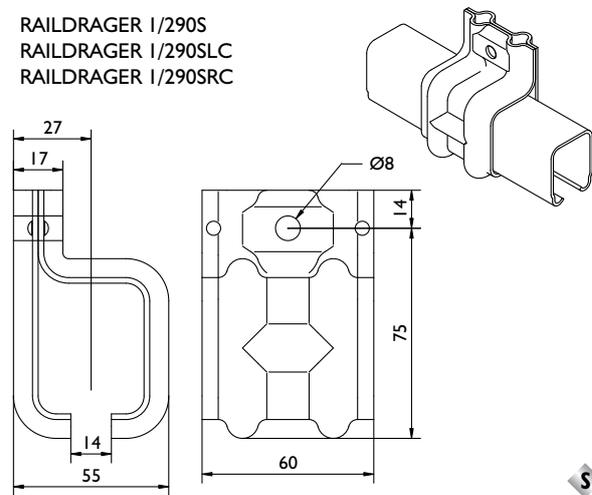
**Bevestigingsgaten:** geen

Raildragers - wandbevestiging:

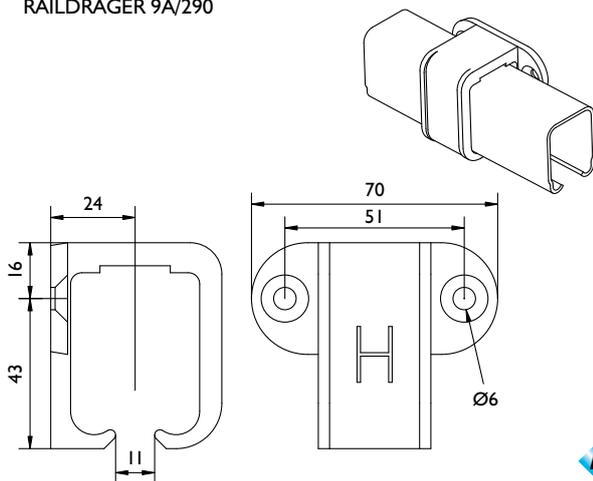
RAILDRAGER 1A/290



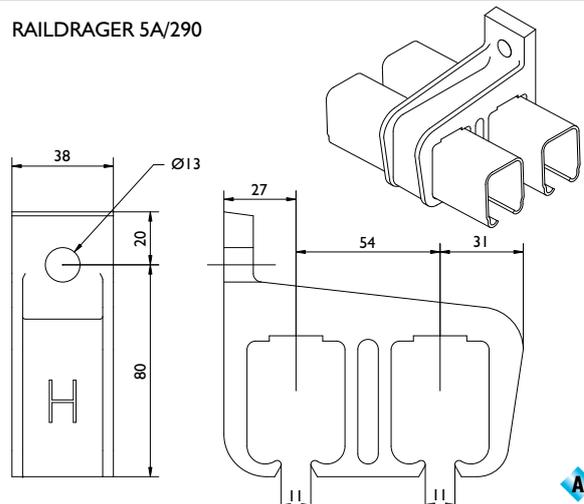
RAILDRAGER 1/290S  
RAILDRAGER 1/290SLC  
RAILDRAGER 1/290SRC



RAILDRAGER 9A/290



RAILDRAGER 5A/290



Legenda:

<b>H</b> = Houten deur	<b>S</b> = Staal
<b>S</b> = Stalen deur	<b>A</b> = Aluminium
<b>MV</b> = Metalen body	<b>S</b> = Stalen wielen
<b>M</b> = Messing geleidewielen	<b>N</b> = Nylon wielen

**Opmerking:**

Verbindings-raildragers worden aanbevolen op elke railverbinding, bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

Toevoeging **C** = gesloten raildrager  
Toevoeging **LC** = links gesloten raildrager  
Toevoeging **RC** = rechts gesloten raildrager

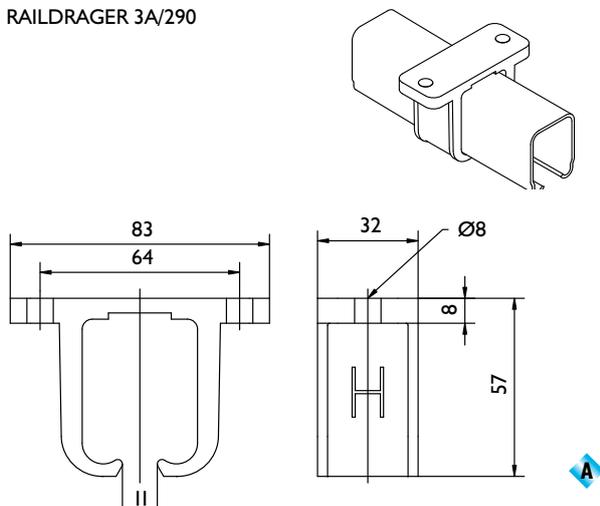
Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

# System 290

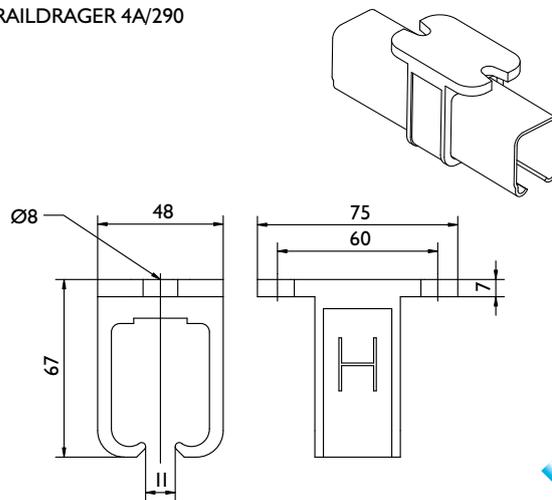
## universele onderdelen

### Raildragers - plafondbevestiging:

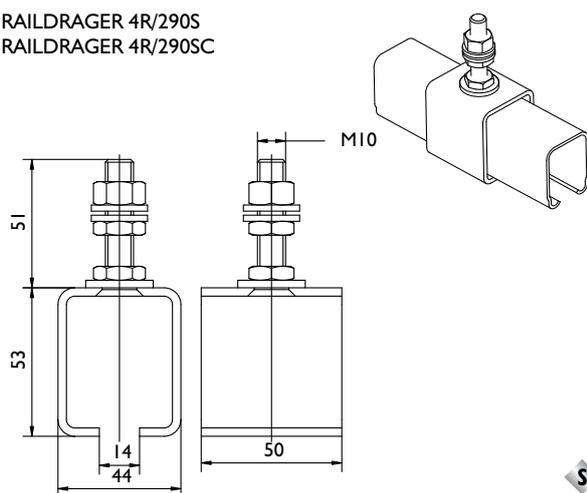
RAILDRAGER 3A/290



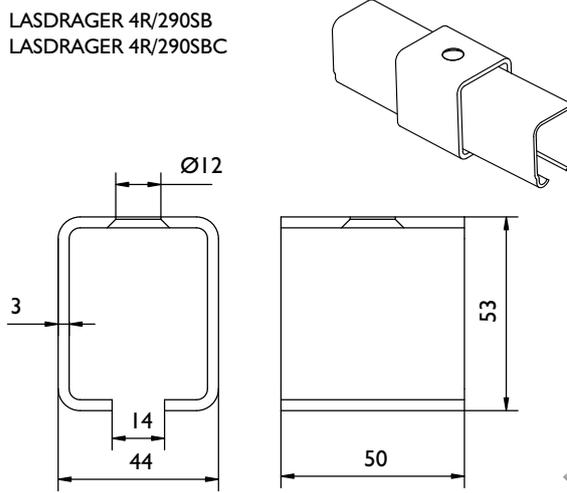
RAILDRAGER 4A/290



RAILDRAGER 4R/290S  
RAILDRAGER 4R/290SC

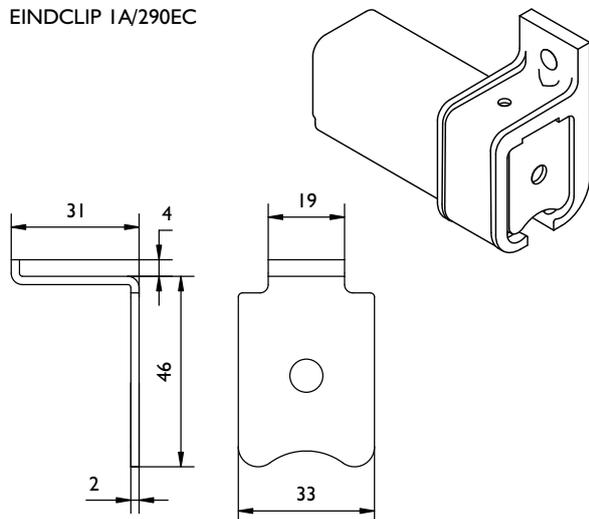


LASDRAGER 4R/290SB  
LASDRAGER 4R/290SBC



### Specials:

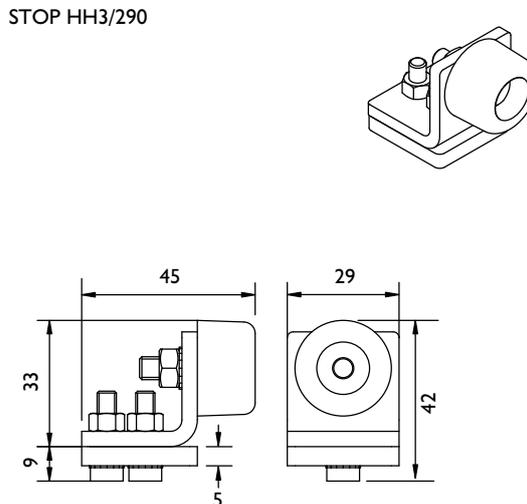
EINDCLIP 1A/290EC



Eindclip ter afdichting en blokkering van de rail.  
Bruikbaar i.c.m. raildrager: I, IA, 3A, 4A, 5A en 9A



STOP HH3/290

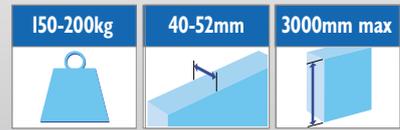


Voor bevestiging in de rail, staal gegalvaniseerd met stootbuffer.



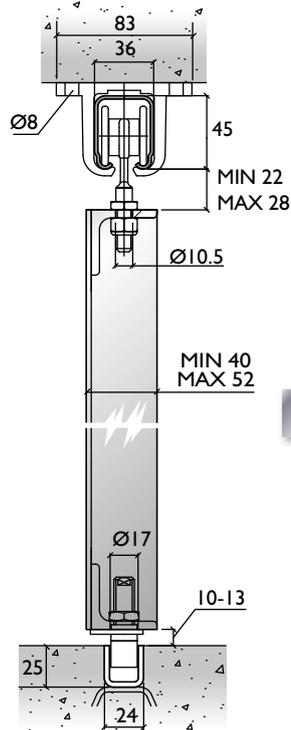
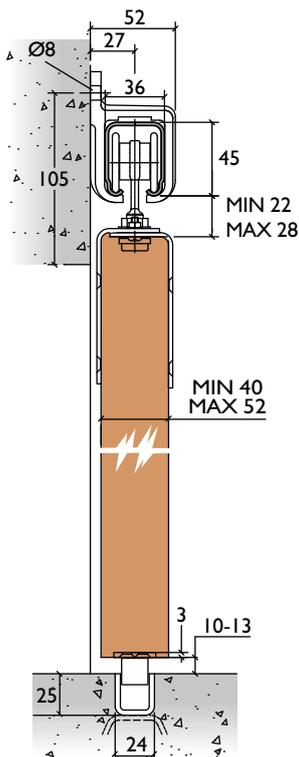
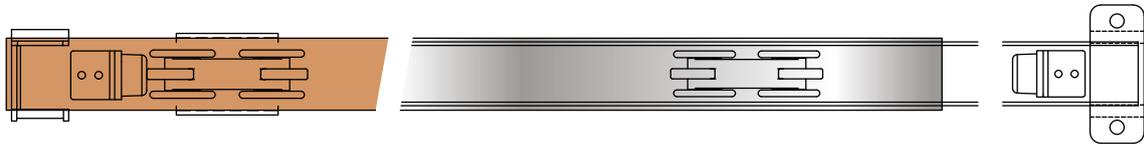
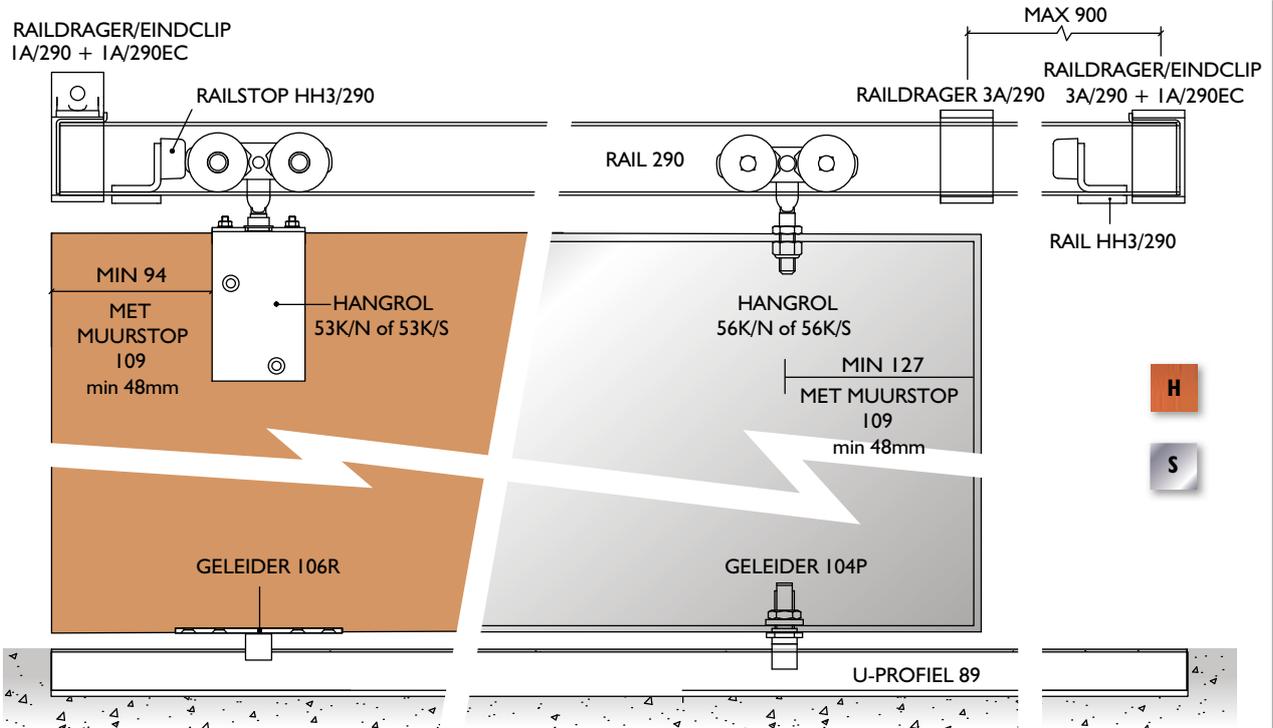
# System 290

## rechtschuivend beslag



290

### System opstelling: enkele rail



### Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

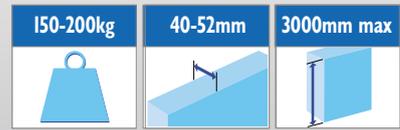
Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

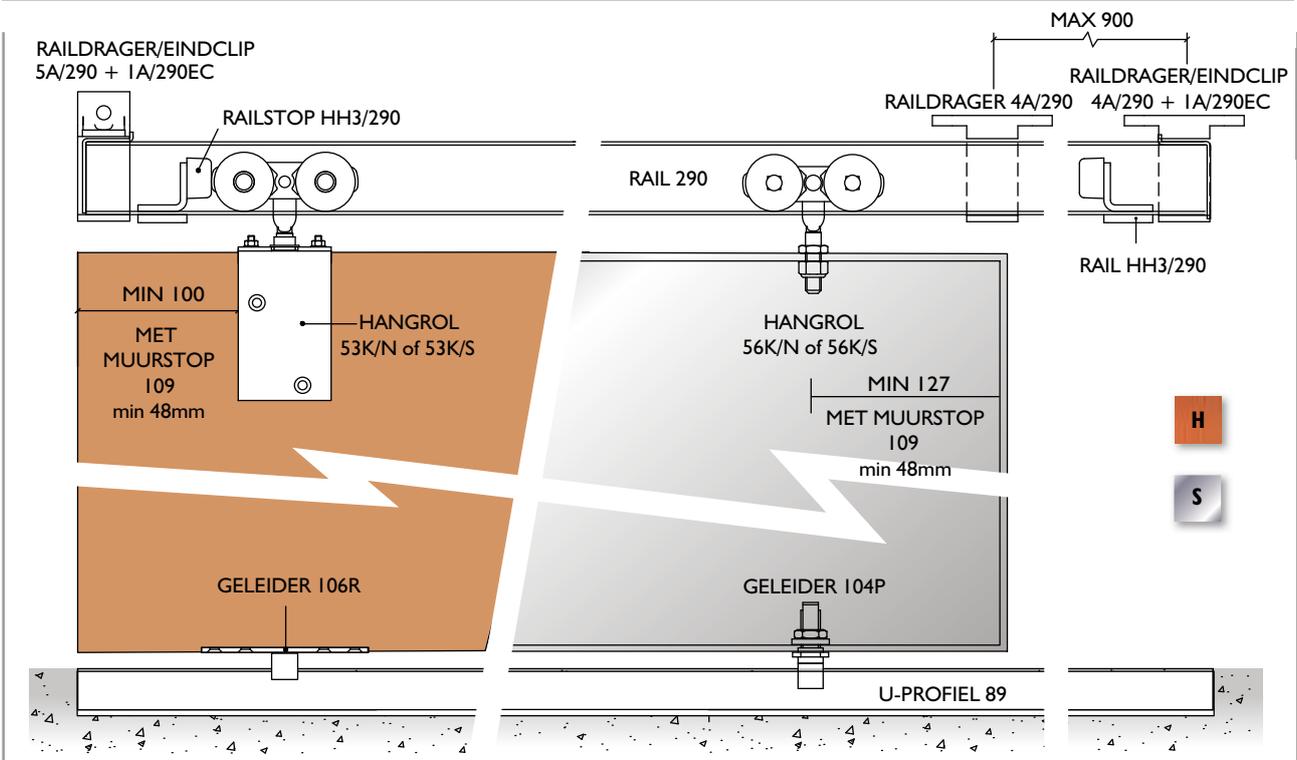
Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

# System 290

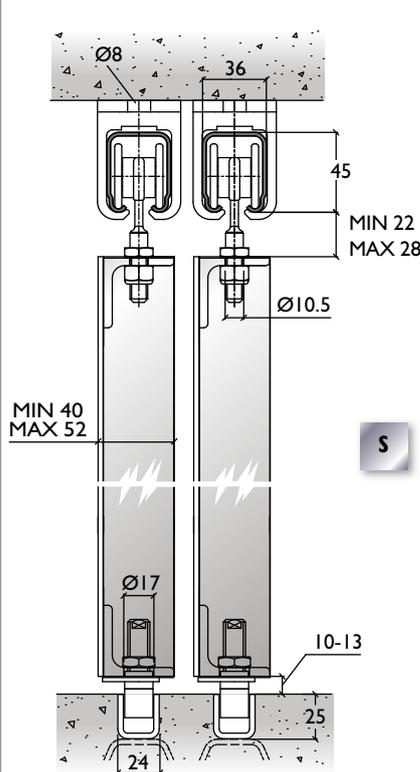
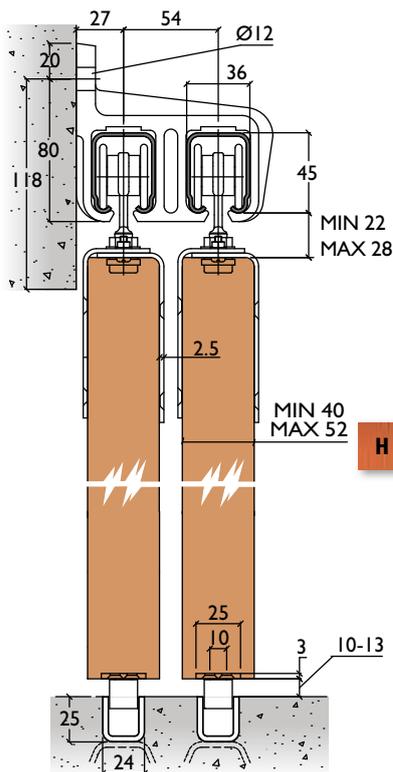
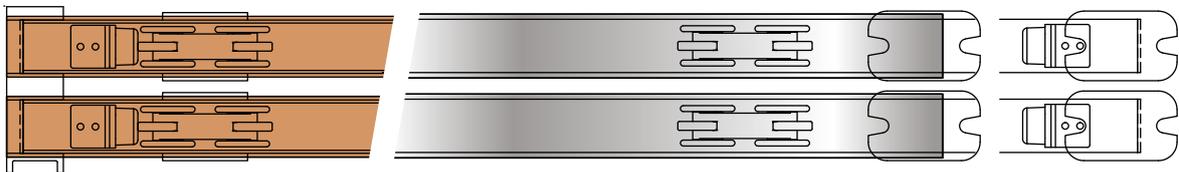
## rechtschuivend beslag



### System opstelling: dubbele rail



290



### Opmerking:

De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar, dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

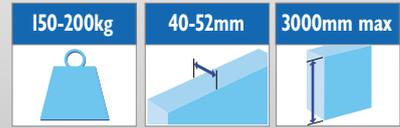
Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

# System 290

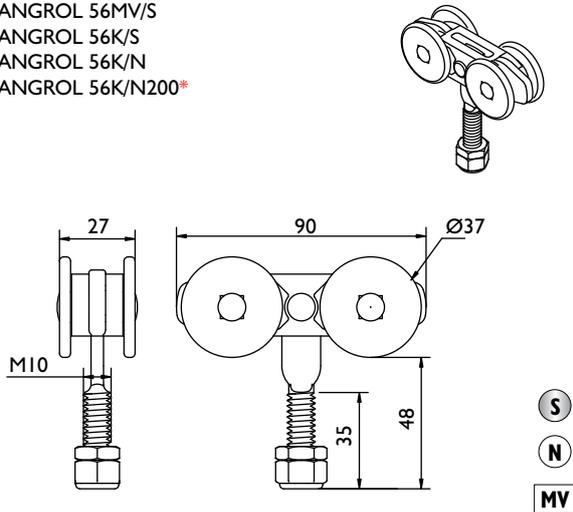
## rechtschuivend beslag



### Hangrollen:

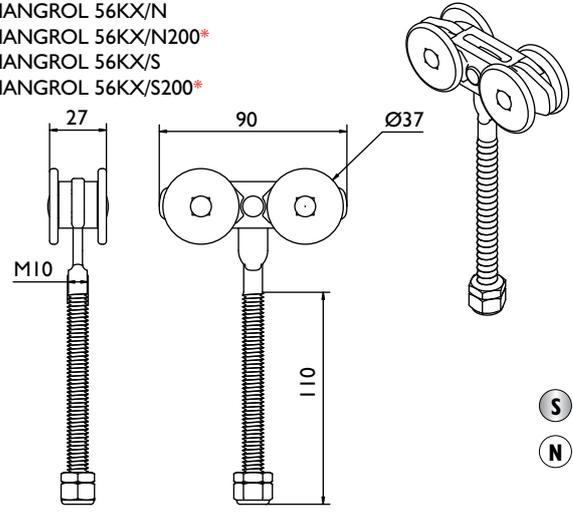
290

HANGROL 56MV/S  
HANGROL 56K/S  
HANGROL 56K/N  
HANGROL 56K/N200\*



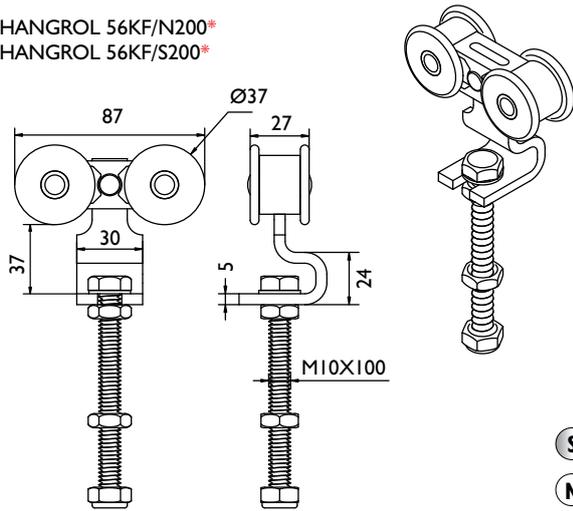
(S)  
(N)  
MV

HANGROL 56KX/N  
HANGROL 56KX/N200\*  
HANGROL 56KX/S  
HANGROL 56KX/S200\*



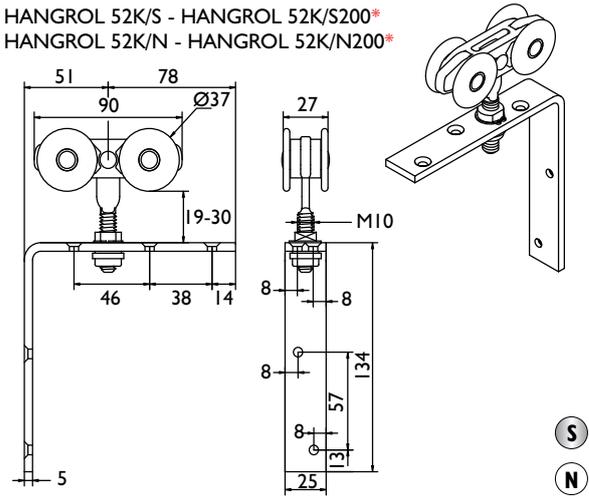
(S)  
(N)

HANGROL 56KF/N200\*  
HANGROL 56KF/S200\*



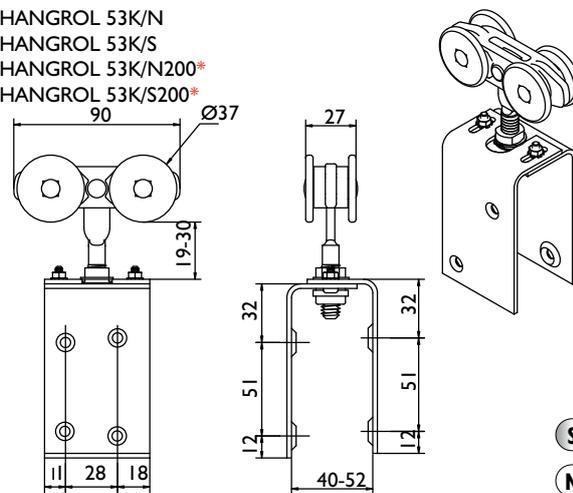
(S)  
(N)

HANGROL 52K/S - HANGROL 52K/S200\*  
HANGROL 52K/N - HANGROL 52K/N200\*



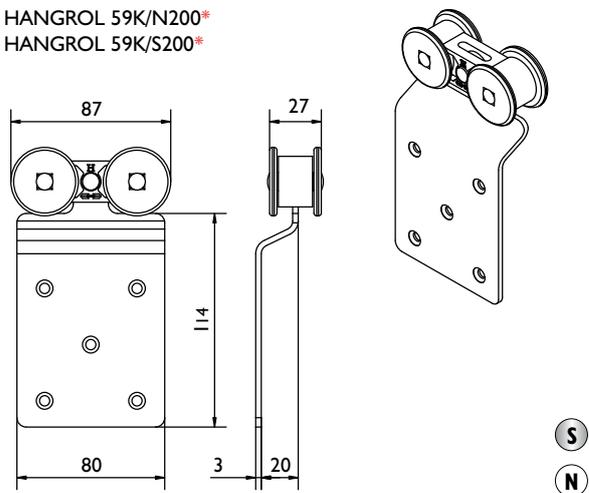
(S)  
(N)

HANGROL 53K/N  
HANGROL 53K/S  
HANGROL 53K/N200\*  
HANGROL 53K/S200\*



(S)  
(N)

HANGROL 59K/N200\*  
HANGROL 59K/S200\*



(S)  
(N)

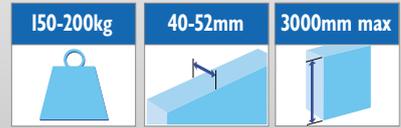
### Opmerking:

\* 200 = 200kg maximaal deurgewicht, anders maximaal 150 kg per 2 hangrollen.

Standaard hangrollen zijn uitgevoerd met bronzen lagering, 200kg versie hebben naaldlagering, zijn onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar. Hangrollen met nylon wielen verminderen de wrijving en hebben daardoor maximale draagkracht, tevens zijn ze geruisarm. Hangrollen met nylon wielen mogen niet gebruikt worden bij een omgevingstemperatuur van meer dan 80°C. Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.

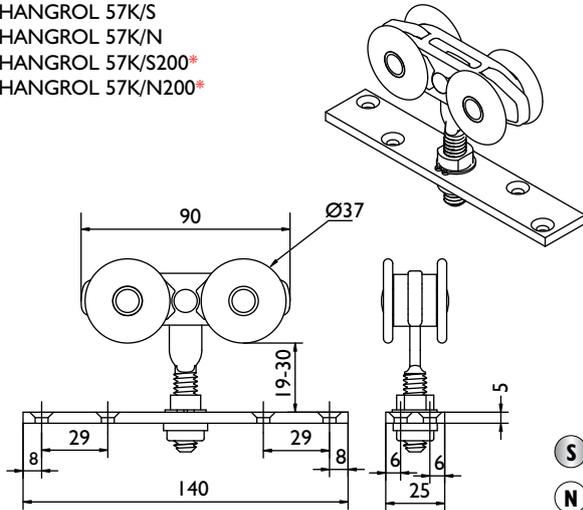
# System 290

## rechtschuivend beslag

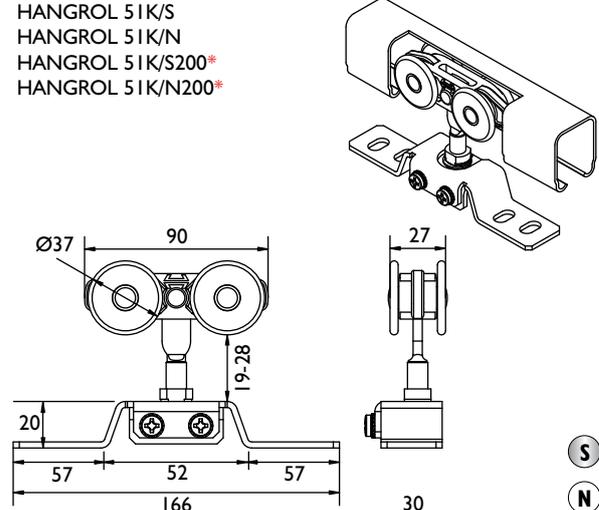


### Hangrollen:

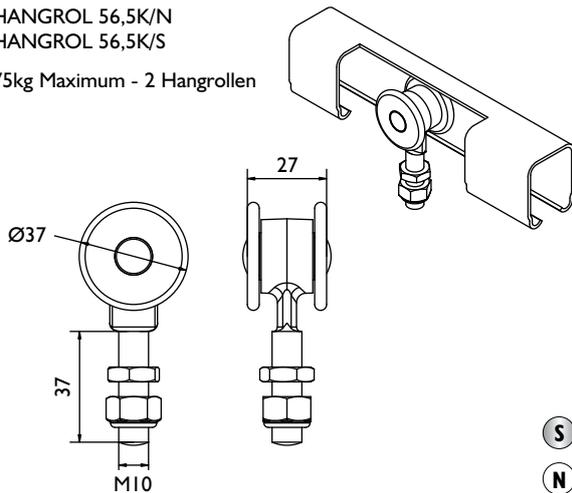
HANGROL 57K/S  
HANGROL 57K/N  
HANGROL 57K/S200\*  
HANGROL 57K/N200\*



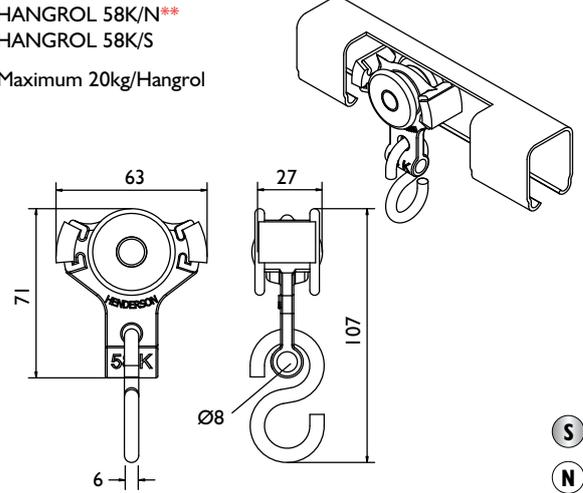
HANGROL 51K/S  
HANGROL 51K/N  
HANGROL 51K/S200\*  
HANGROL 51K/N200\*



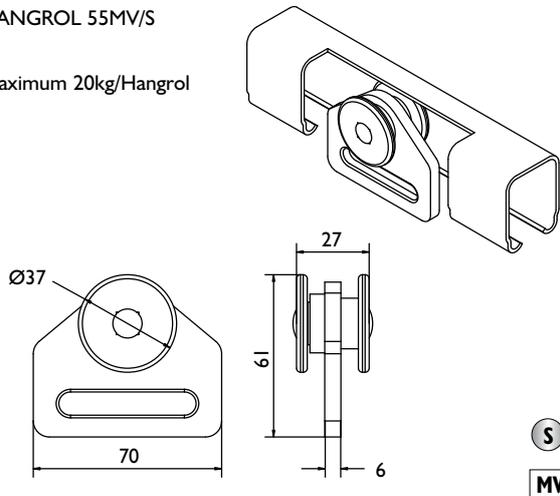
HANGROL 56.5K/N  
HANGROL 56.5K/S  
75kg Maximum - 2 Hangrollen



HANGROL 58K/N\*\*  
HANGROL 58K/S  
Maximum 20kg/Hangrol



HANGROL 55MV/S  
Maximum 20kg/Hangrol



### Opmerking:

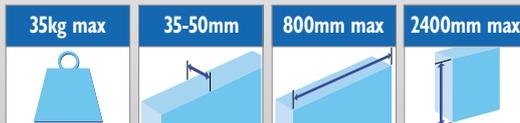
- \* 200 = 200kg maximaal deurgewicht, anders maximaal 150 kg per 2 hangrollen.
- \*\* Niet geschikt voor een bocht.

Standaard hangrollen zijn uitgevoerd met bronzen lagering, 200kg versie hebben naaldlagering, zijn onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar. Hangrollen met nylon wielen verminderen de wrijving en hebben daardoor maximale draagkracht, tevens zijn ze geruisarm. Hangrollen met nylon wielen mogen niet gebruikt worden bij een omgevingstemperatuur van meer dan 80°C. Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.

290

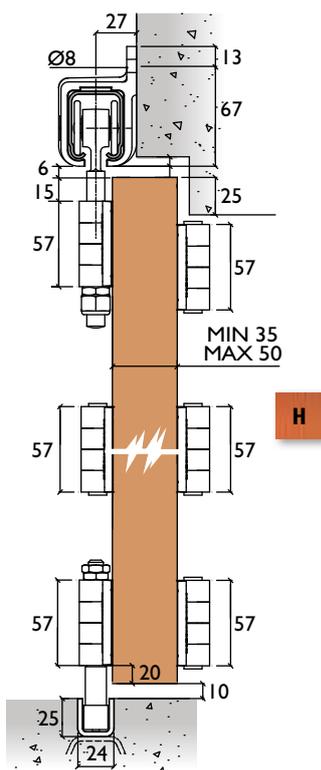
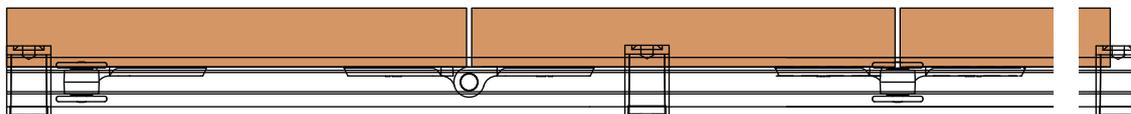
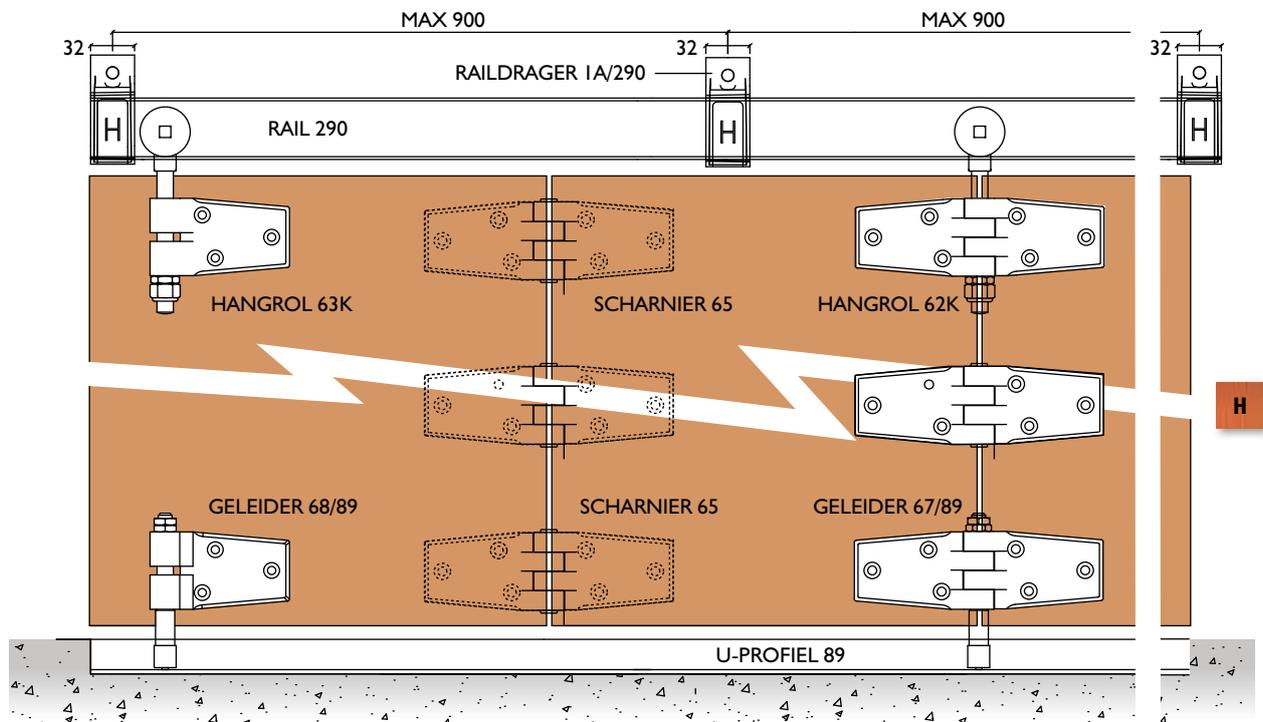
# System 290

## tangent vouwdeurbeslag

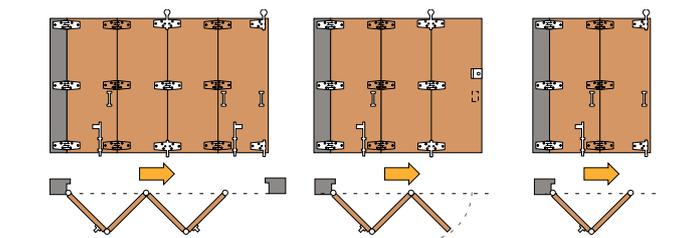


### System opstelling:

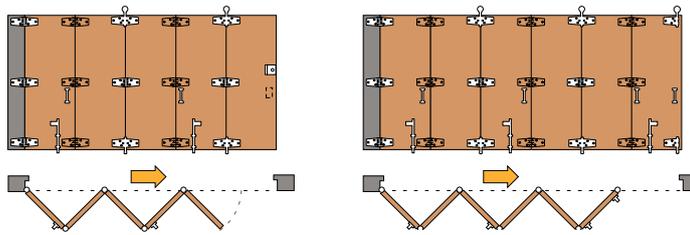
290



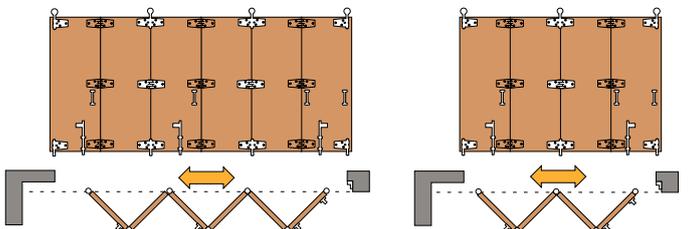
afgehangen met scharnier aan kozijnstijl



afgehangen met scharnier aan kozijnstijl

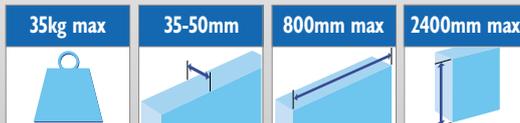


losschuivend



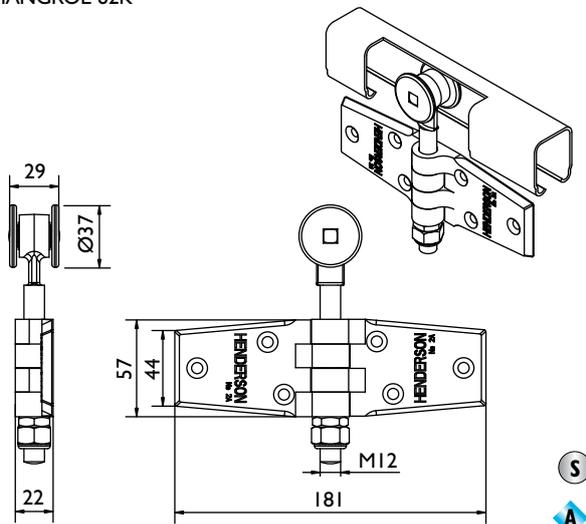
# System 290

## tangent vouwdeurbeslag

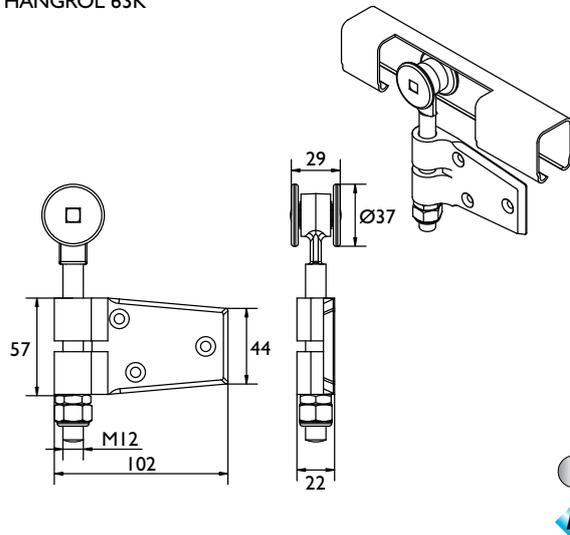


### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

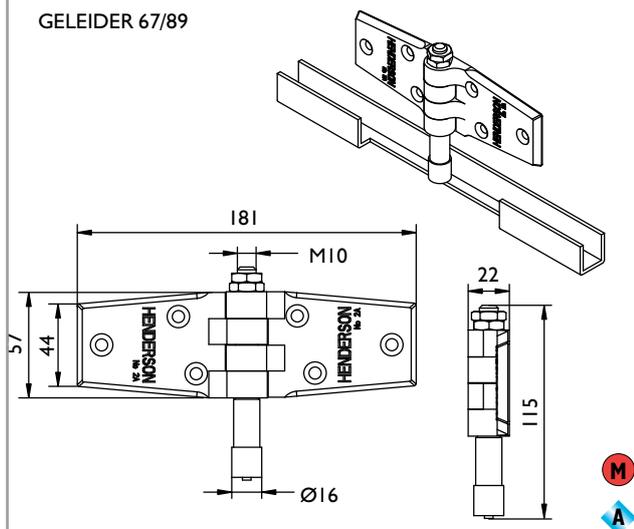
HANGROL 62K



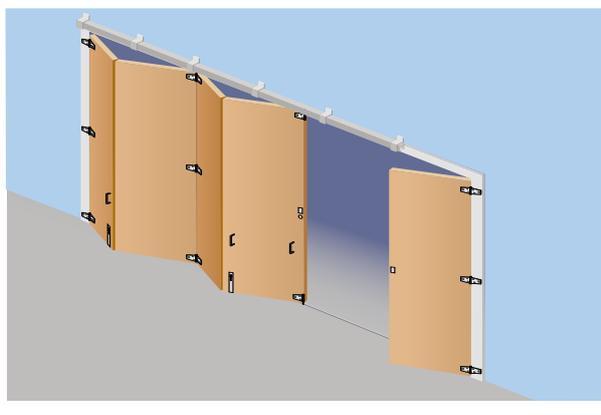
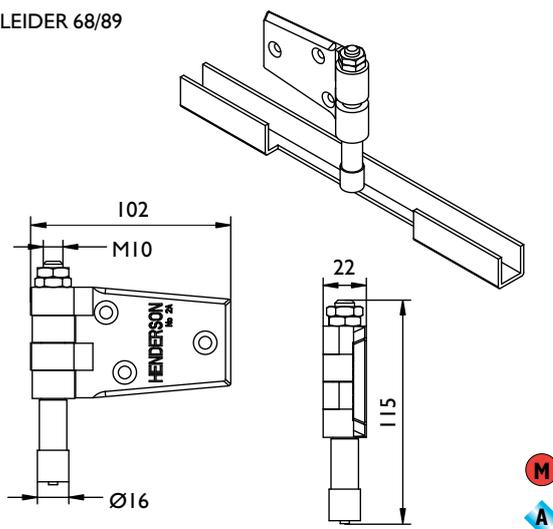
HANGROL 63K



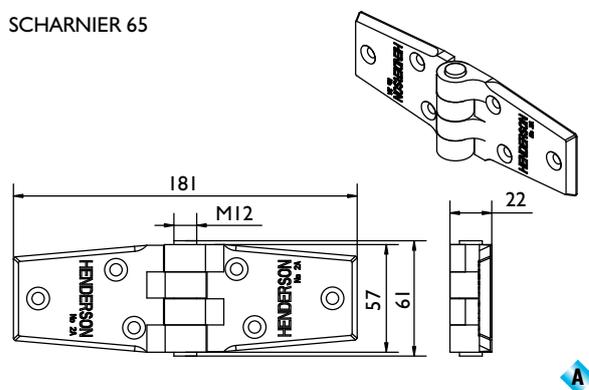
GELEIDER 67/89



GELEIDER 68/89



SCHARNIER 65



### Opmerking:

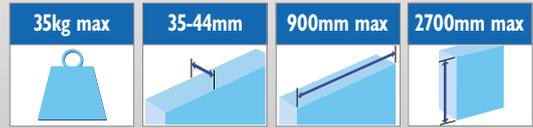
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

Voor een soepele werking maximaal acht deurvleugels afhangen, alternatief kunnen losschuivende garnituren worden toegepast (minimaal 4 deurvleugels). Desgewenst kan van één van de deurvleugels, oneven aantal, een loopdeur worden gemaakt.

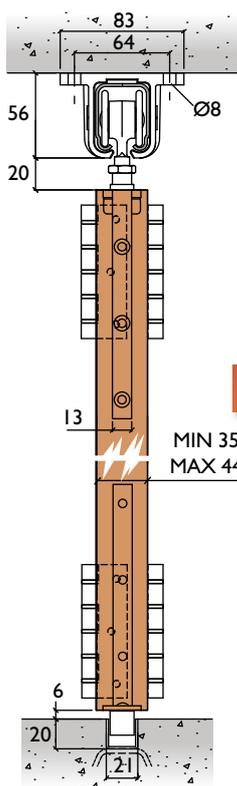
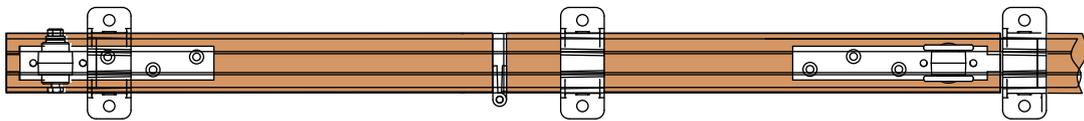
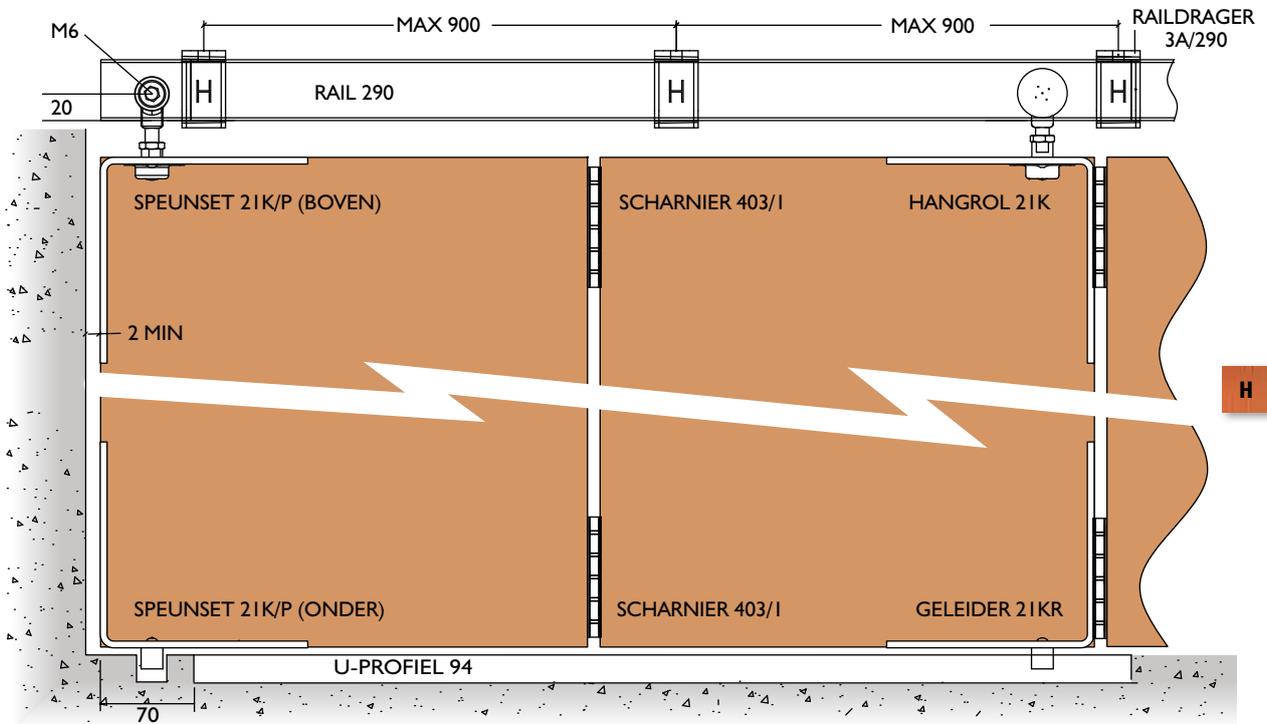
# System 290

## council vouwdeurbeslag

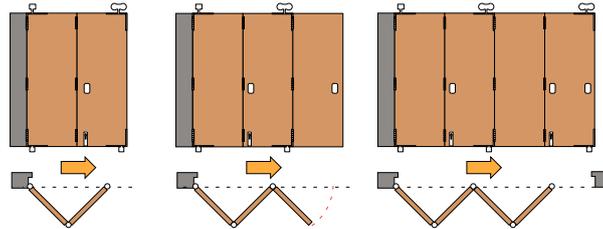


### System opstelling:

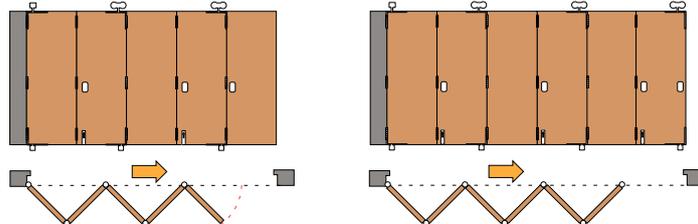
290



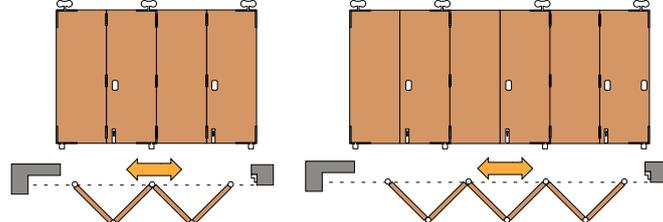
afgehangen met scharnier aan kozijnstijl



afgehangen met scharnier aan kozijnstijl

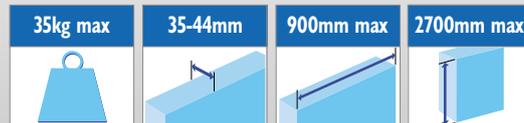


losschuivend



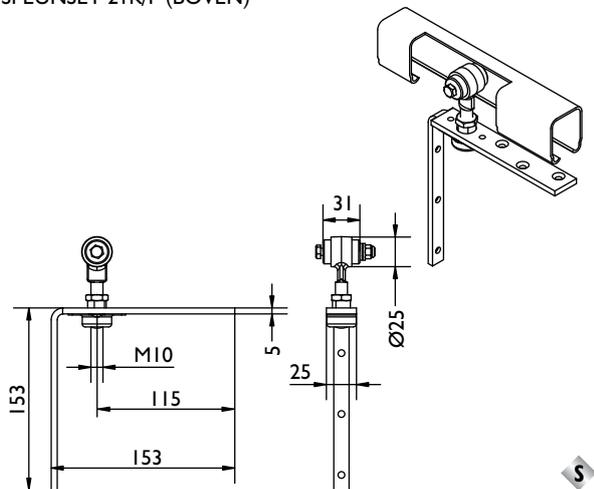
# System 290

## council vouwdeurbeslag



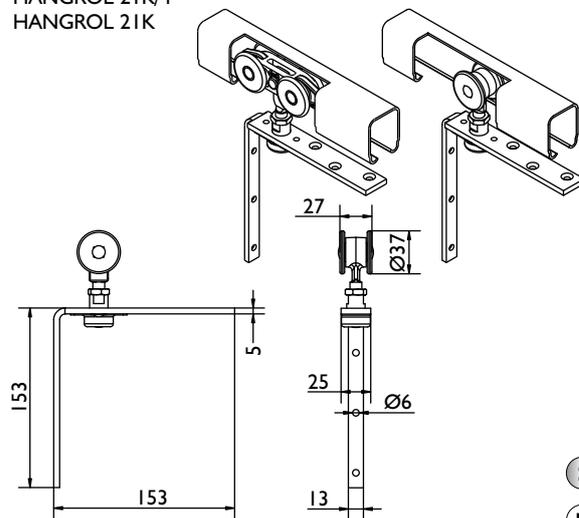
### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

SPEUNSET 21K/P (BOVEN)



S

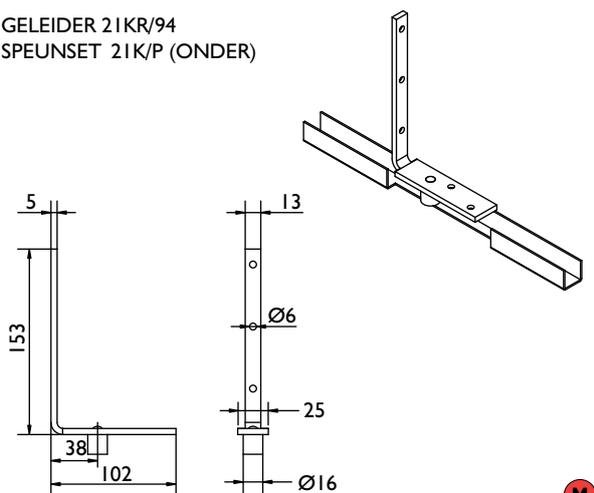
HANGROL 21K/4  
HANGROL 21K



S

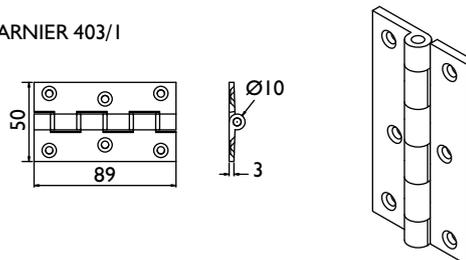
N

GELEIDER 21KR/94  
SPEUNSET 21K/P (ONDER)

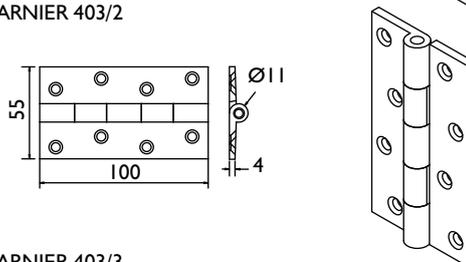


M

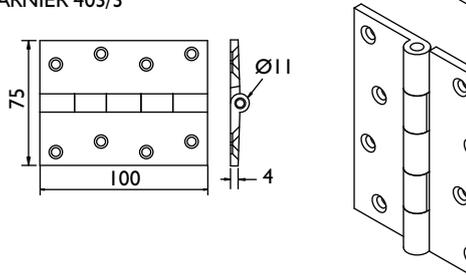
SCHARNIER 403/1



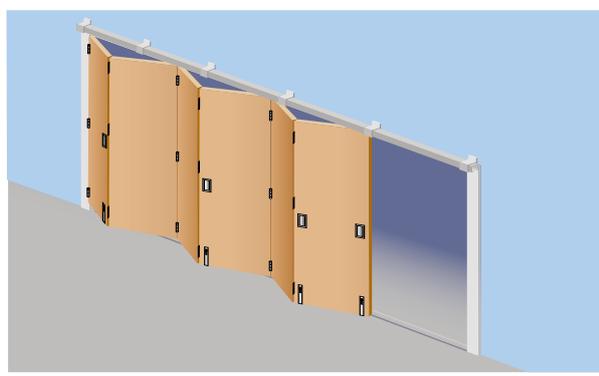
SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



AG



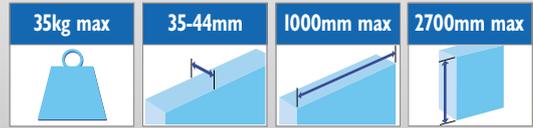
### Opmerking:

Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn. Voor een soepele werking maximaal acht deurvleugels afhangen, alternatief kunnen losschuivende garnituren worden toegepast (minimaal 4 deurvleugels).

Desgewenst kan van één van de deurvleugels, oneven aantal, een loopdeur worden gemaakt (tot 3000mm deurhoogte). Gebruik een 4-wielige hangrol bij een draaideur. Bij gebruik van speunset 21K/P zijn alle deurvleugels gelijk; afgehangen aan het kozijn dan is de eerste deurvleugel smaller, namelijk deurbreedte - (38 + 1/2 deurdikte).

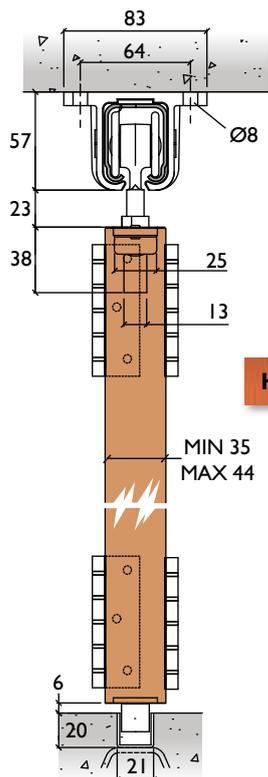
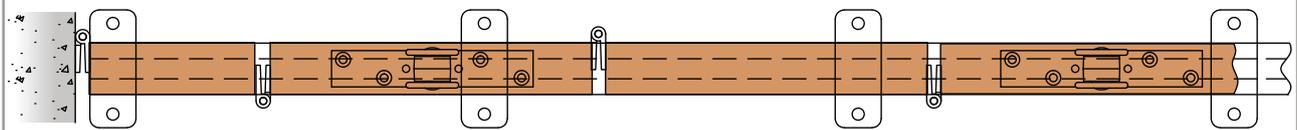
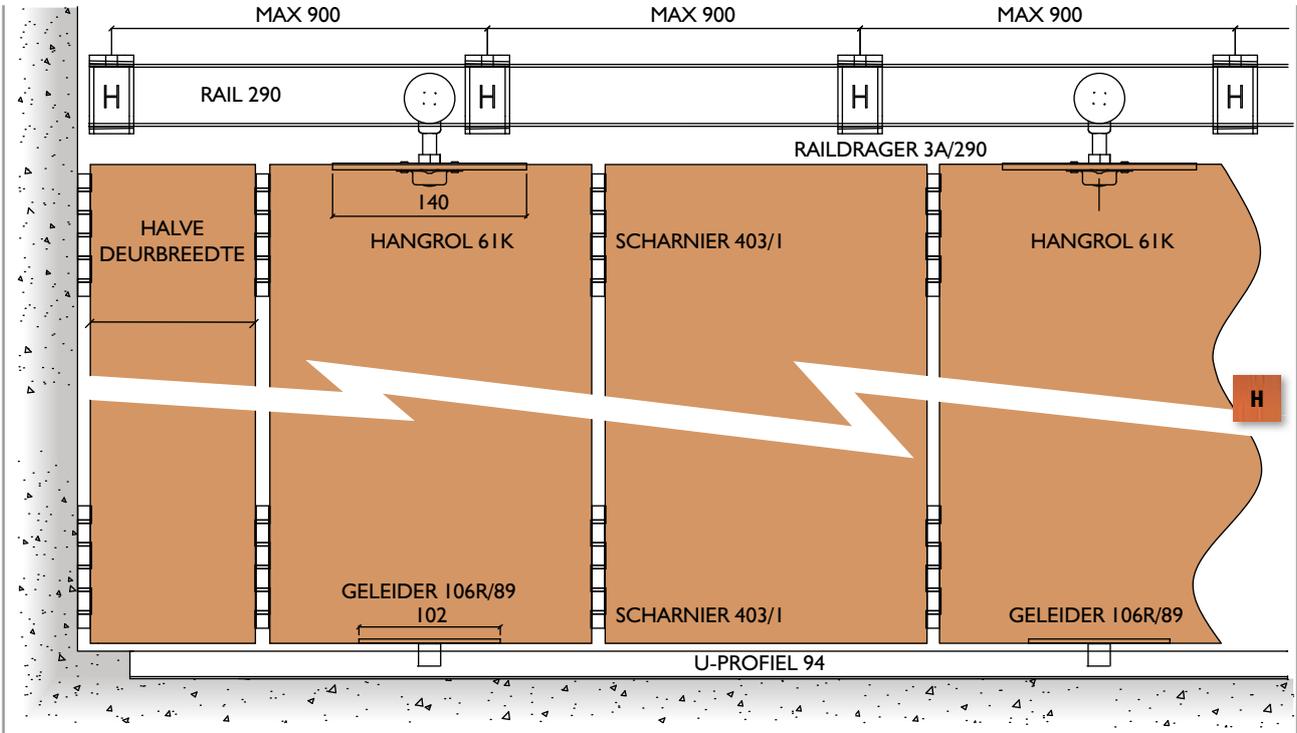
# System 290

council harmonicadeurbeslag

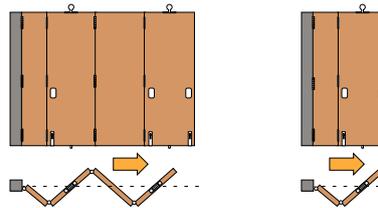


## System opstelling:

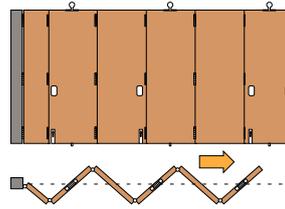
290



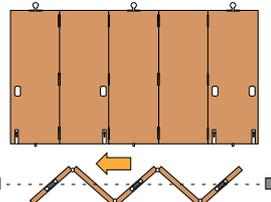
afgehangen met scharnier aan kozijnstijl



afgehangen met scharnier aan kozijnstijl

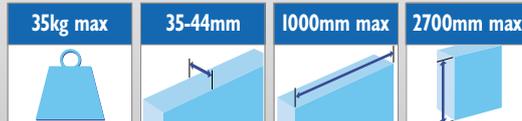


losschuivend



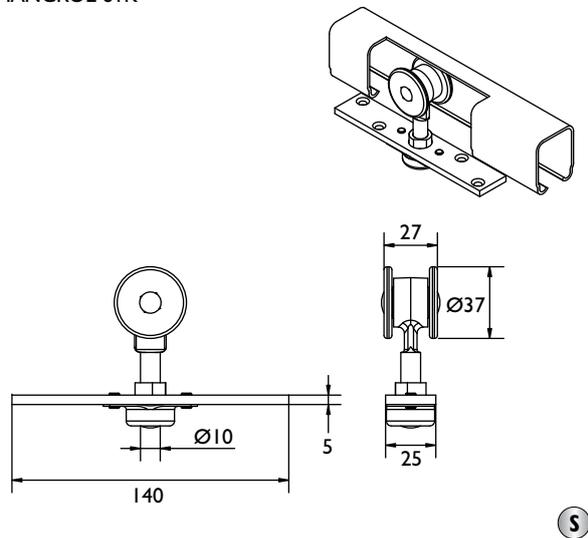
# System 290

## council harmonicadeurbeslag

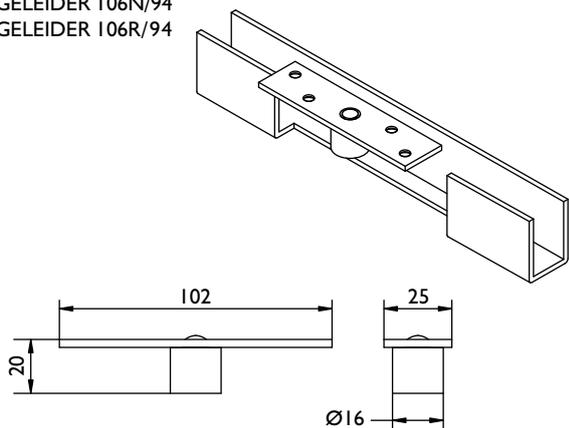


### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

HANGROL 61K



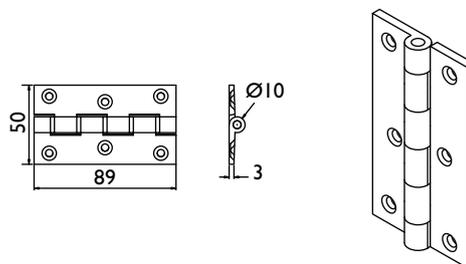
GELEIDER 106N/94  
GELEIDER 106R/94



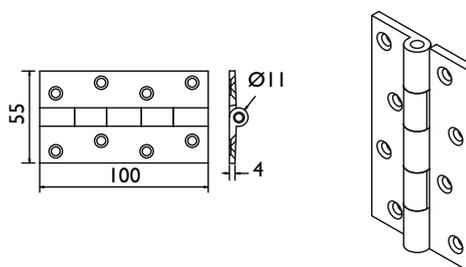
N = nylon geleidewiel  
R = messing geleidewiel



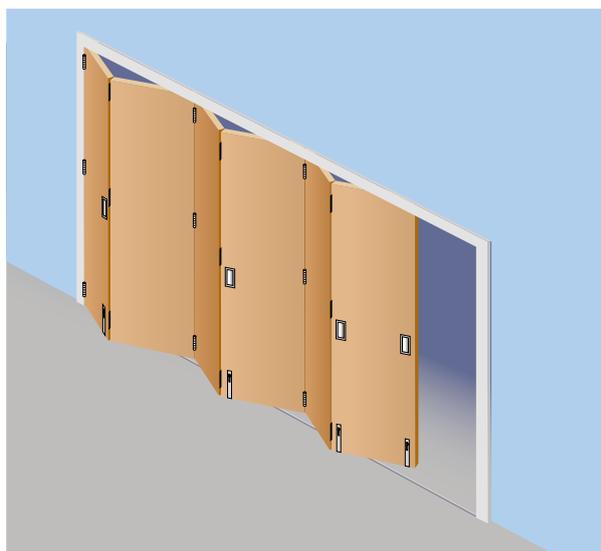
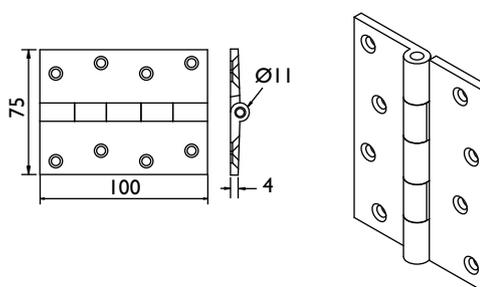
SCHARNIER 403/1



SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



### Opmerking:

Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

Een deurgarnituur moet uit oneven aantal deurvleugels bestaan, met een halve vleugel aan de kozijnstijl afgehangen (maximaal 7 ½ deurvleugels). Voor brede openingen kunnen losschuivende garnituren worden toegepast.

Een losse draaideur moet apart aan de kozijnstijl worden afgehangen en mag geen deel uitmaken van het garnituur.

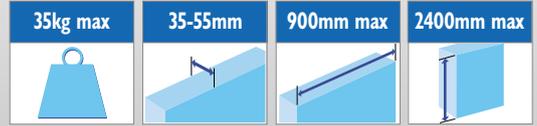
Als de hoogte van een deur het toelaat kan een loopdeur in één van de deurvleugels worden gemaakt.

Alle deurvleugels zijn gelijk, behalve de vleugel afgehangen aan het kozijn. Deze deurvleugel is smaller, namelijk ½ deurbreedte - ½ deurdikte.

H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

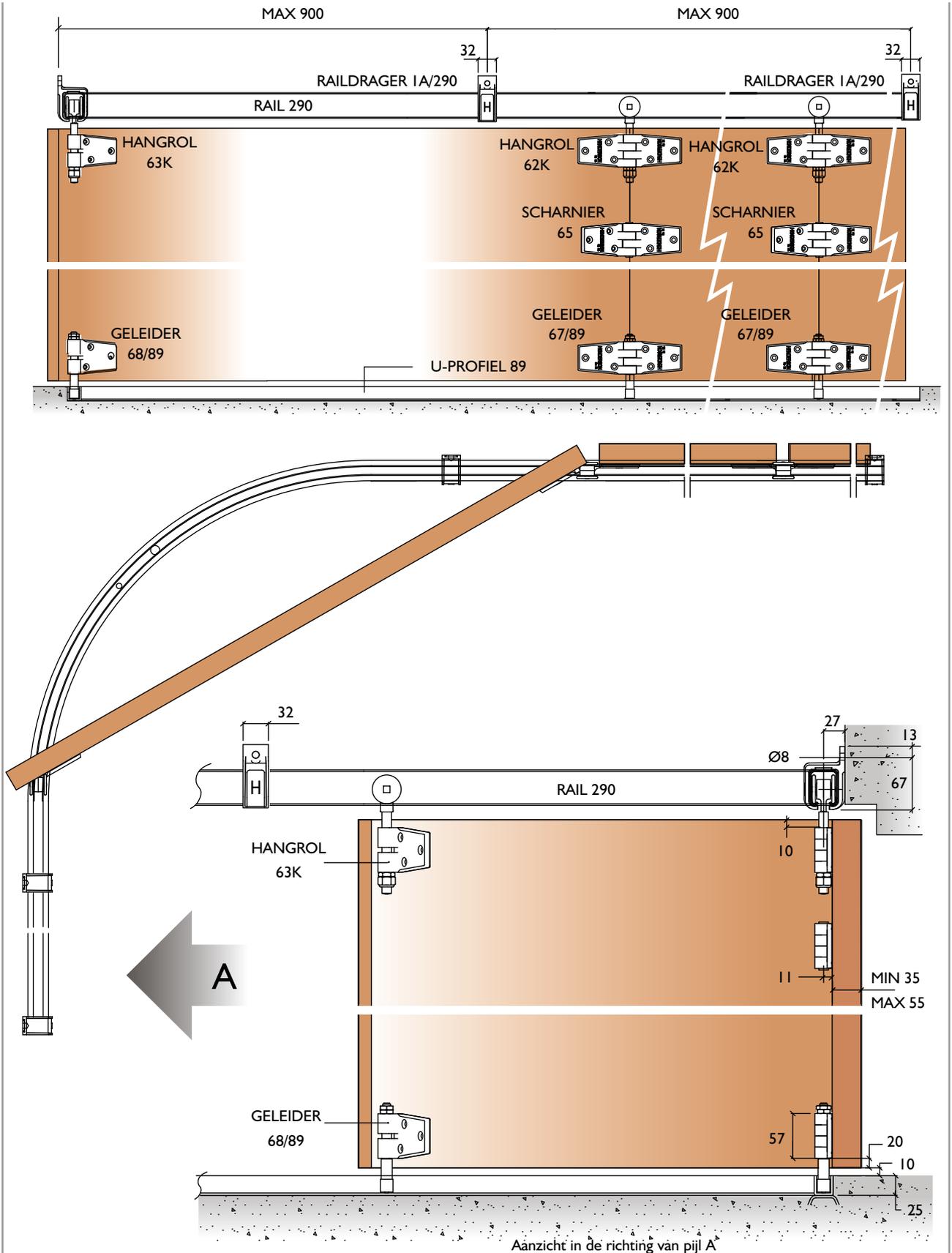
# System 290

tangent beslag om-de-hoek schuivend



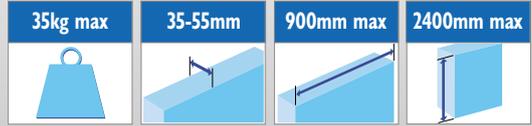
## System opstelling:

290

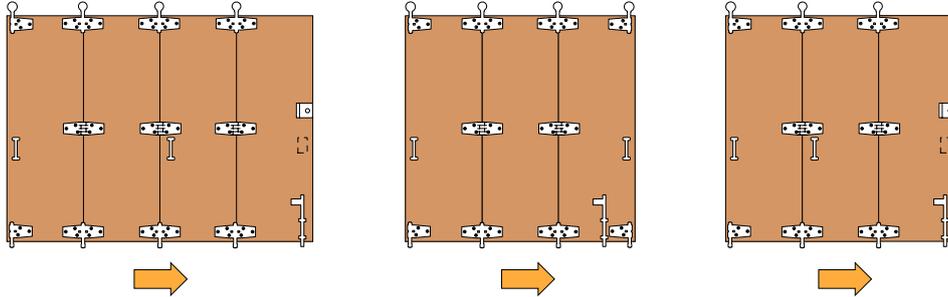


# System 290

tangent beslag om-de-hoek schuivend

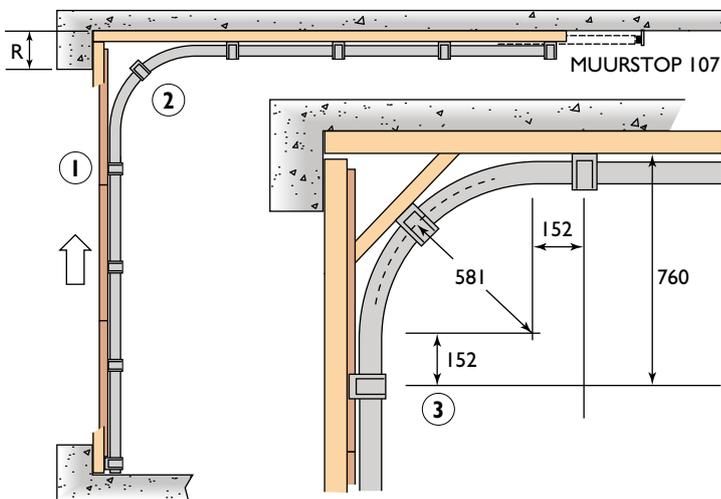


Voorbeeld opstelling:



290

Toelichting:



- ① Als penant (R) minder is dan 685mm is een draaideur onder de bocht noodzakelijk.
- ② Slechts 1 open raildrager in het midden van de bocht.
- ③ Recht stuk van 152mm op elk bochteinde.

## Opmerking:

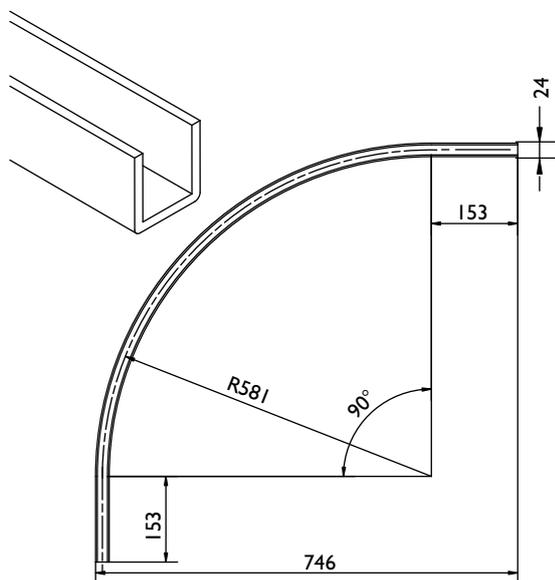
Deuren schuiven weg langs de zijmuur en laten de gehele opening vrij, naar één of beide kanten schuivend.

De eerste deurvleugel onder de bocht kan als draaideur worden toegepast.

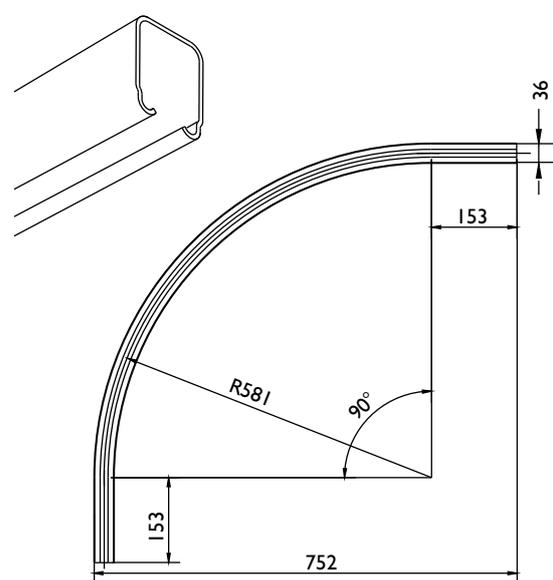
Bij hoge en zware deuren dient een draaideur, als deel van het garnituur, te worden vermeden. Beter is deze apart aan de kozijnstijl af te hangen.

Boven - / onderbocht:

ONDERBOCHT 601/89

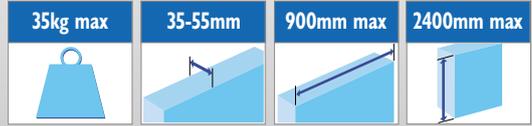


BOVENBOCHT 600K



# System 290

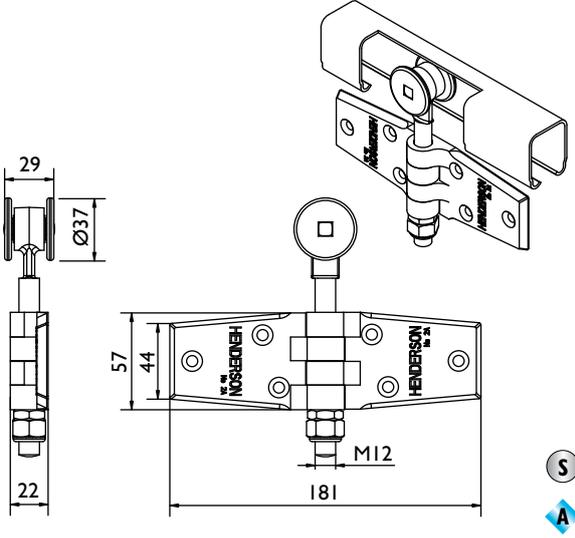
tangent beslag om-de-hoek schuivend



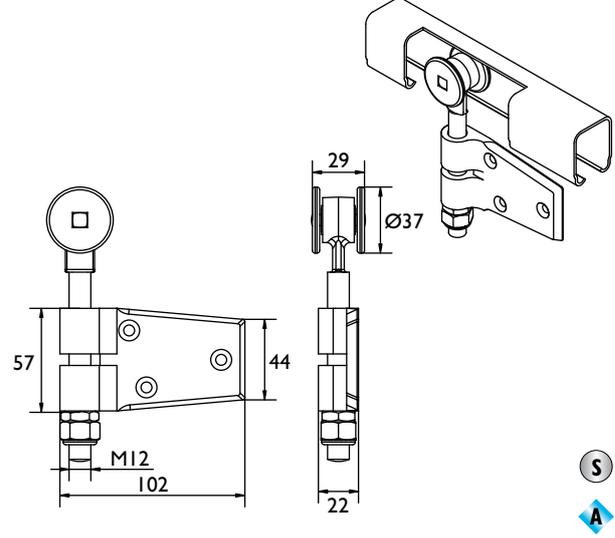
## Hangrollen, geleiders en scharnieren:

290

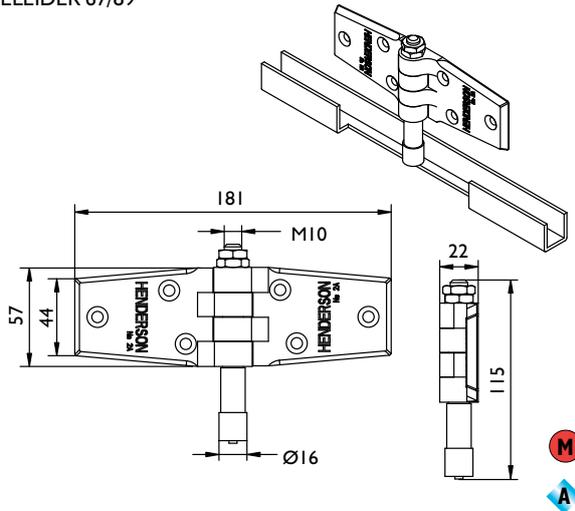
HANGROL 62K



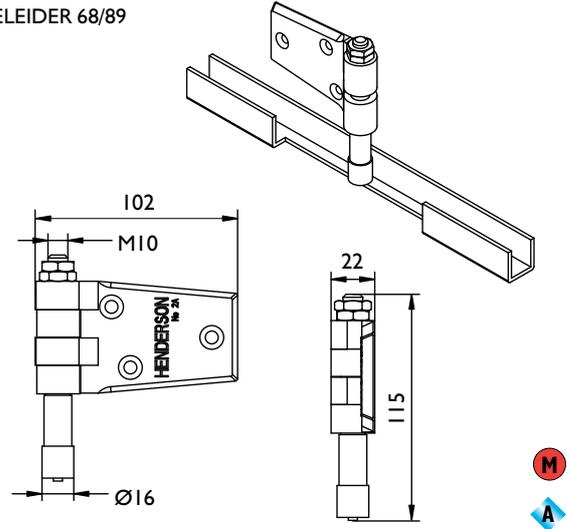
HANGROL 63K



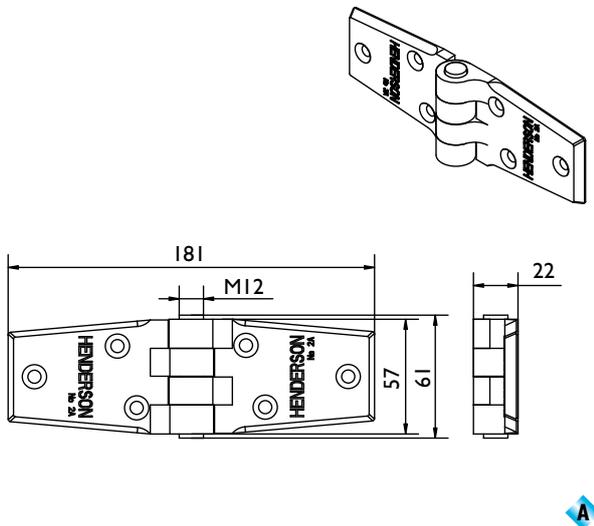
GELEIDER 67/89



GELEIDER 68/89



SCHARNIER 65



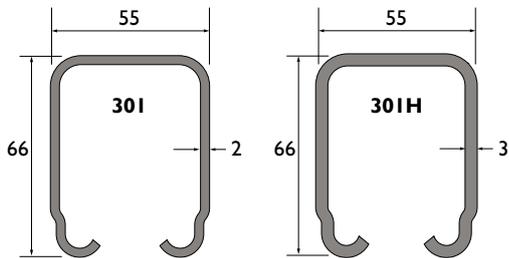


# System 30I & 30IH

## universele onderdelen

30I

Rail:



Model: 30I & 30IH

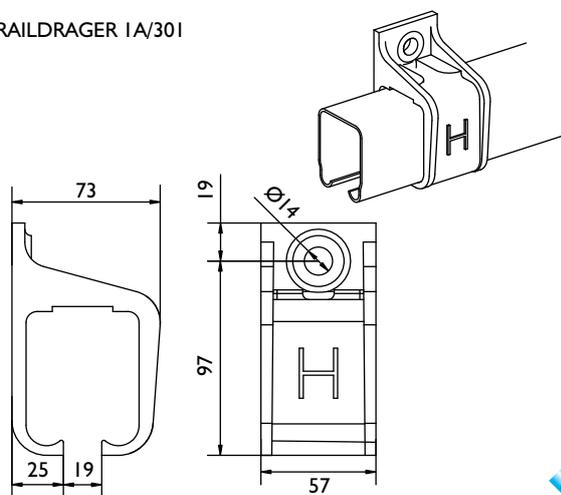
Materiaal: koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

Lengtes: 2000, 3000, 4000, 5000 en 6000mm

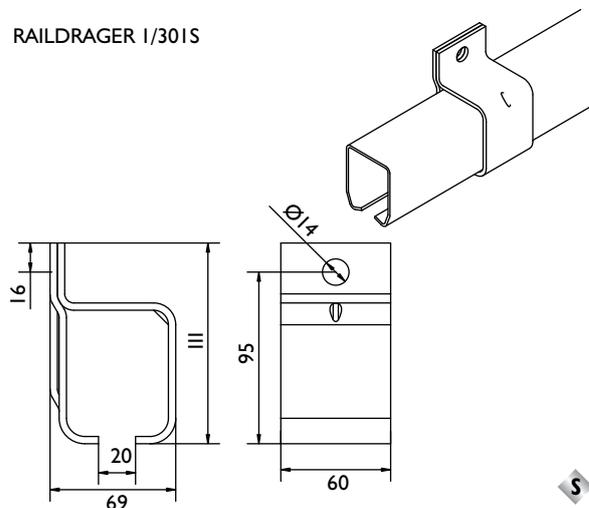
Bevestigingsgaten: geen

Raildragers - wandbevestiging:

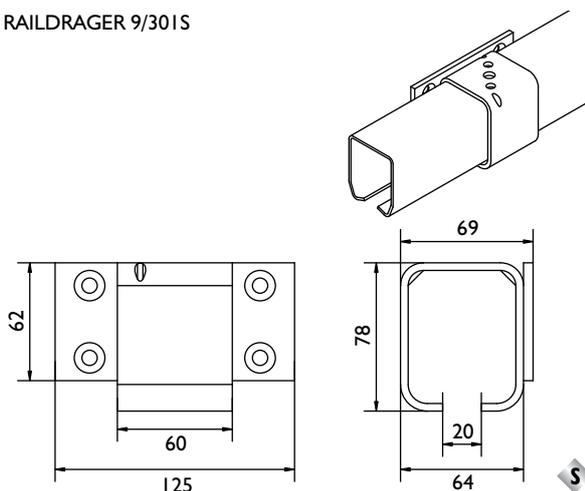
RAILDRAGER 1A/30I



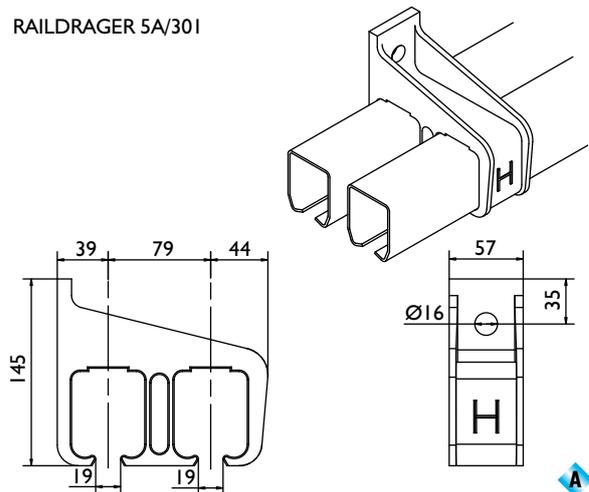
RAILDRAGER 1/30IS



RAILDRAGER 9/30IS



RAILDRAGER 5A/30I



Legenda:

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| <b>H</b> = Houten deur           | <b>S</b> = Staal         |
| <b>S</b> = Stalen deur           | <b>A</b> = Aluminium     |
| <b>M</b> = Messing geleidewielen | <b>S</b> = Stalen wielen |
|                                  | <b>N</b> = Nylon wielen  |

Opmerking:

Verbindings-raildragers worden aanbevolen op elke railverbinding, bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

Toevoeging **C** = gesloten raildrager  
 Toevoeging **LC** = links gesloten raildrager  
 Toevoeging **RC** = rechts gesloten raildrager

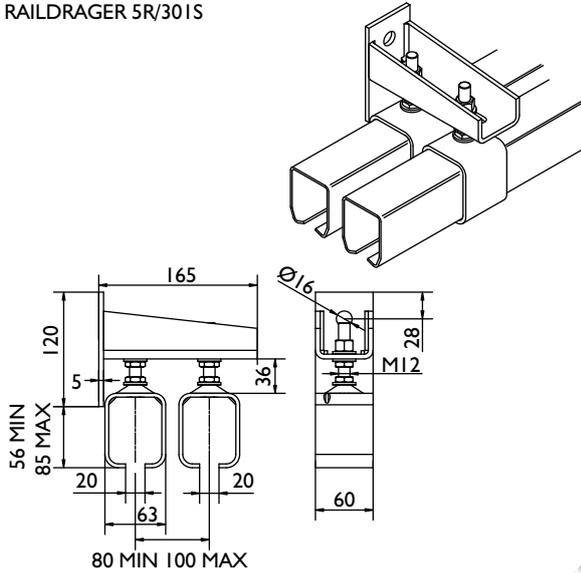
Gesloten raildragers dienen aan beide eind van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

# System 30I & 30IH

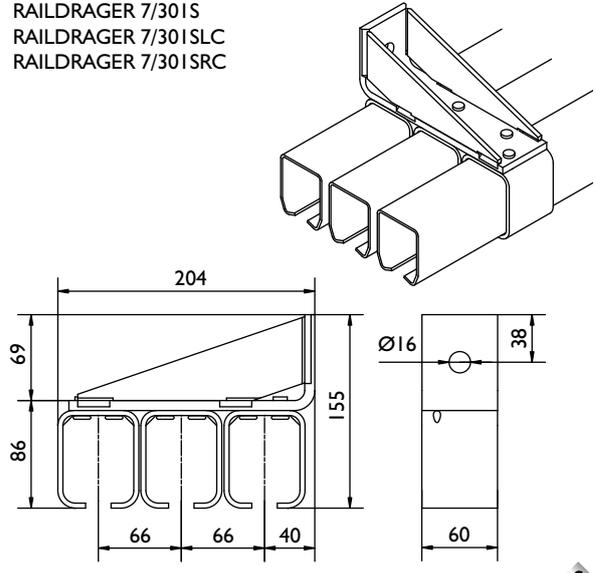
## universele onderdelen

### Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 5R/30IS



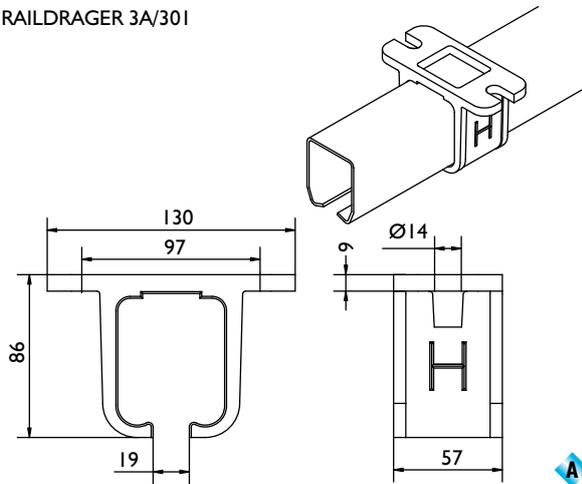
RAILDRAGER 7/30IS  
RAILDRAGER 7/30ISLC  
RAILDRAGER 7/30ISRC



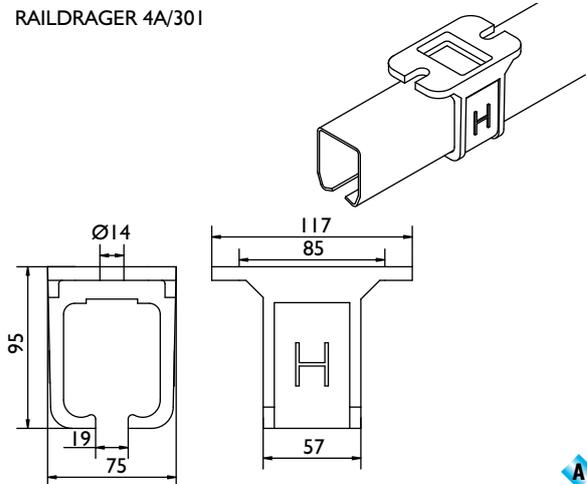
30I

### Raildragers - plafondbevestiging:

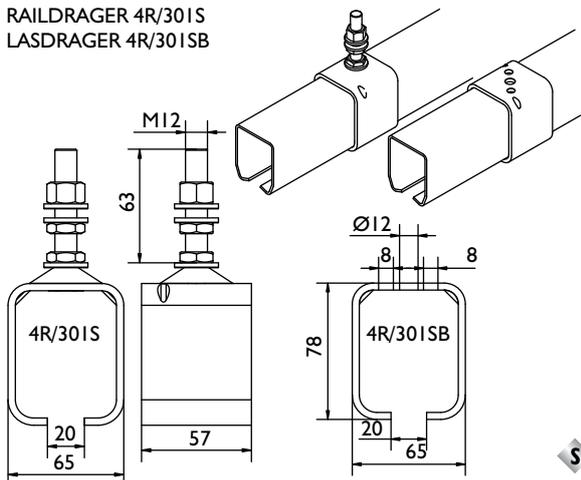
RAILDRAGER 3A/30I



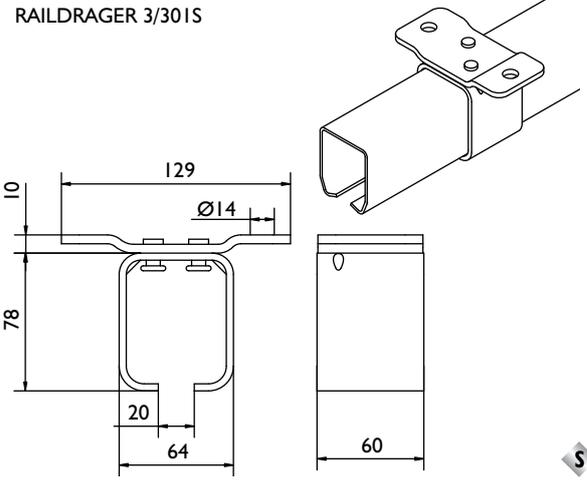
RAILDRAGER 4A/30I



RAILDRAGER 4R/30IS  
LASDRAGER 4R/30ISB



RAILDRAGER 3/30IS

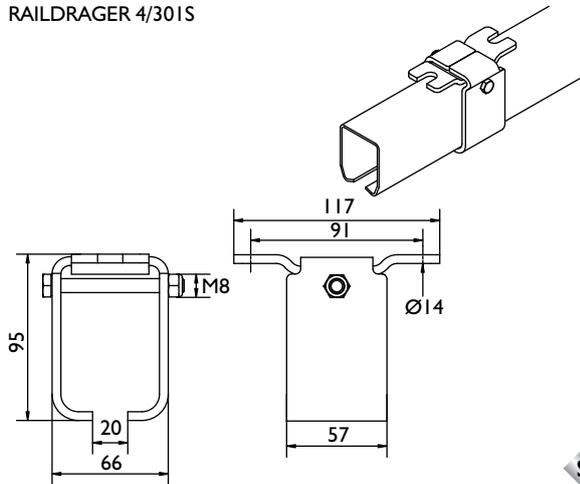


# System 30I & 30IH

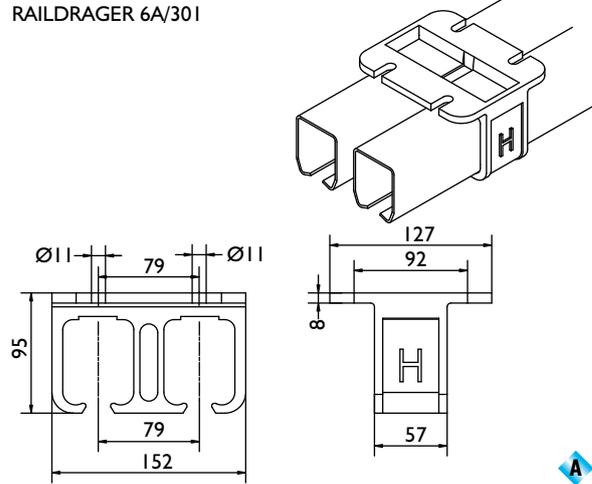
## universele onderdelen

### Raildragers - plafondbevestiging:

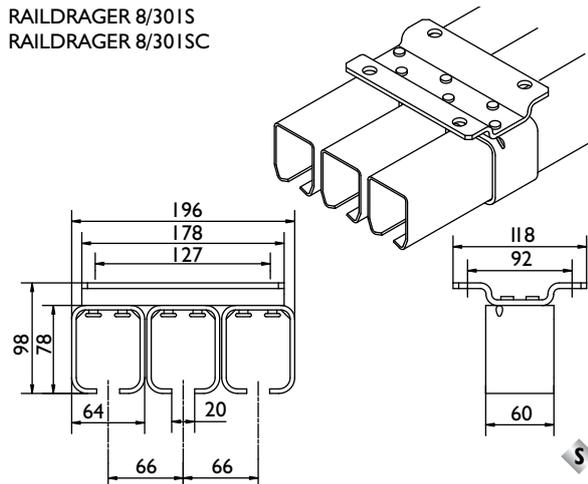
RAILDRAGER 4/30IS



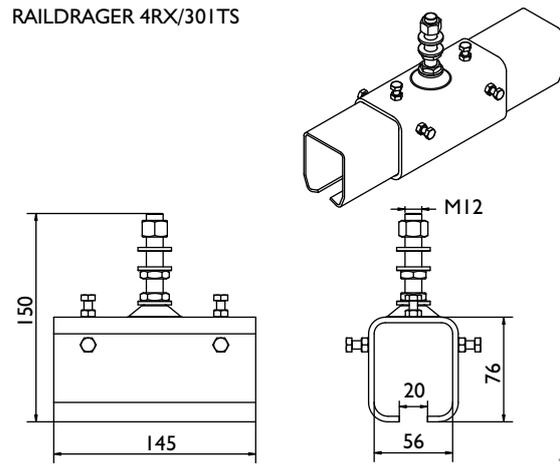
RAILDRAGER 6A/30I



RAILDRAGER 8/30IS  
RAILDRAGER 8/30ISC

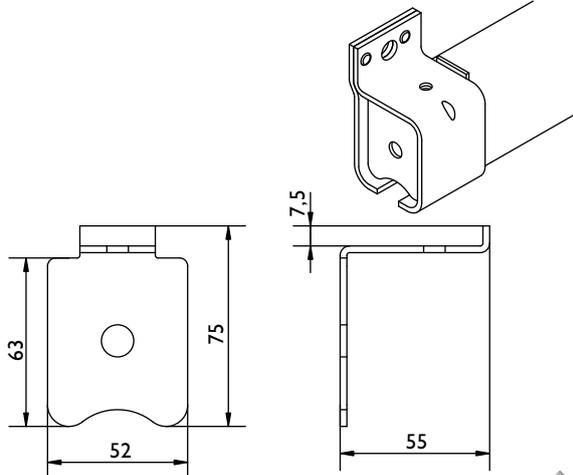


RAILDRAGER 4RX/30ITS



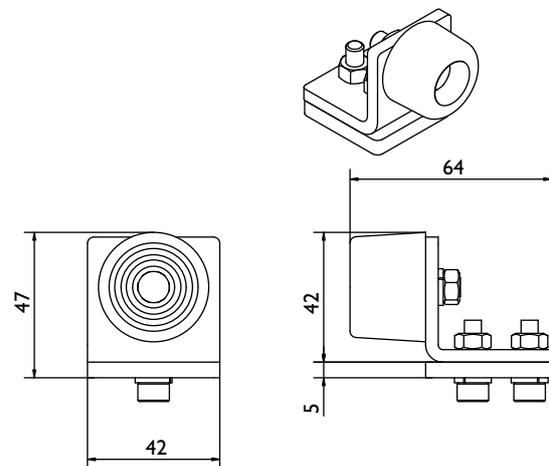
### Specials:

EINDCLIP 1A/30IEC



Eindclip ter afdichting en blokkering van de rail.  
Bruikbaar i.c.m. raildrager: 1, 1A, 3A, 4A, 5A, 6 en 9A

STOP HH3/30I



Voor bevestiging in de rail, staal gegalvaniseerd met  
stootbuffer.

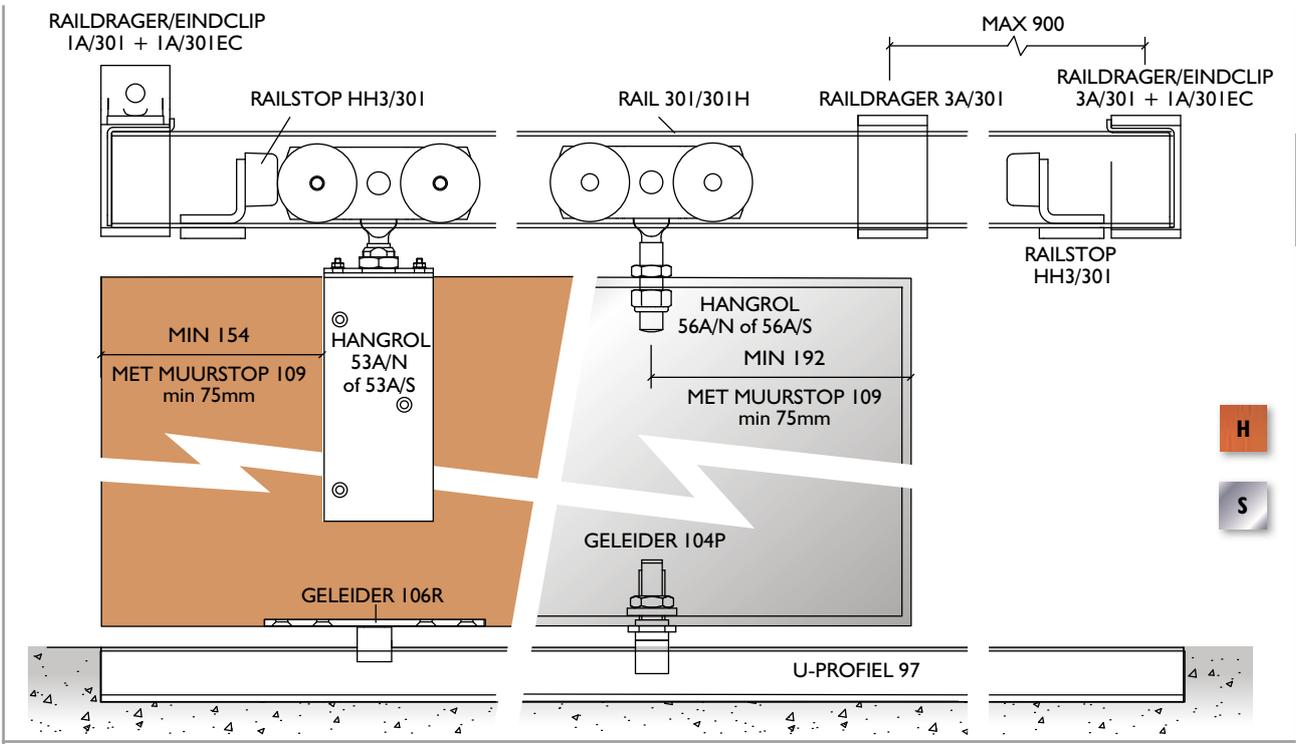
# System 30I & 30IH

## rechtschuivend beslag

System 30I	300-400kg	43-57mm	3600mm max
System 30IH	360-450kg	43-57mm	4200mm max

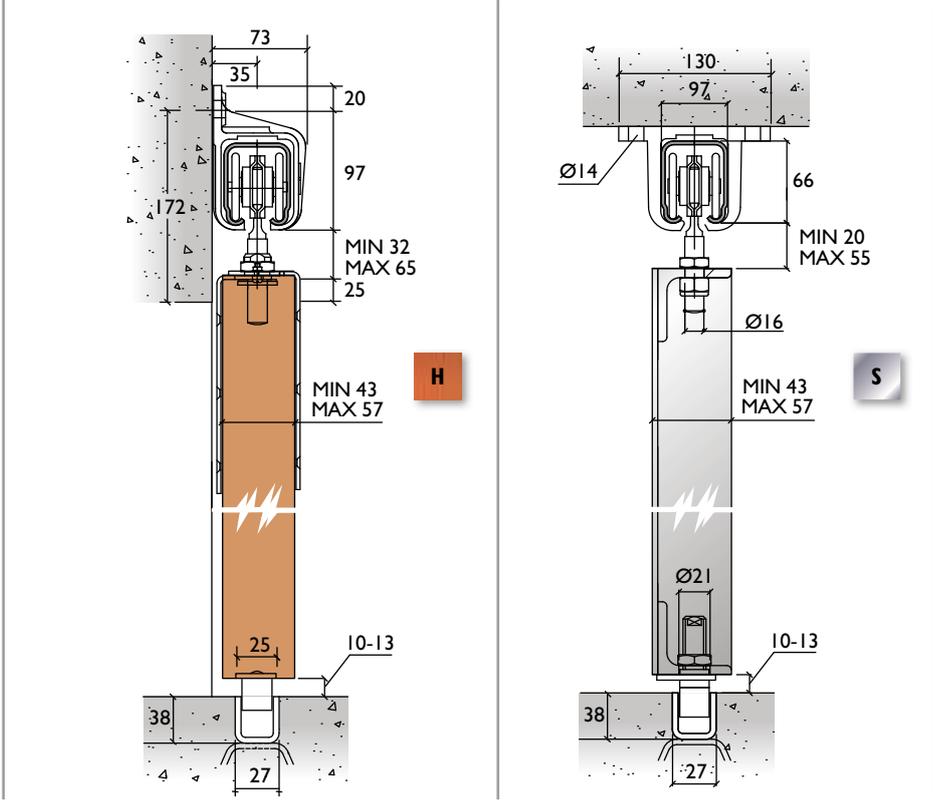
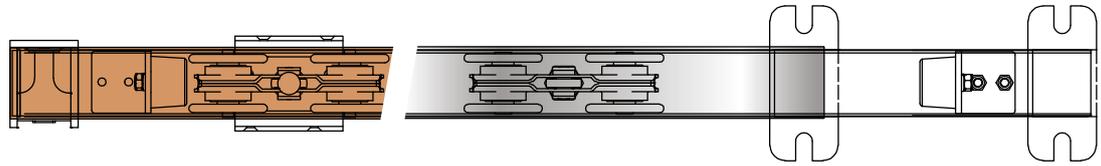
30I

### System opstelling: enkele rail



H

S



### Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

H

S

# System 30I & 30IH

## rechtschuivend beslag

System 30I

300-400kg

43-57mm

3600mm max



System 30IH

360-450kg

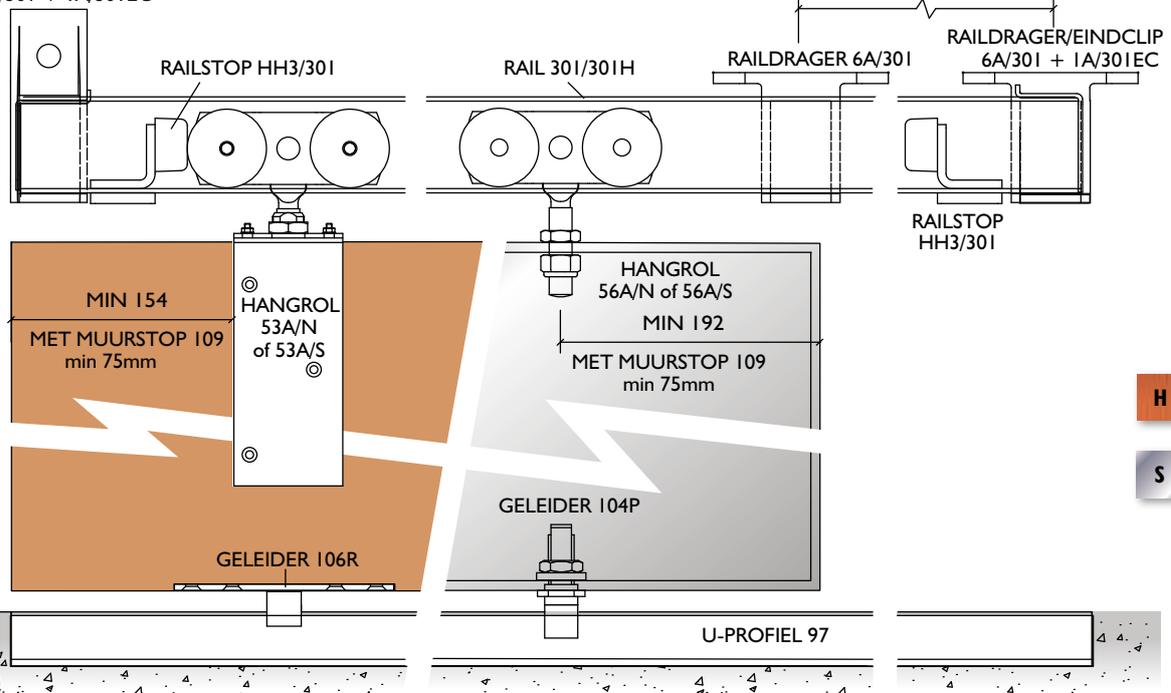
43-57mm

4200mm max



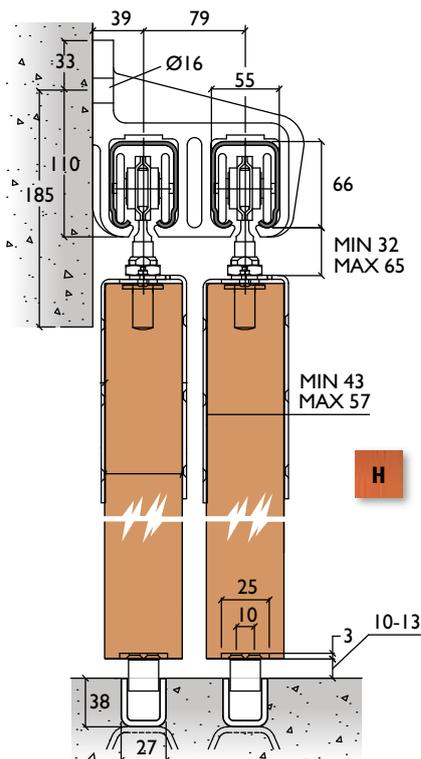
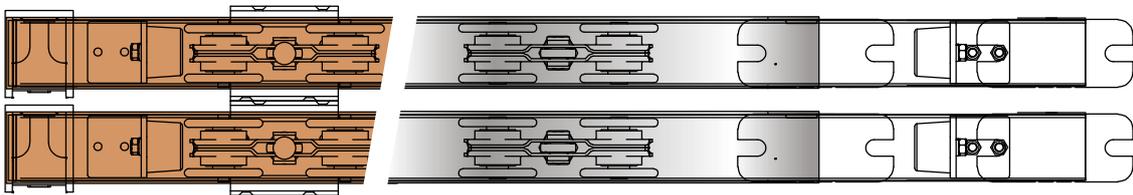
### Systeme opstelling: dubbele rail

RAILDRAGER/EINDCLIP  
5A/30I + 1A/30IEC

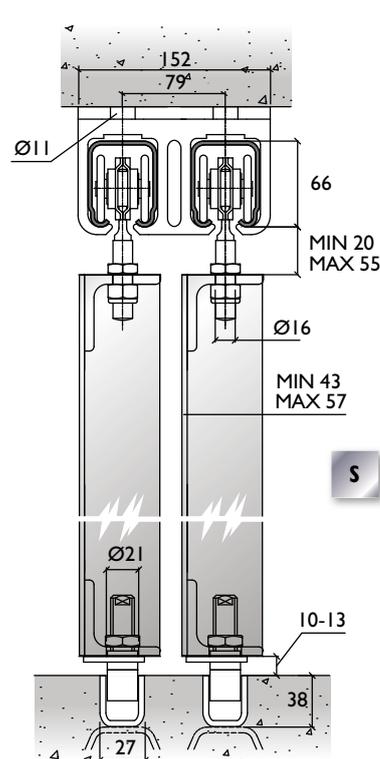


H

S



H



S

### Opmerking:

De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar, dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

# System 30I & 30IH

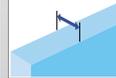
## rechtschuivend beslag

System 30I

300-400kg

43-57mm

3600mm max



System 30IH

360-450kg

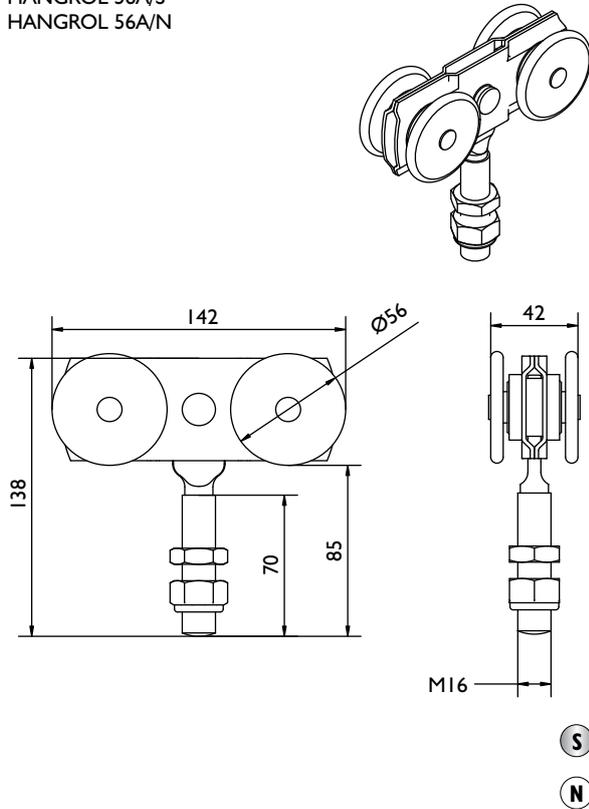
43-57mm

4200mm max

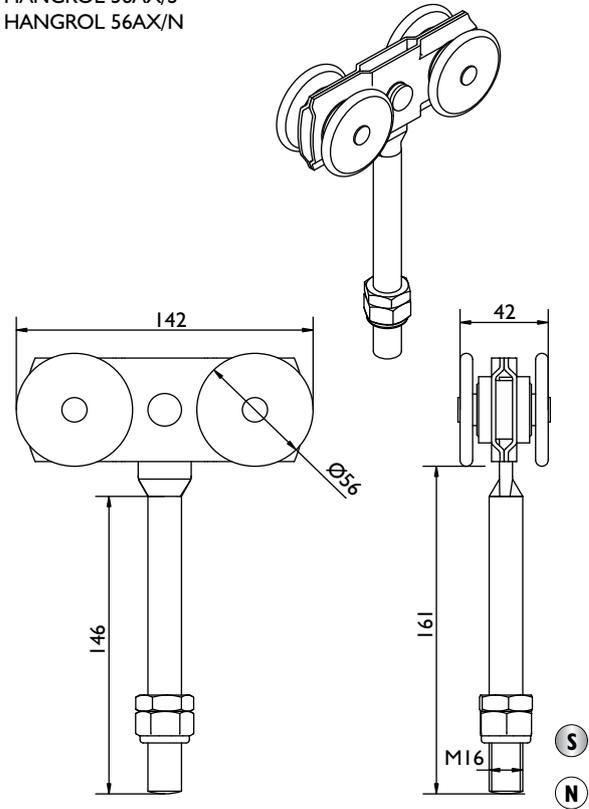


Hangrollen:

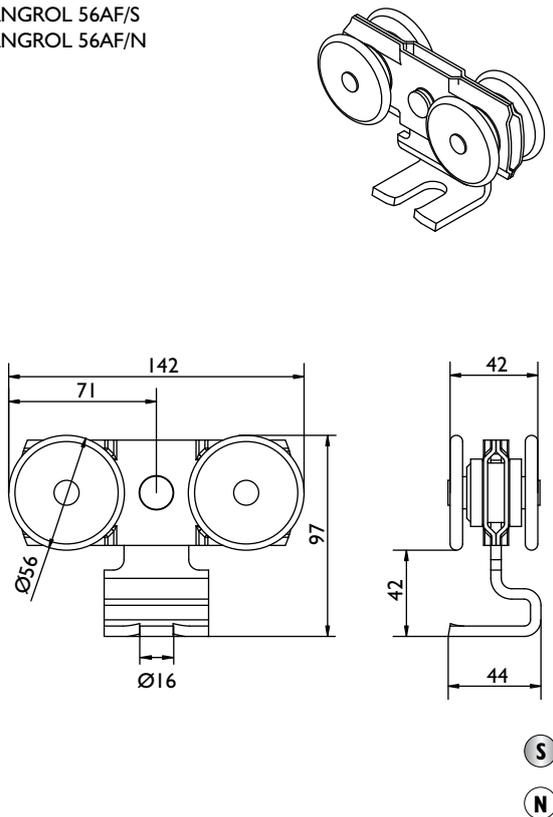
HANGROL 56A/S  
HANGROL 56A/N



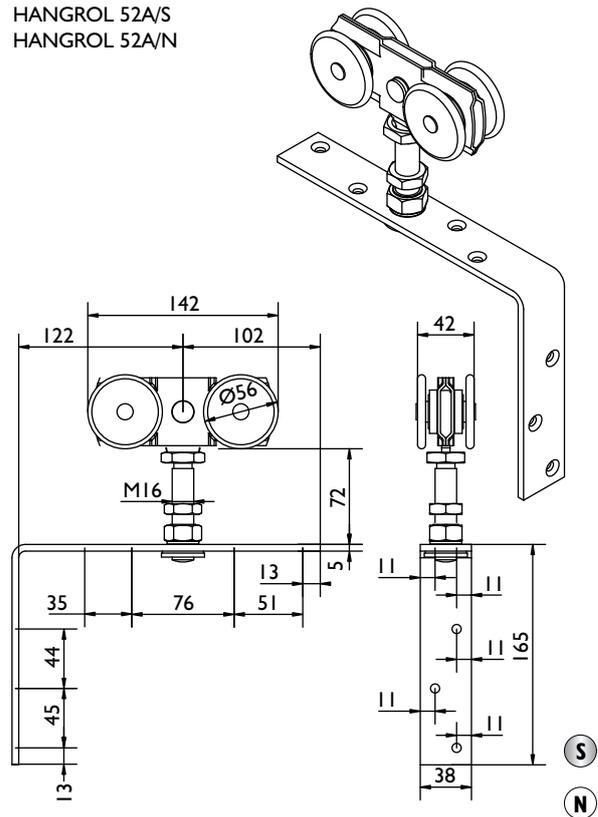
HANGROL 56AX/S  
HANGROL 56AX/N



HANGROL 56AF/S  
HANGROL 56AF/N



HANGROL 52A/S  
HANGROL 52A/N



30I

# System 30I & 30IH

## rechtschuivend beslag

System 30I

300-400kg

43-57mm

3600mm max



System 30IH

360-450kg

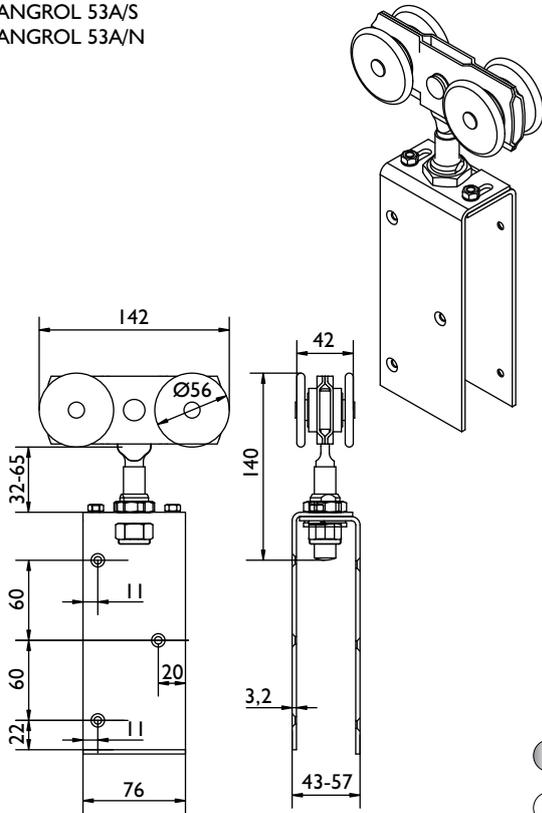
43-57mm

4200mm max



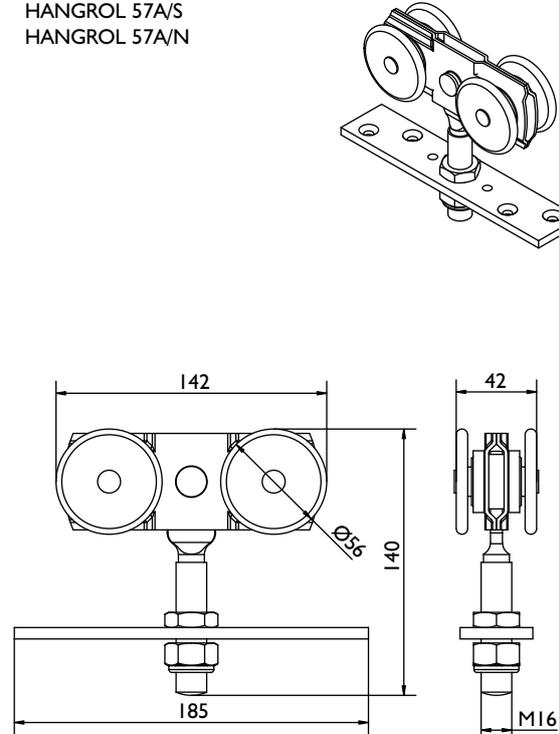
### Hangrollen:

HANGROL 53A/S  
HANGROL 53A/N



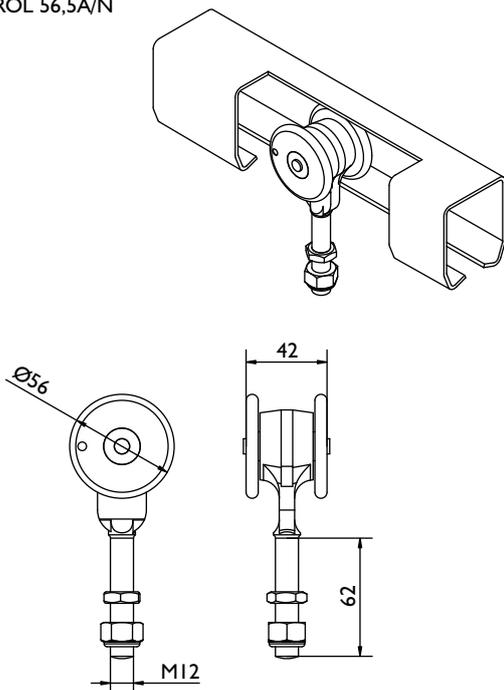
S  
N

HANGROL 57A/S  
HANGROL 57A/N



S  
N

HANGROL 56,5A/S  
HANGROL 56,5A/N



S  
N

30I: 125 kg maximum - 2 hangrollen  
30IH: 180 kg maximum - 2 hangrollen

### Opmerking:

Alle hangrollen zijn uitgevoerd met vetverpakte kogellagers of olie doortrokken lagers, onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar.

Hangrollen met nylon wielen verminderen de wrijving en hebben daardoor maximale draagkracht, tevens zijn ze geruisarm.

Hangrollen met nylon wielen mogen niet gebruikt worden voor brandwerende deuren en bij een omgevingstemperatuur van meer dan 80°C.

Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.

**30I:** Stalen wielen 300 kg - Nylon wielen 400 kg  
**30IH:** Stalen wielen 360 kg - Nylon wielen 450 kg

# System 30I & 30IH

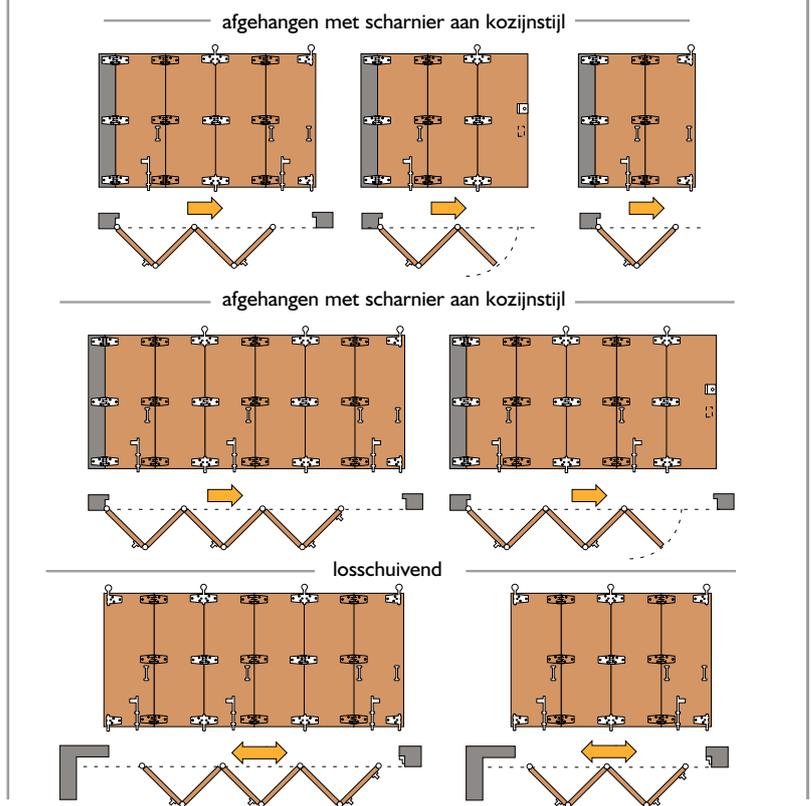
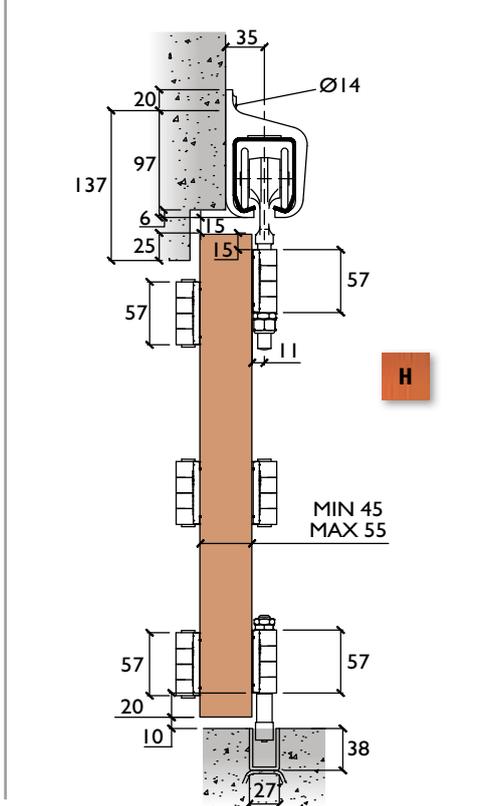
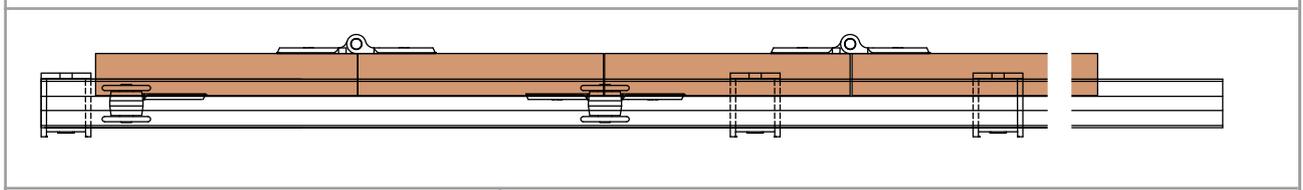
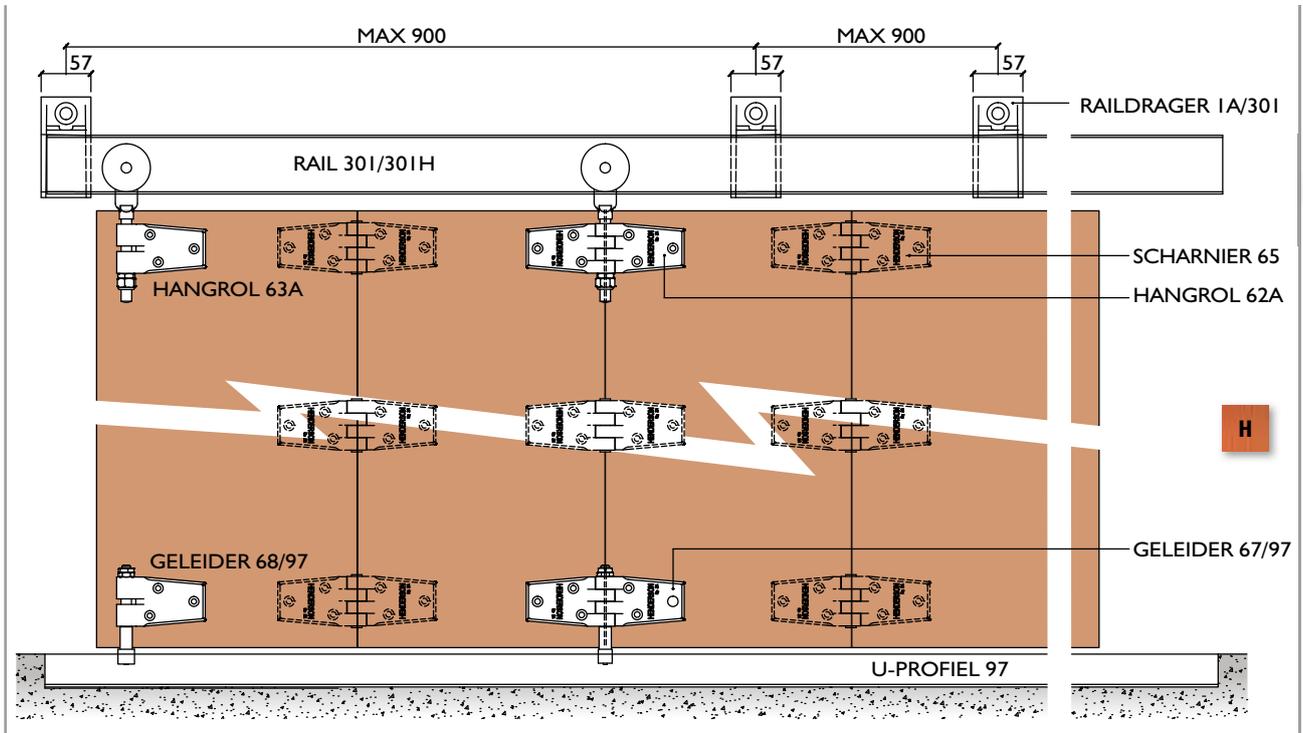
## tangent vouwdeurbeslag

System 30I	55kg max	45-55mm	900mm max	3300mm max
System 30IH	70kg max	45-55mm	900mm max	3600mm max

30I

H

### System opstelling:



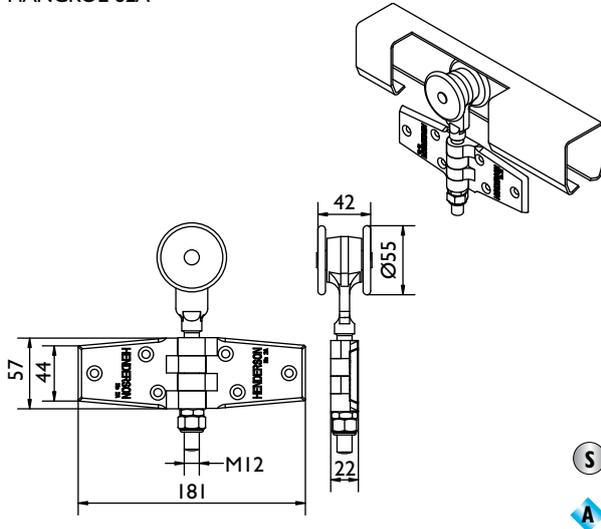
# System 30I & 30IH

## tangent vouwdeurbeslag

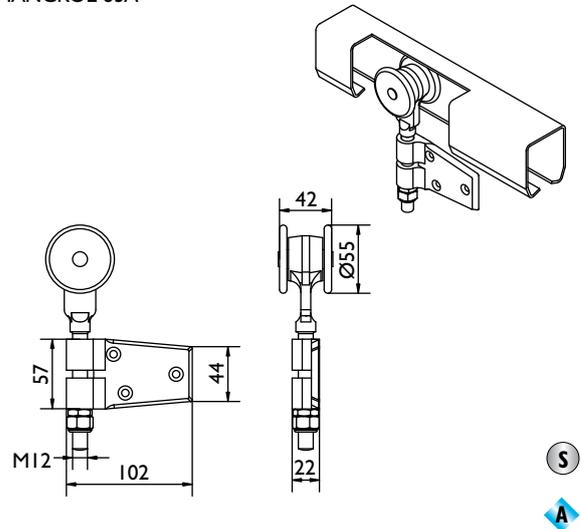
System 30I	55kg max	45-55mm	900mm max	3300mm max
System 30IH	70kg max	45-55mm	900mm max	3600mm max

### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

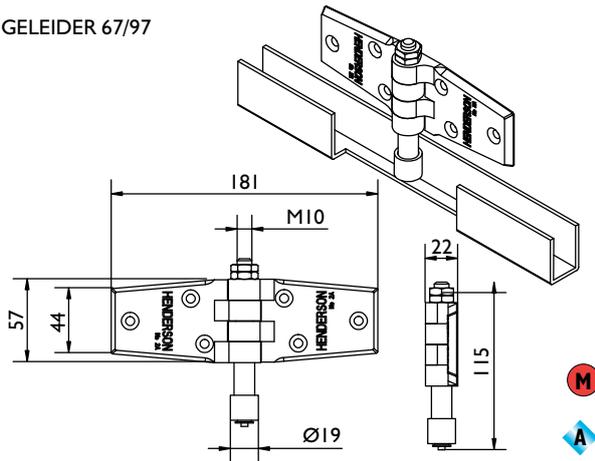
HANGROL 62A



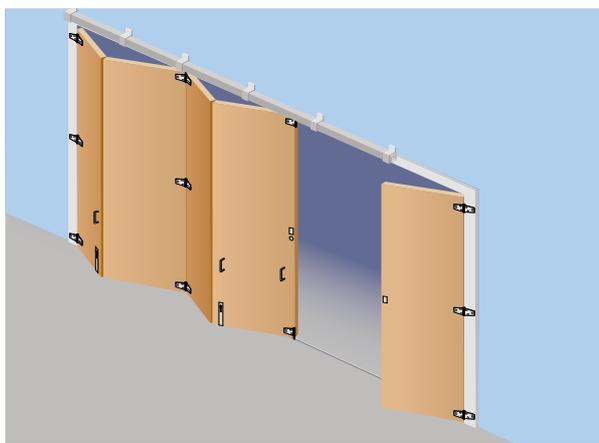
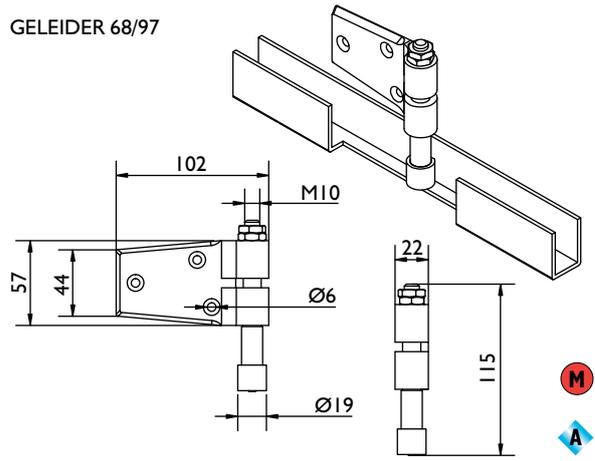
HANGROL 63A



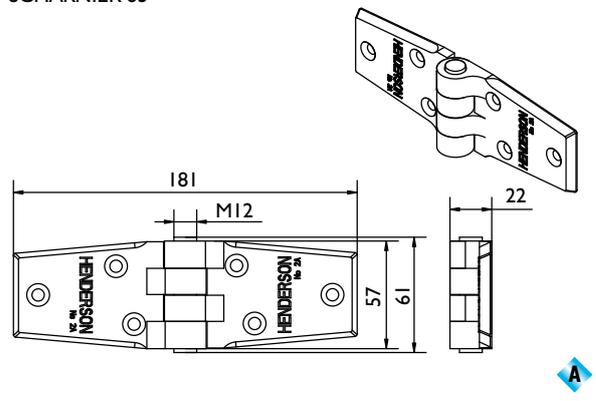
GELEIDER 67/97



GELEIDER 68/97



SCHARNIER 65



### Opmerking:

H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!  
 Voor een soepele werking maximaal acht deurvleugels afhangen,  
 alternatief kunnen losschuivende garnituren worden toegepast (minimaal 4 deurvleugels).

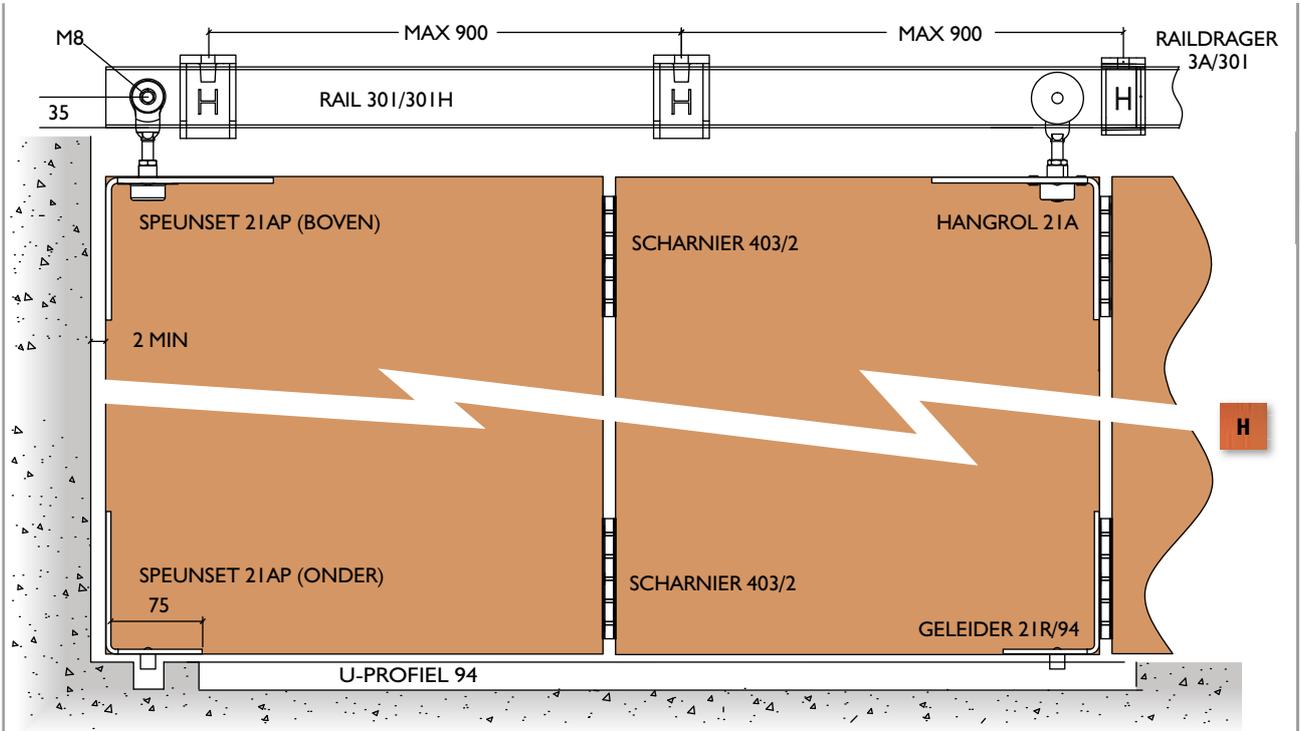
Desgewenst kan van één van de deurvleugels, oneven aantal, een loopdeur worden gemaakt.  
 Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

# System 30I & 30IH

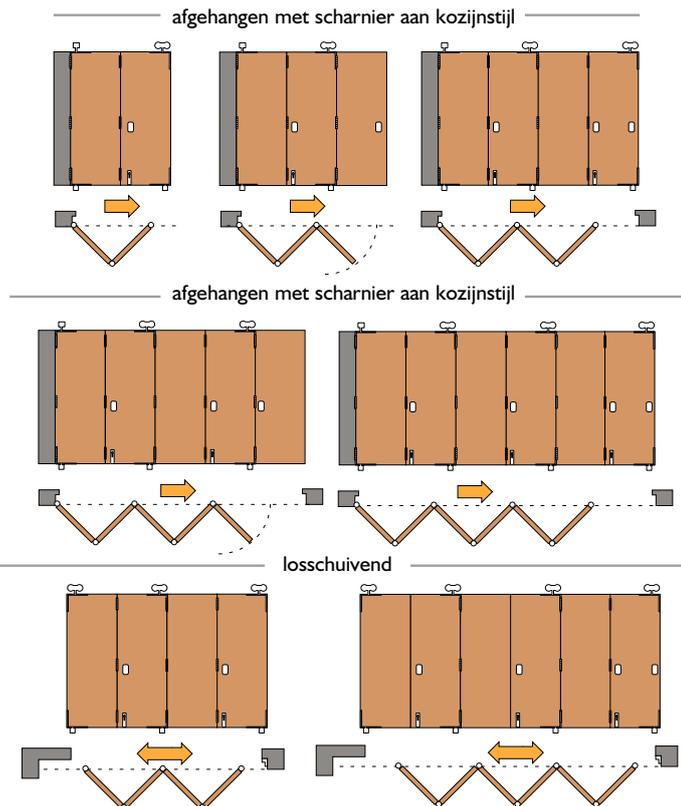
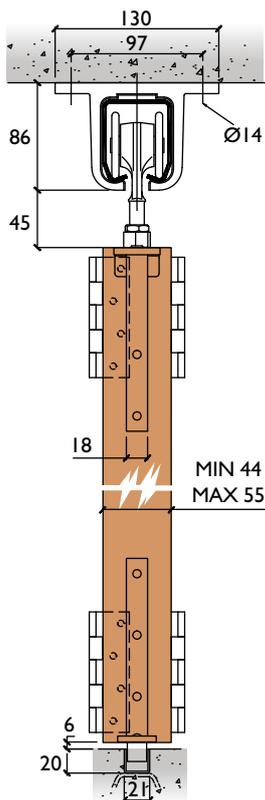
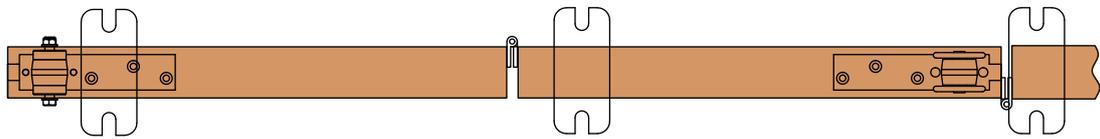
## council vouwdeurbeslag

System 30I	55kg max	45-55mm	900mm max	3300mm max
System 30IH	70kg max	45-55mm	900mm max	3600mm max

### System opstelling:



30I



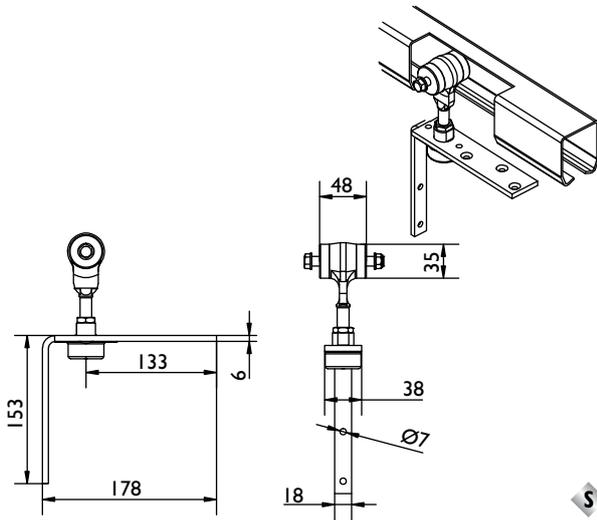
# System 30I & 30IH

## council vouwdeurbeslag

System 30I	55kg max	35-55mm	900mm max	3300mm max
System 30IH	70kg max	35-55mm	900mm max	3600mm max

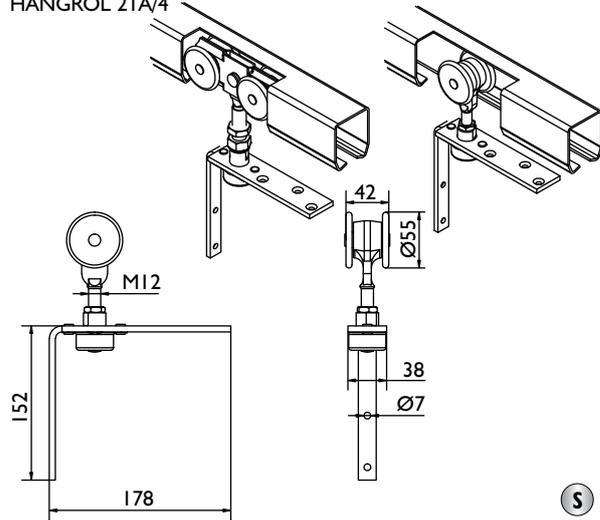
### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

SPEUNSET 21A/P (BOVEN)



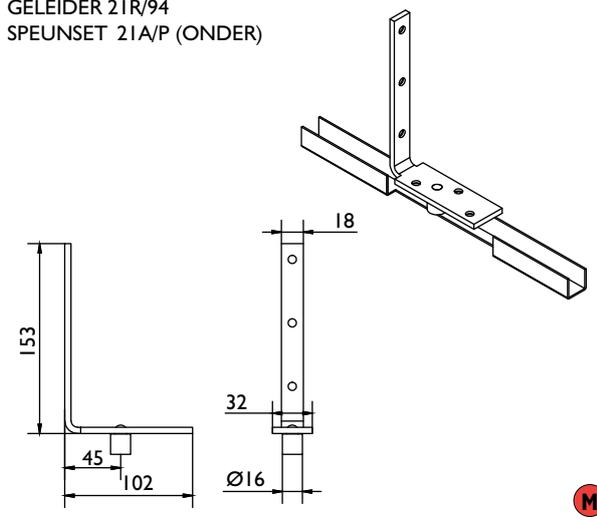
S

HANGER 21A  
HANGROL 21A/4



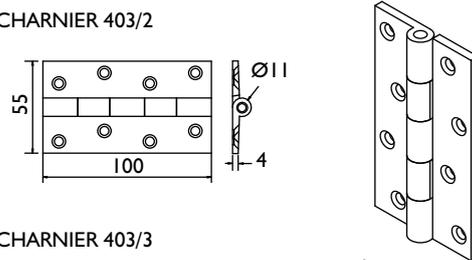
S

GELEIDER 21R/94  
SPEUNSET 21A/P (ONDER)

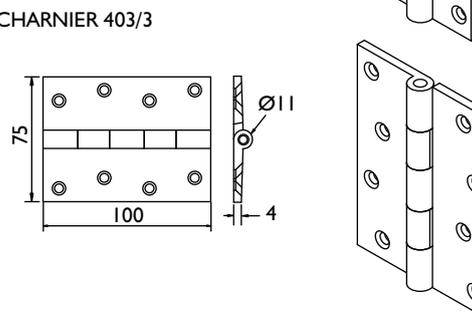


M

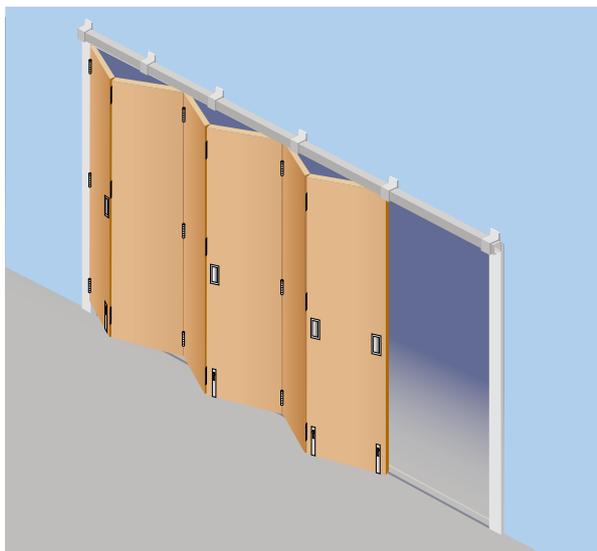
SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



AG



### Opmerking:

Op de plaats waar het samengevouwen deuropakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

Voor een soepele werking maximaal acht deurvleugels afhangen, alternatief kunnen losschuivende garnituren worden toegepast (minimaal 4 deurvleugels).

Desgewenst kan van één van de deurvleugels, oneven aantal, een loopdeur worden gemaakt (tot 3000mm deursoort). Gebruik een 4-wielige hangrol bij een draaideur.

Bij gebruik van speunsets 21A/P zijn alle deurvleugels gelijk; afgehangen aan het kozijn dan is de eerste deurvleugel smaller, namelijk deurbreedte - (45 + 1/2 deurdikte).

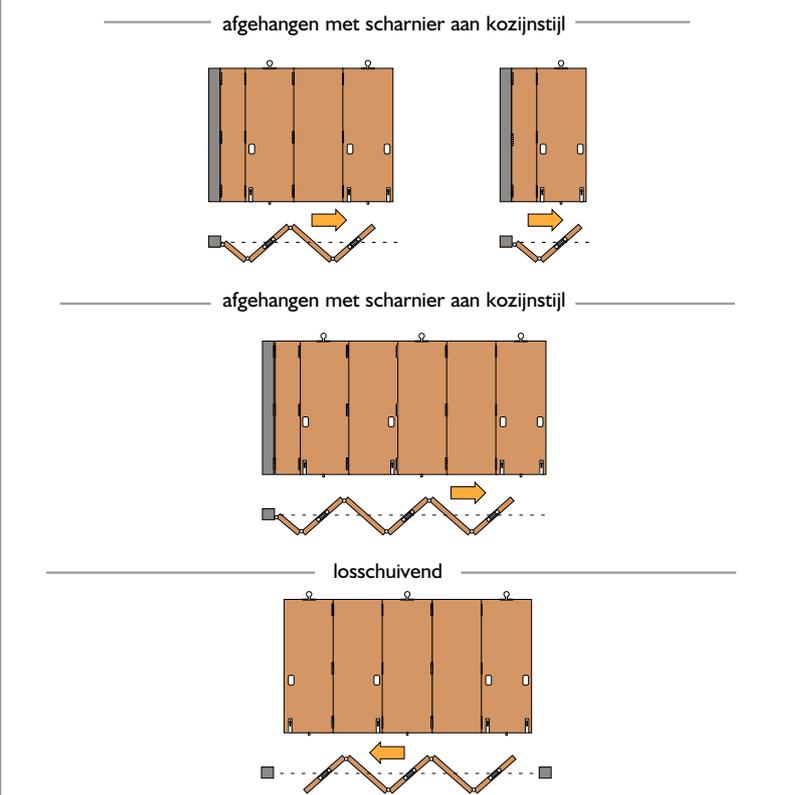
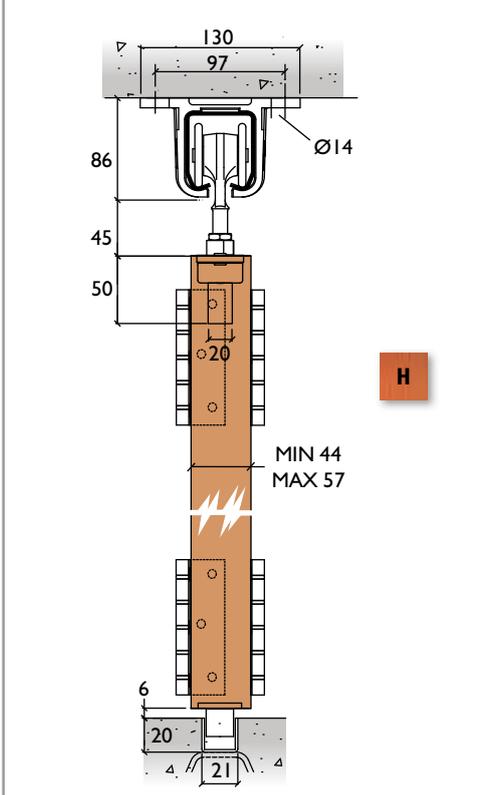
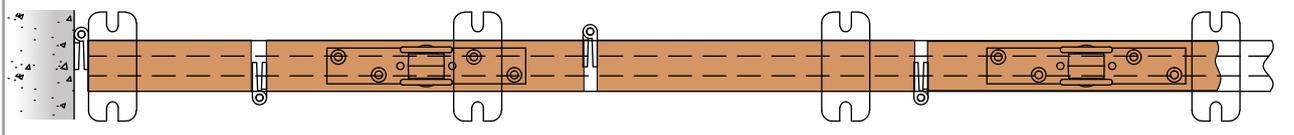
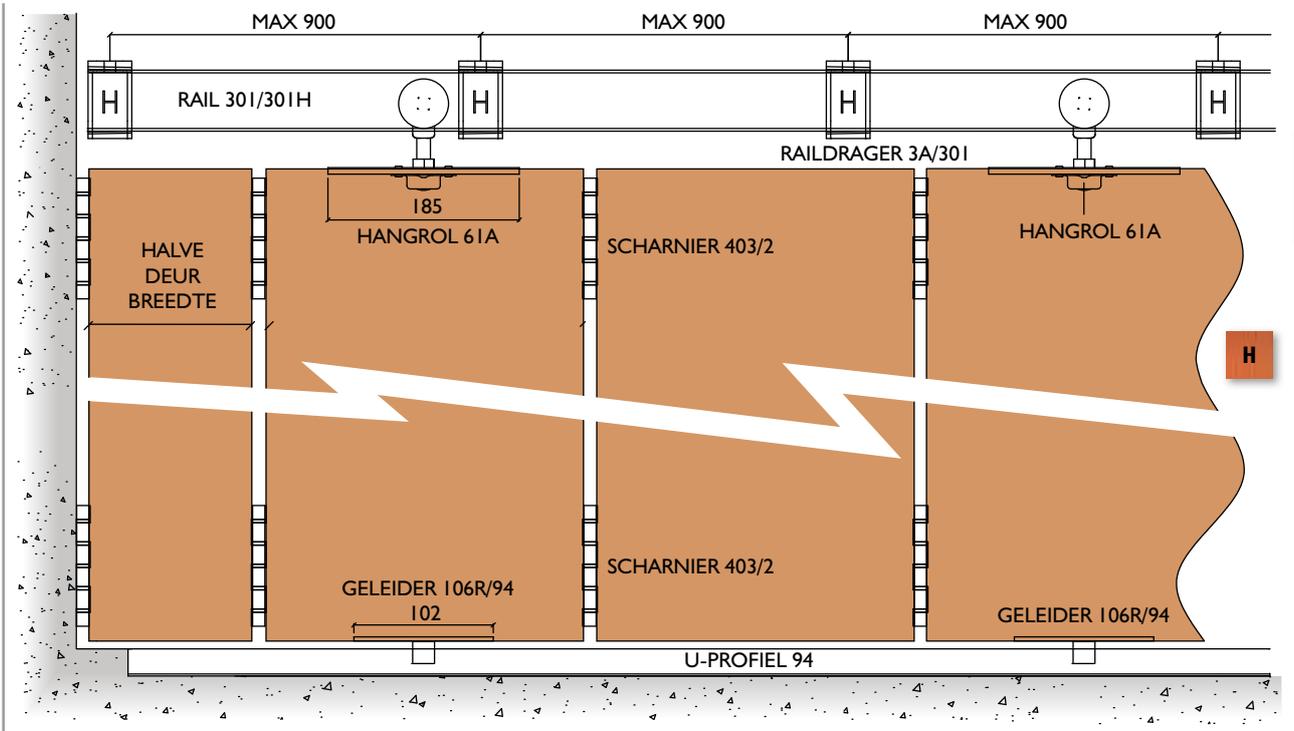
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

# System 30I & 30IH

## council harmonicadeurbeslag

System 30I	55kg max	44-57mm	1000mm max	3500mm max
System 30IH	70kg max	44-57mm	1000mm max	4000mm max

### System opstelling:



30I

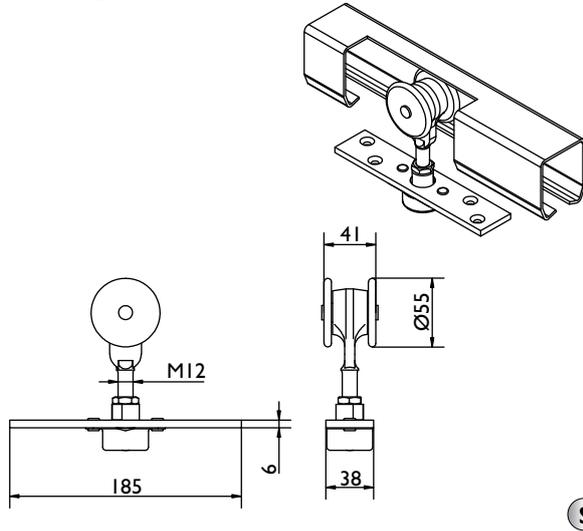
# System 30I & 30IH

## council harmonicadeurbeslag

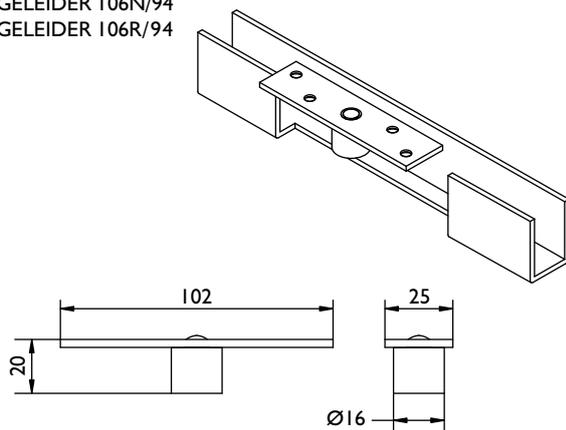
System 30I	55kg max	44-57mm	1000mm max	3500mm max
System 30IH	70kg max	44-57mm	1000mm max	4000mm max

### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

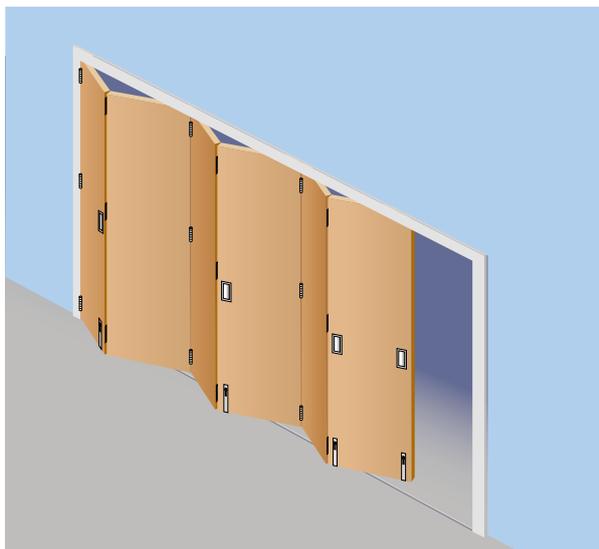
HANGROL 61A



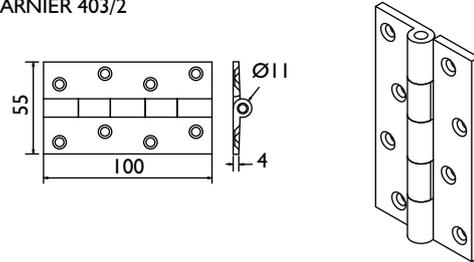
GELEIDER 106N/94  
GELEIDER 106R/94



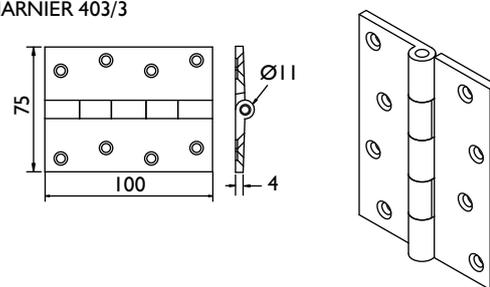
N = nylon geleidewiel  
R = messing geleidewiel



SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



AG

### Opmerking:

Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

Een deurgarnituur moet uit oneven aantal deurvleugels bestaan, met een halve vleugel aan de kozijnstijl afgehangen (maximaal 7 ½ deurvleugels). Voor brede openingen kunnen los schuivende garnituren worden toegepast.

Een losse draaideur moet apart aan de kozijnstijl worden afgehangen en mag geen deel uitmaken van het garnituur.

Als de hoogte van een deur het toelaat kan een loopdeur in één van de deurvleugels worden gemaakt.

Alle deurvleugels zijn gelijk, behalve de vleugel afgehangen aan het kozijn. Deze deurvleugel is smaller, namelijk ½ deurbreedte – ½ deurdikte.

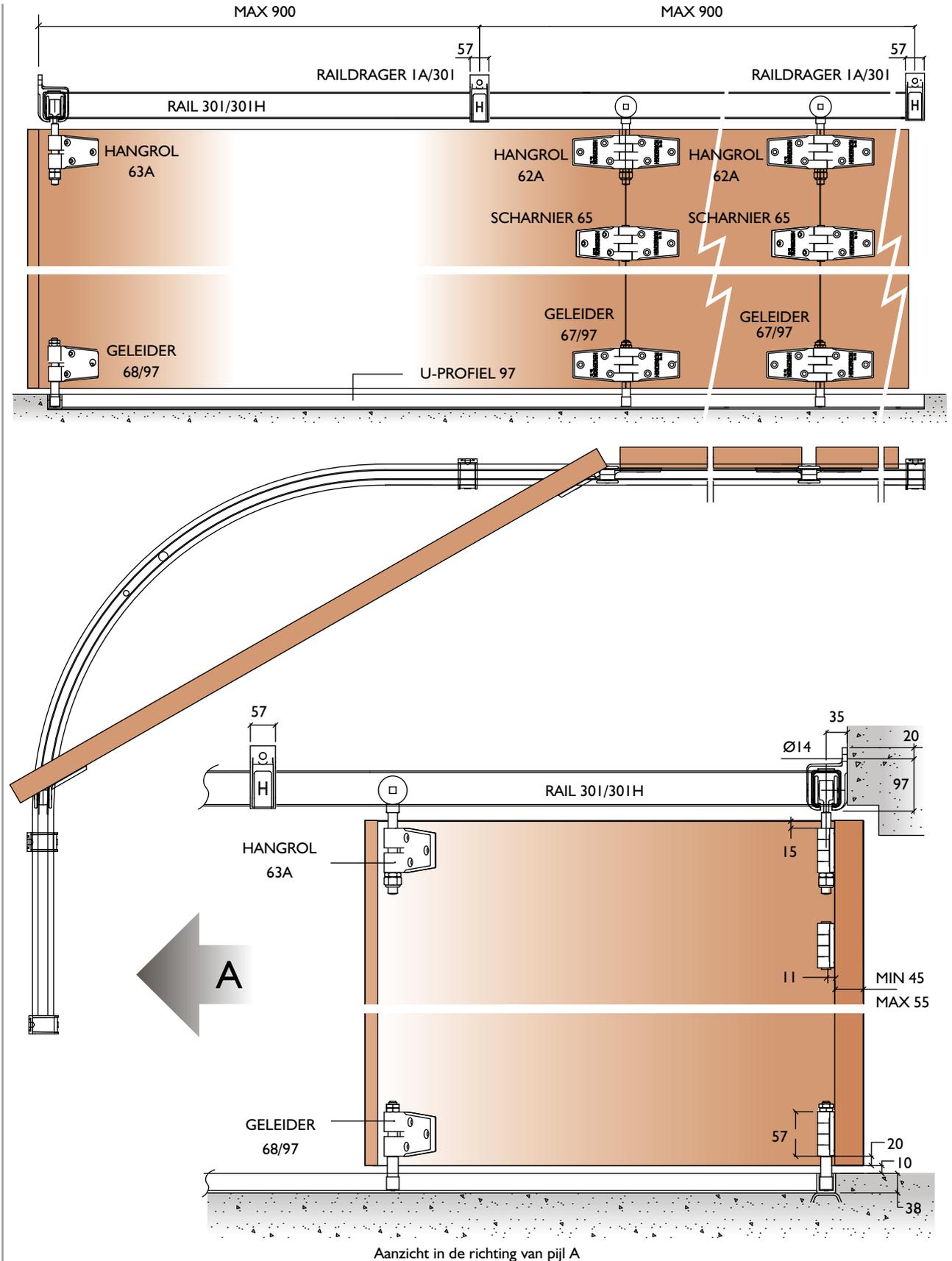
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

# System 30I & 30IH

tangent beslag  
om-de-hoek schuivend

System 30I	55kg max	35-55mm	900mm max	3300mm max
System 30IH	70kg max	35-55mm	900mm max	3600mm max

## System opstelling:



30I

Aanzicht in de richting van pijl A

# System 30I & 30IH

tangent beslag  
om-de-hoek schuivend

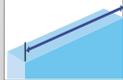
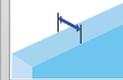
System 30I

55kg max

35-55mm

900mm max

3300mm max



System 30IH

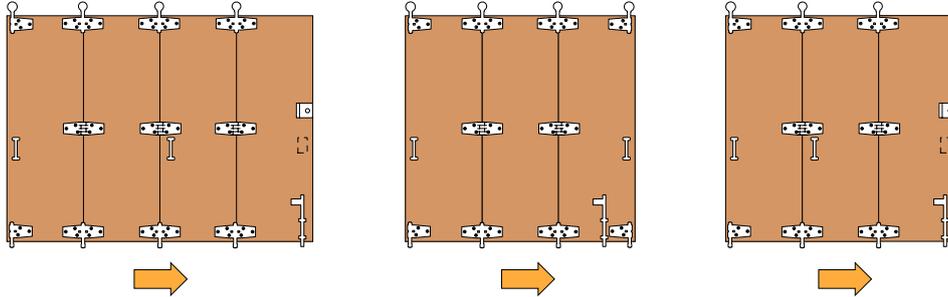
70kg max

35-55mm

900mm max

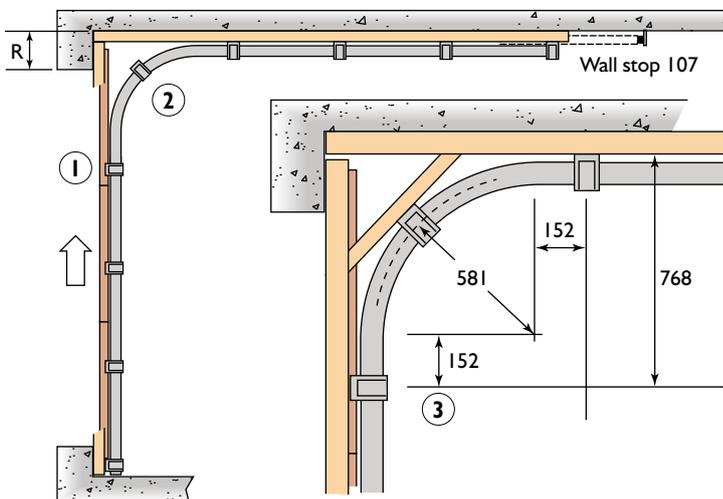
3600mm max

Voorbeeld opstelling:



30I

Toelichting:



- 1 Als penant "R" minder is dan 685mm is een draaideur onder de bocht noodzakelijk.
- 2 Slechts 1 open raildrager in het midden van de bocht.
- 3 Recht stuk van 152mm op elk bochteinde.

### Opmerking:

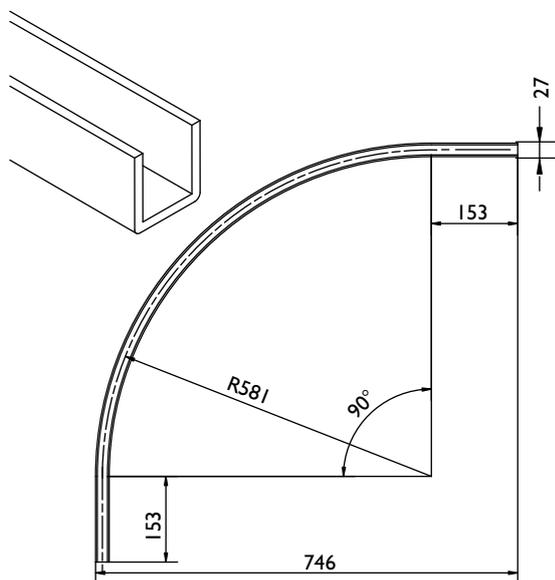
Deuren schuiven weg langs de zijmuur en laten de gehele opening vrij, naar één of beide kanten schuivend.

De eerste deurvleugel onder de bocht kan als draaideur worden toegepast.

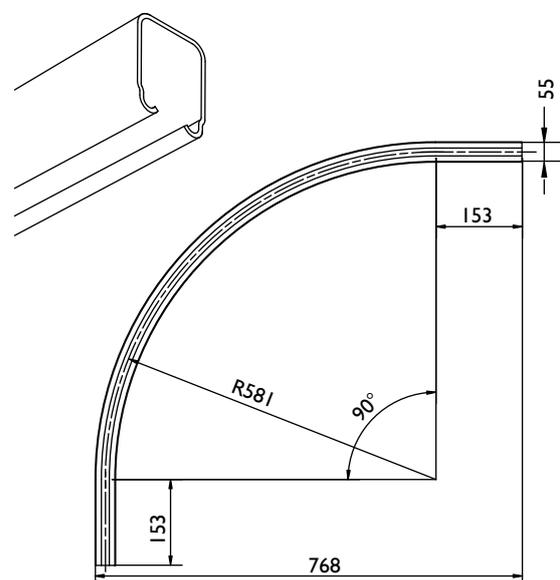
Bij hoge en zware deuren dient een draaideur, als deel van het garnituur, te worden vermeden. Beter is deze apart aan de kozijnstijl af te hangen.

Boven - / onderbocht:

ONDERBOCHT 601/97



BOVENBOCHT 600B/600BH



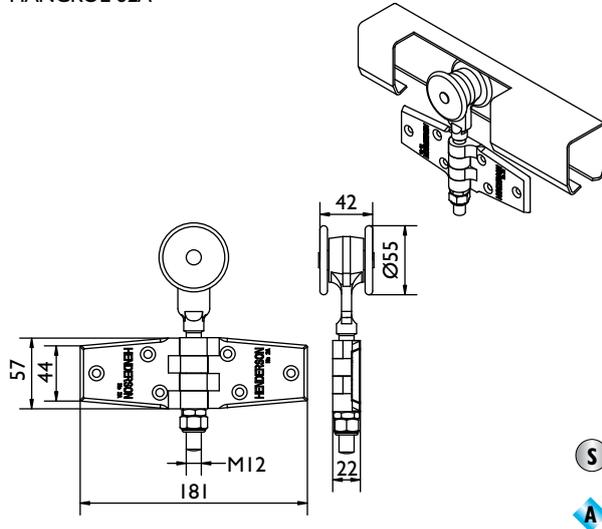
# System 30I & 30IH

tangent beslag  
om-de-hoek schuivend

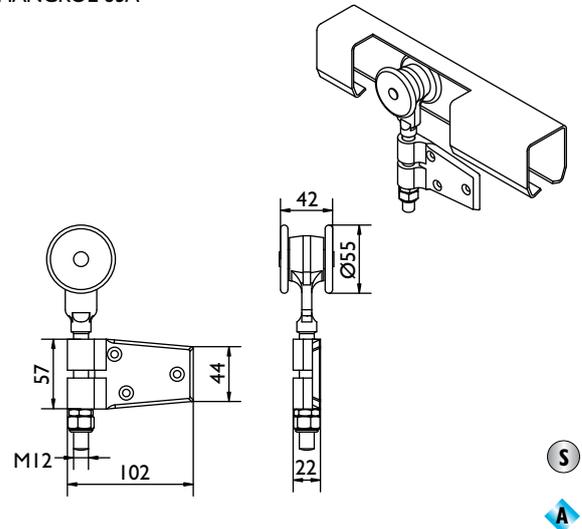
System 30I	55kg max	35-55mm	900mm max	3300mm max
System 30IH	70kg max	35-55mm	900mm max	3600mm max

## Hangrollen, geleiders en scharnieren:

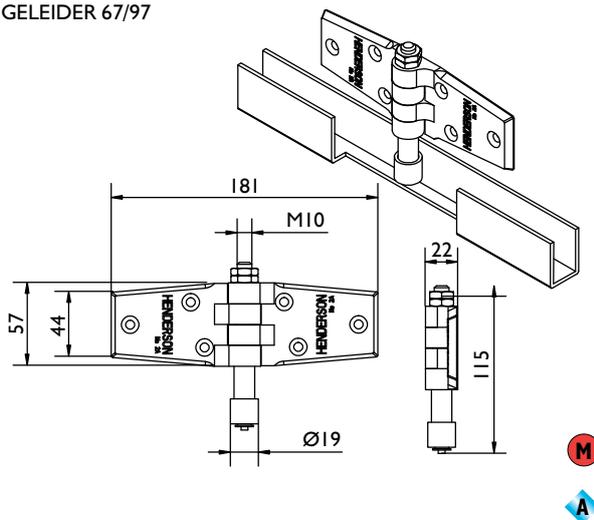
HANGROL 62A



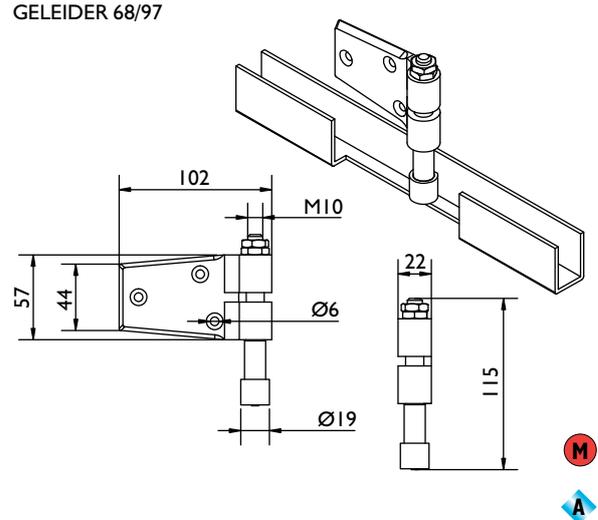
HANGROL 63A



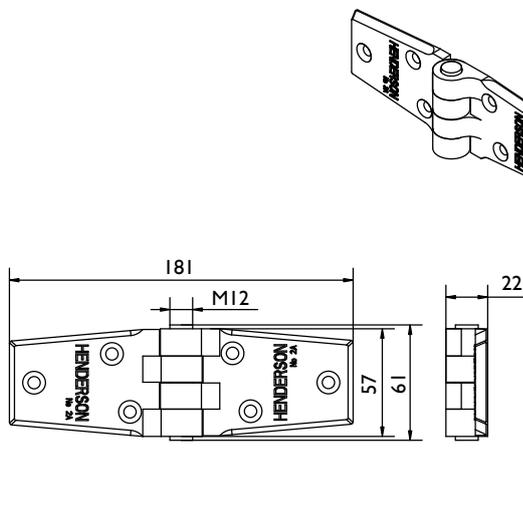
GELEIDER 67/97



GELEIDER 68/97



SCHARNIER 65



30I

# System 30I & 30IH

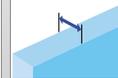
## zelfsluitend beslag

System 30I

300kg

43-57mm

3600mm max



System 30IH

360kg

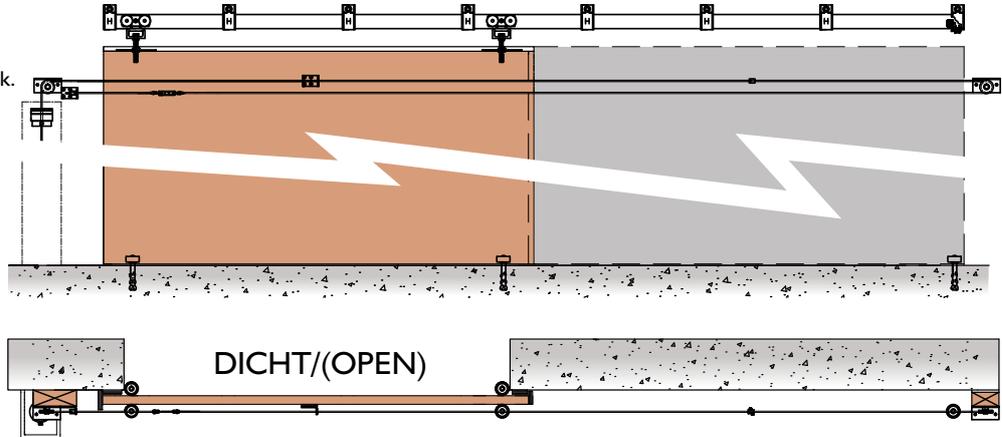
43-57mm

4200mm max

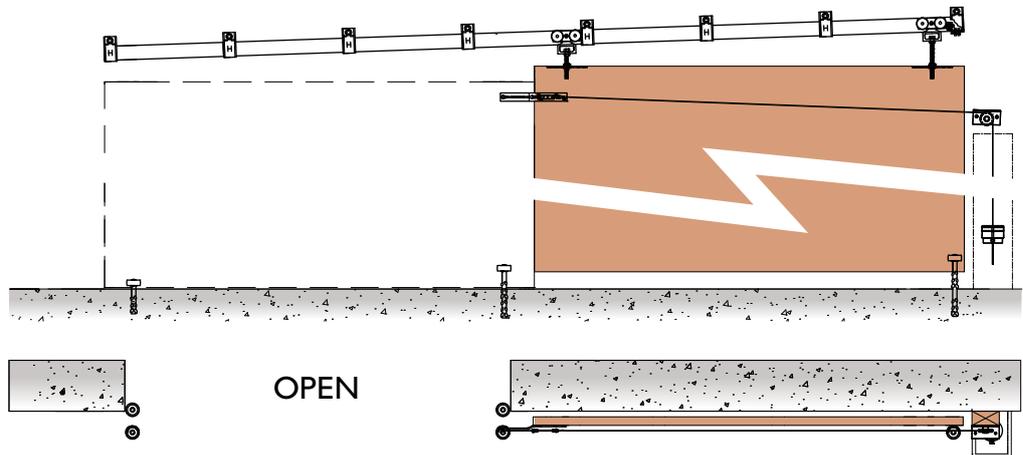


### Voorbeeld opstellingen:

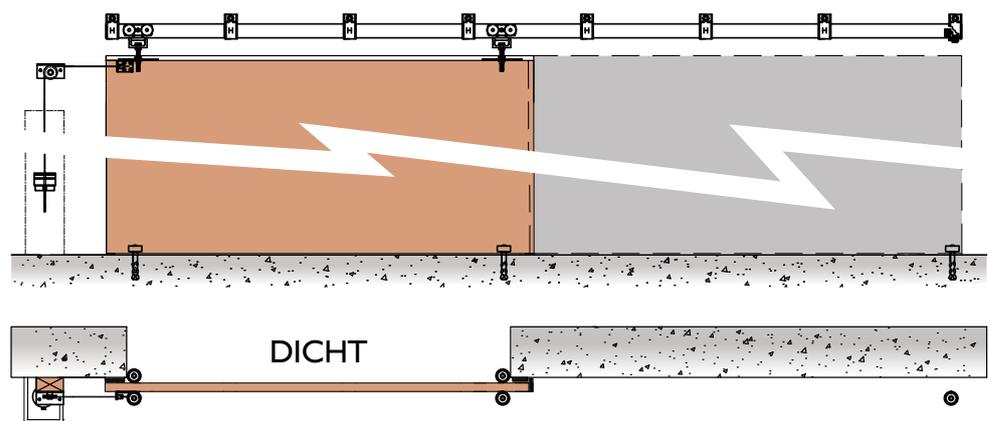
SYSTEEM A:  
Zelfsluitend in geval  
van brand, normaal gebruik.



SYSTEEM B:  
Zelfsluitend in geval  
van brand, altijd open.



SYSTEEM C:  
Zelfsluitend, altijd dicht.



### Opmerking:

Werking smeltzekering bij 72°C;  
max. omgevingstemperatuur 42°C.

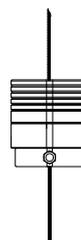
Smeltzekering niet verven,  
vetten of afdekken (2x per jaar controleren).

Toepassing met kleefmagneet  
mogelijk (niet door Henderson).

Detail tekeningen op aanvraag verkrijgbaar.

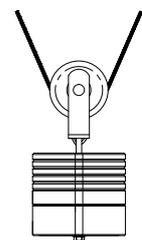
Andere opstellingen op aanvraag mogelijk.

KATROL B-902



CONTRAGEWICHT =  
DEURGEWICHT  
X 0,044 KG ±

KATROL B-905



CONTRAGEWICHT =  
DEURGEWICHT  
X 0,088 KG ±

# System 30I & 30IH

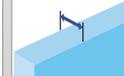
## zelfsluitend beslag

System 30I

300kg

43-57mm

3600mm max

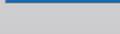
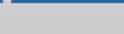


System 30IH

360kg

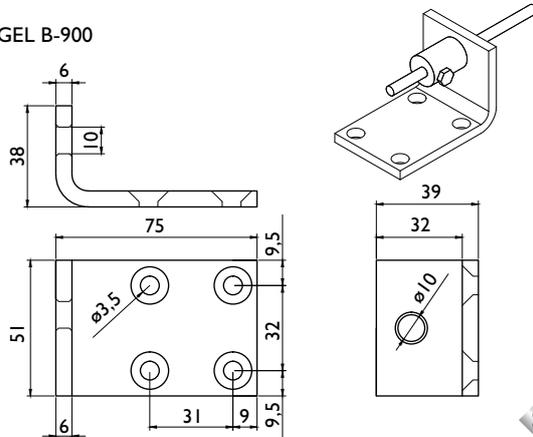
43-57mm

4200mm max

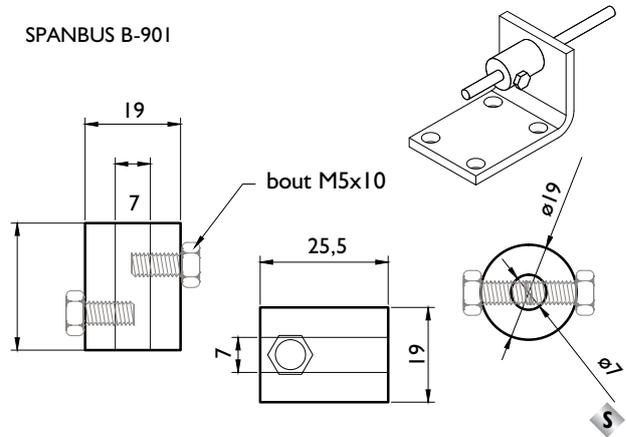


### Accessoires:

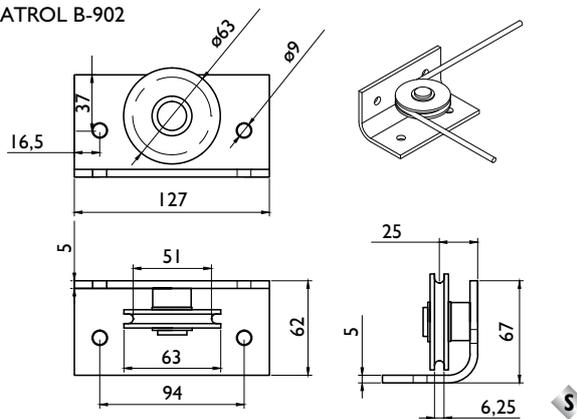
BEUGEL B-900



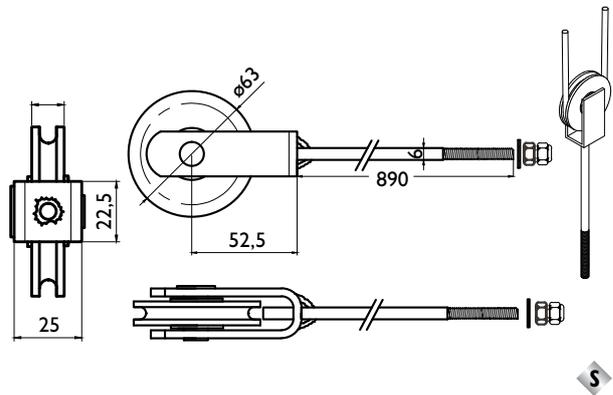
SPANBUS B-901



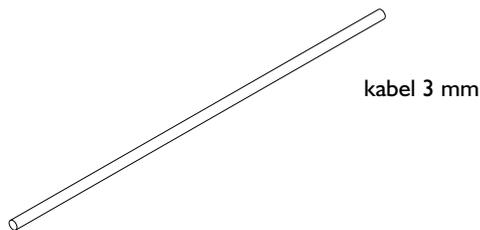
KATROL B-902



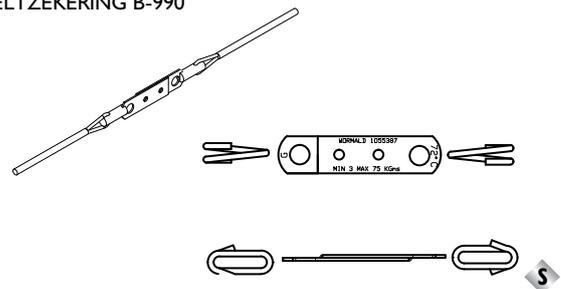
KATROL B-905



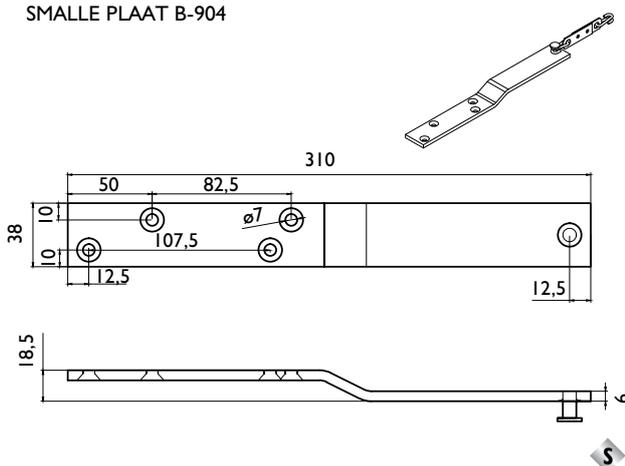
STAALKABEL B-908



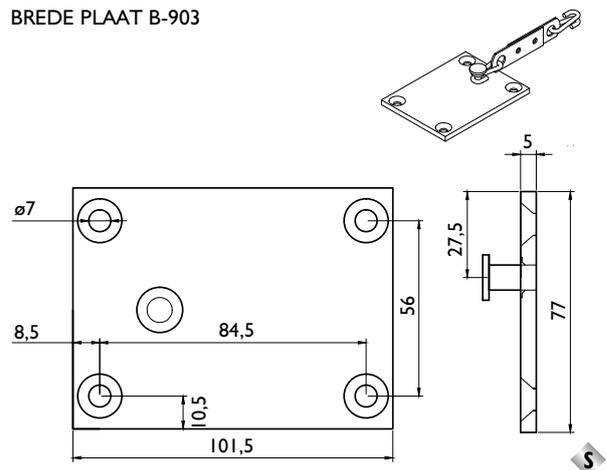
SMELTZEKERING B-990



SMALLE PLAAT B-904



BREDE PLAAT B-903



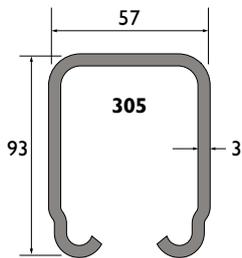




# System 305

## universele onderdelen

Rail:



**Model:** 305

**Materiaal:** koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé

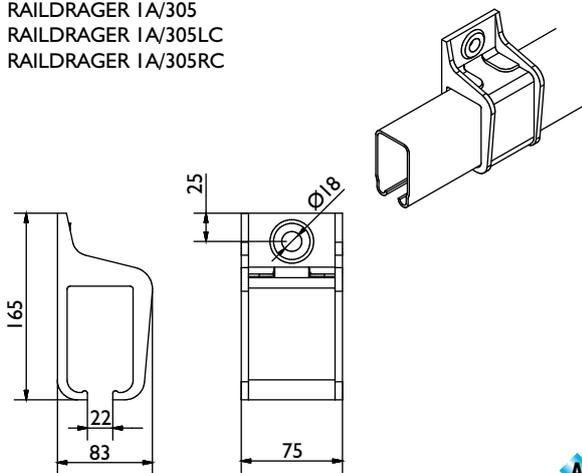
**Lengtes:** 2000, 3000, 4000, 5000 en 6000mm

**Bevestigingsgaten:** geen

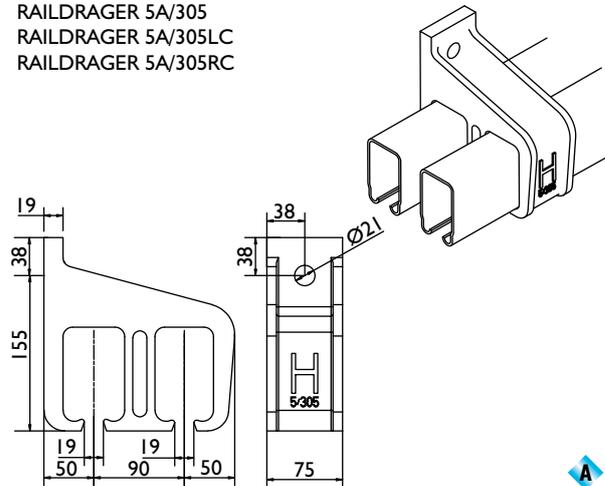
305

Raildragers - wandbevestiging:

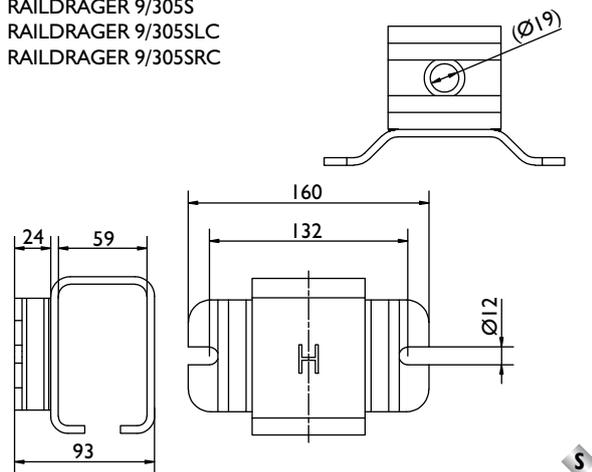
RAILDRAGER 1A/305  
RAILDRAGER 1A/305LC  
RAILDRAGER 1A/305RC



RAILDRAGER 5A/305  
RAILDRAGER 5A/305LC  
RAILDRAGER 5A/305RC



RAILDRAGER 9/305S  
RAILDRAGER 9/305SLC  
RAILDRAGER 9/305SRC



Legenda:

- |                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| <b>H</b> = Houten deur           | <b>S</b> = Staal         |
| <b>S</b> = Stalen deur           | <b>A</b> = Aluminium     |
| <b>M</b> = Messing geleidewielen | <b>S</b> = Stalen wielen |
|                                  | <b>N</b> = Nylon wielen  |

**Opmerking:**

Verbindings-raildragers worden aanbevolen op elke railverbinding. Bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

Toevoeging **C** = gesloten raildrager  
Toevoeging **LC** = links gesloten raildrager  
Toevoeging **RC** = rechts gesloten raildrager

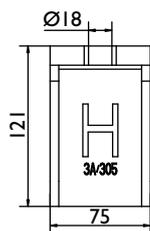
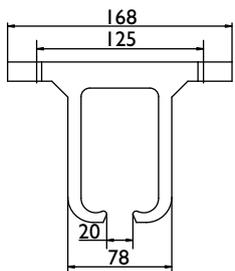
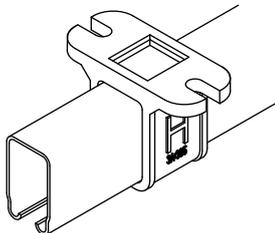
Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

# System 305

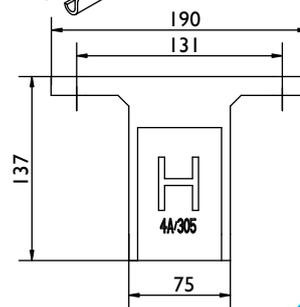
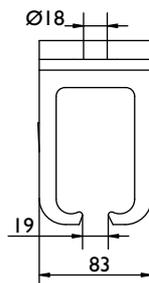
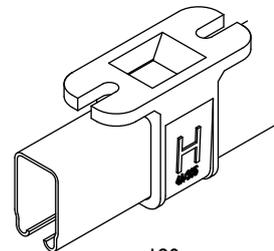
## universele onderdelen

### Raildragers - plafondbevestiging:

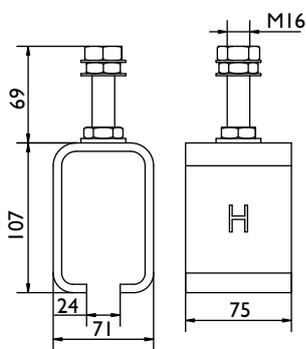
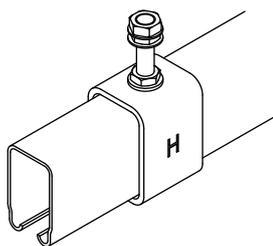
RAILDRAGER 3A/305  
RAILDRAGER 3A/305C



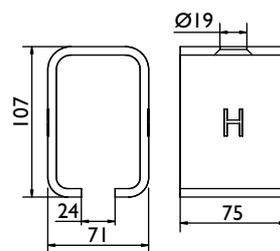
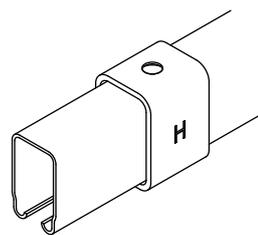
RAILDRAGER 4A/305  
RAILDRAGER 4A/305C



RAILDRAGER 4R/305  
RAILDRAGER 4R/305SC

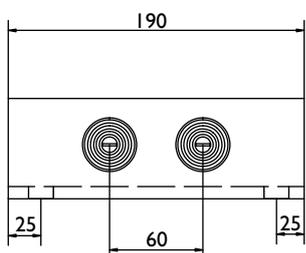
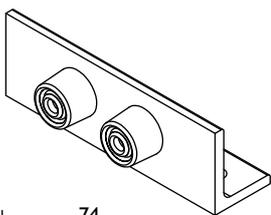


LASDRAGER 4R/305SB

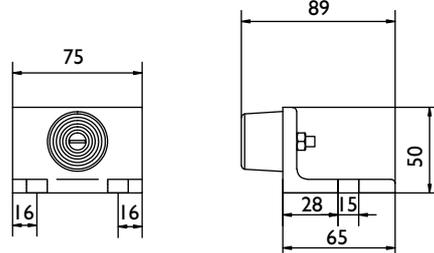
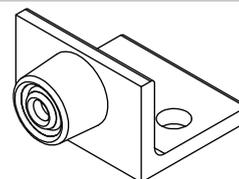


### Specials:

STOP 107



STOP 109

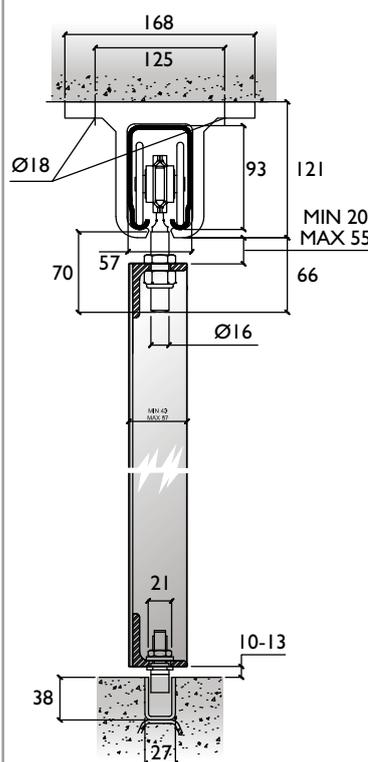
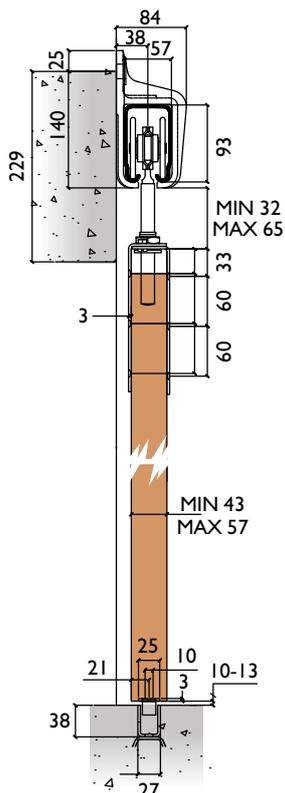
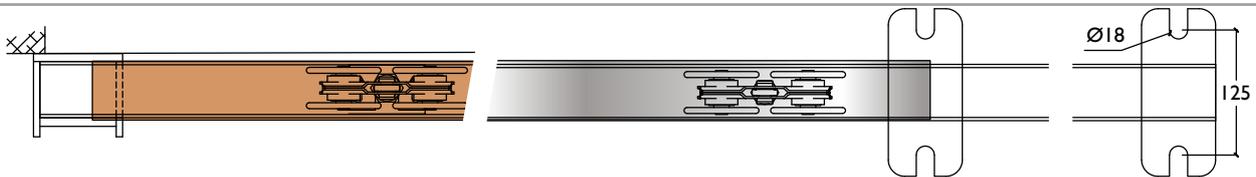
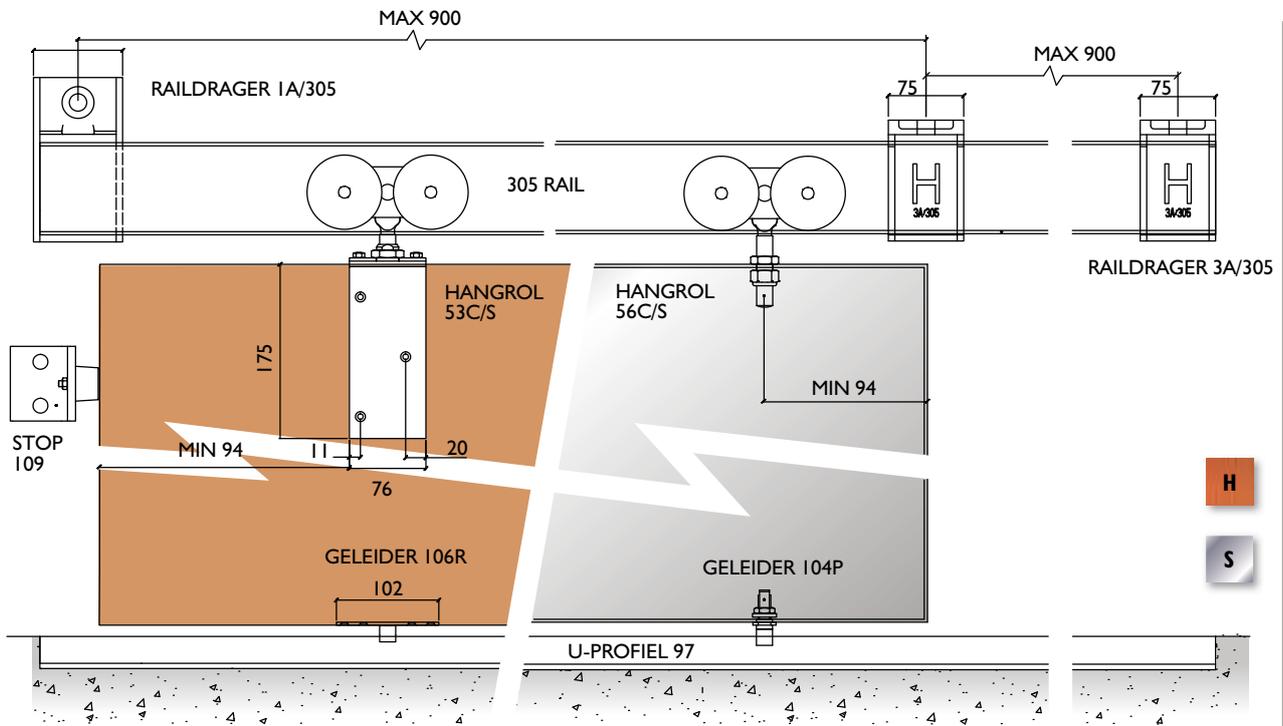


# System 305

## rechtschuivend beslag



### System opstelling: enkele rail



### Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

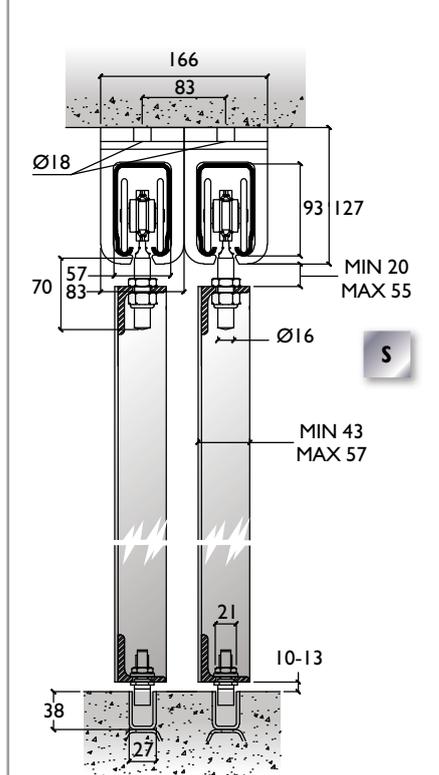
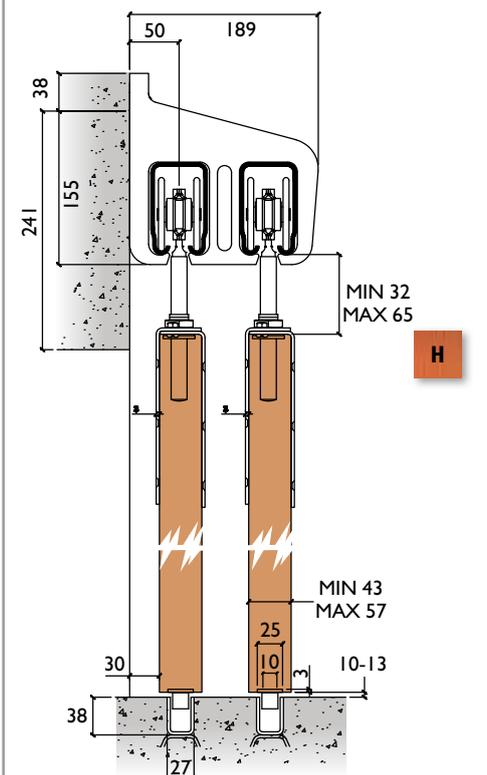
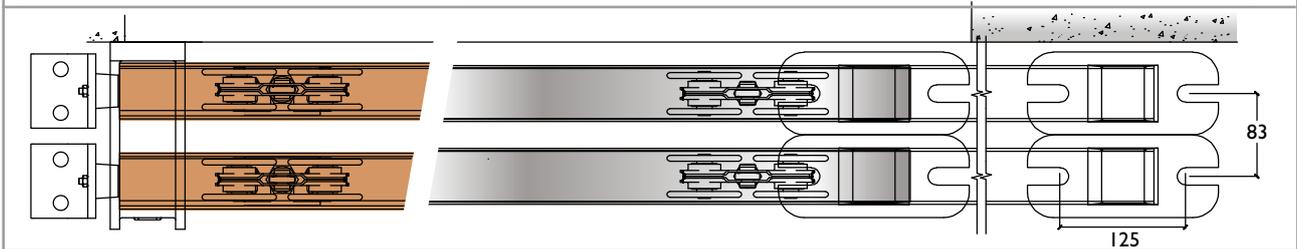
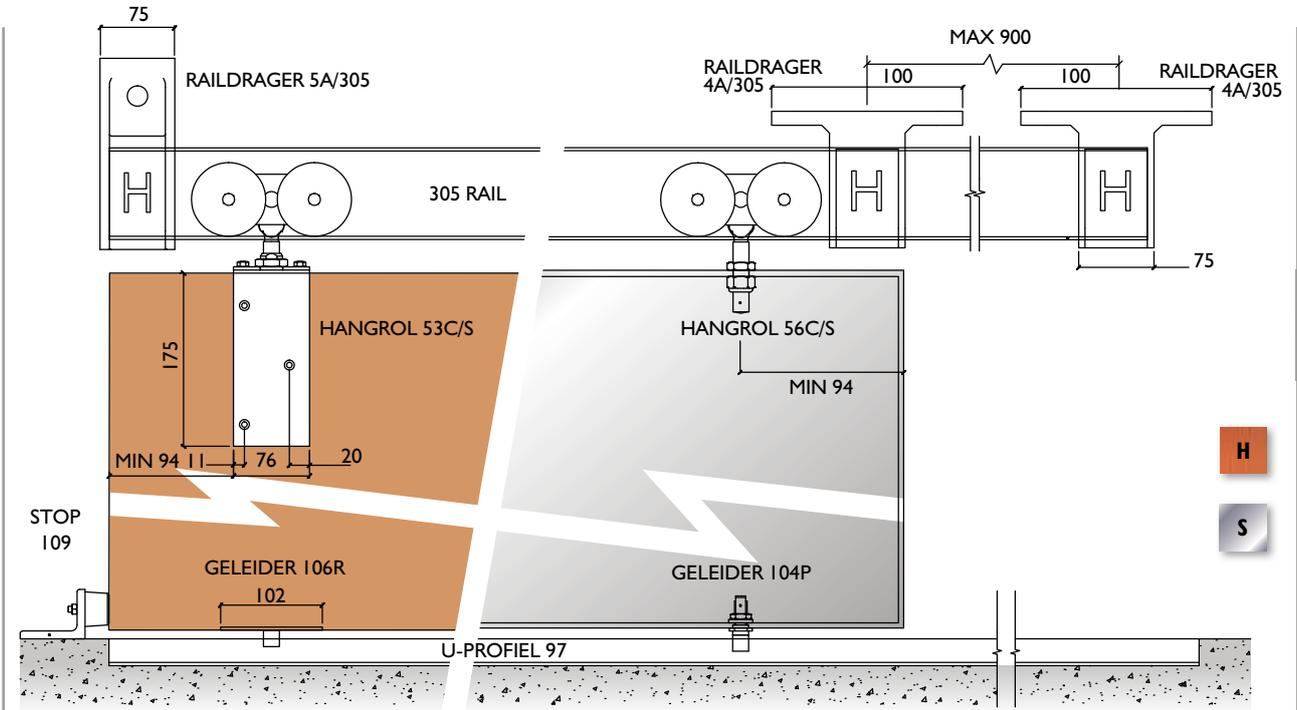
Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

# System 305

## rechtschuivend beslag



### System opstelling: dubbele rail



### Opmerking:

De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar, dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

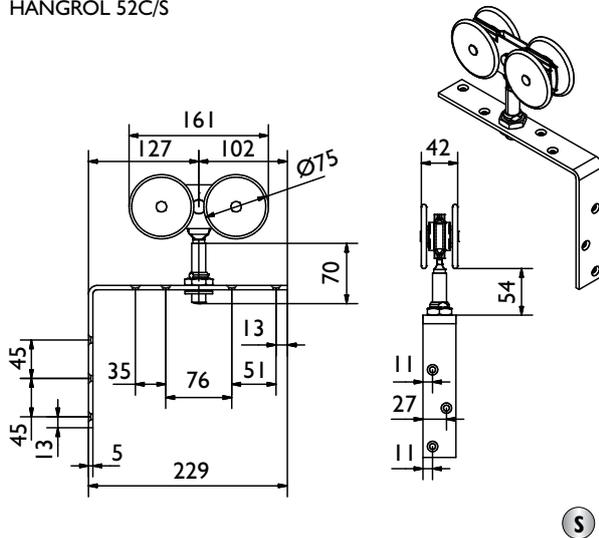
# System 305

## rechtschuivend beslag

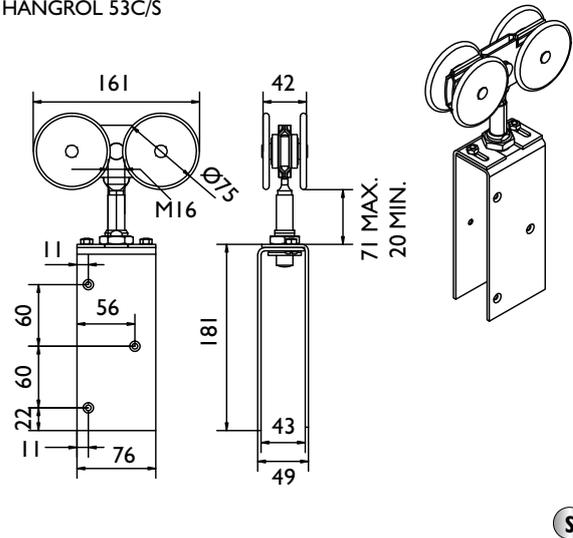


### Hangrollen:

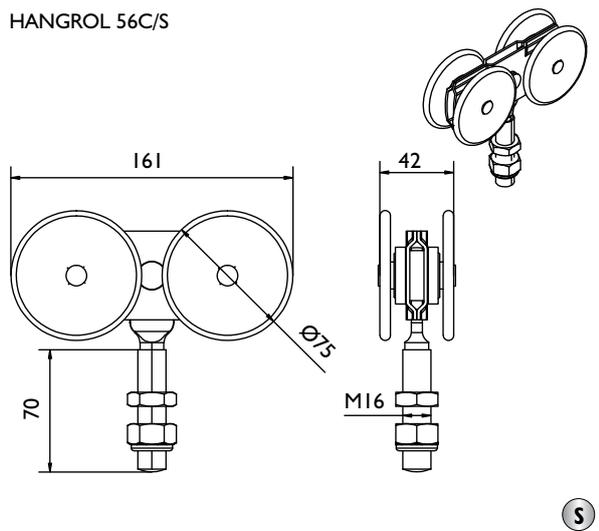
HANGROL 52C/S



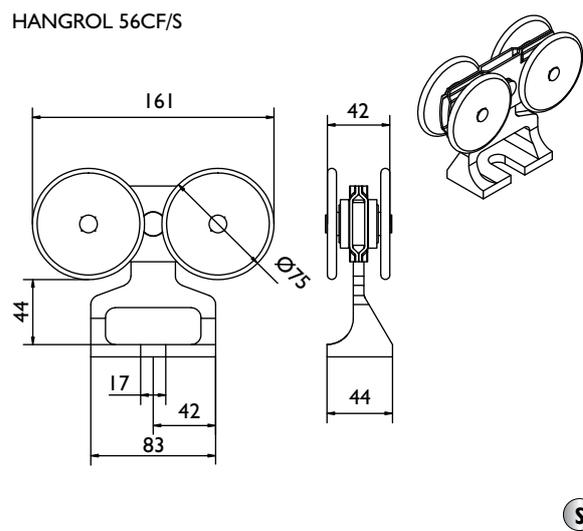
HANGROL 53C/S



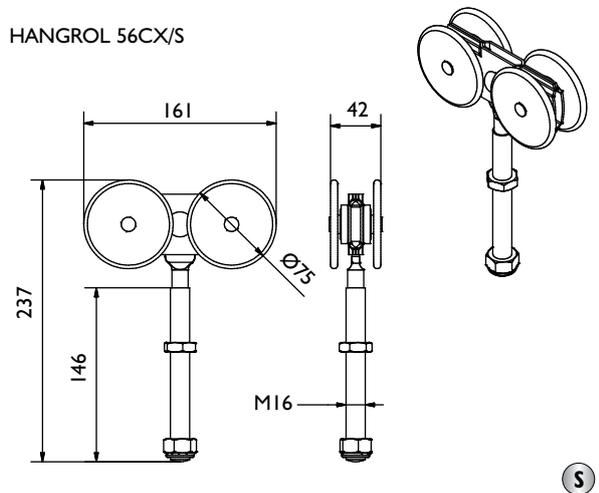
HANGROL 56C/S



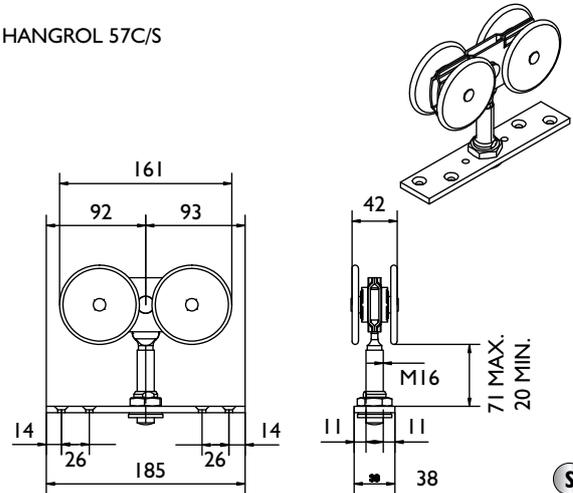
HANGROL 56CF/S



HANGROL 56CX/S



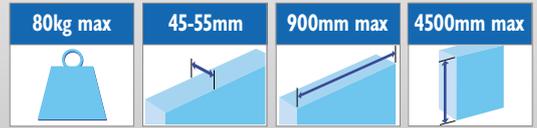
HANGROL 57C/S



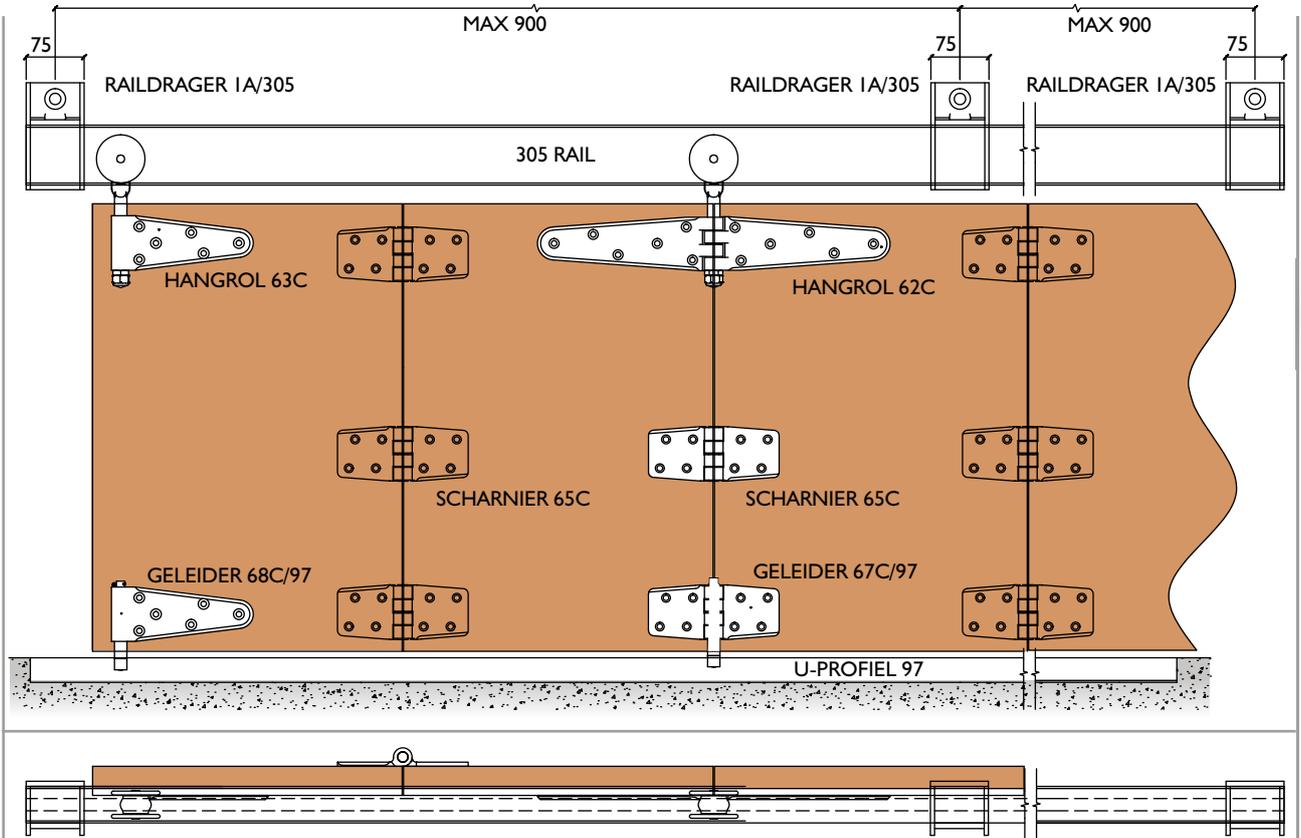
Alle hangrollen zijn uitgevoerd met vetverpakte kogellagers of olie doortrokken lagers, onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar. Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.

# System 305

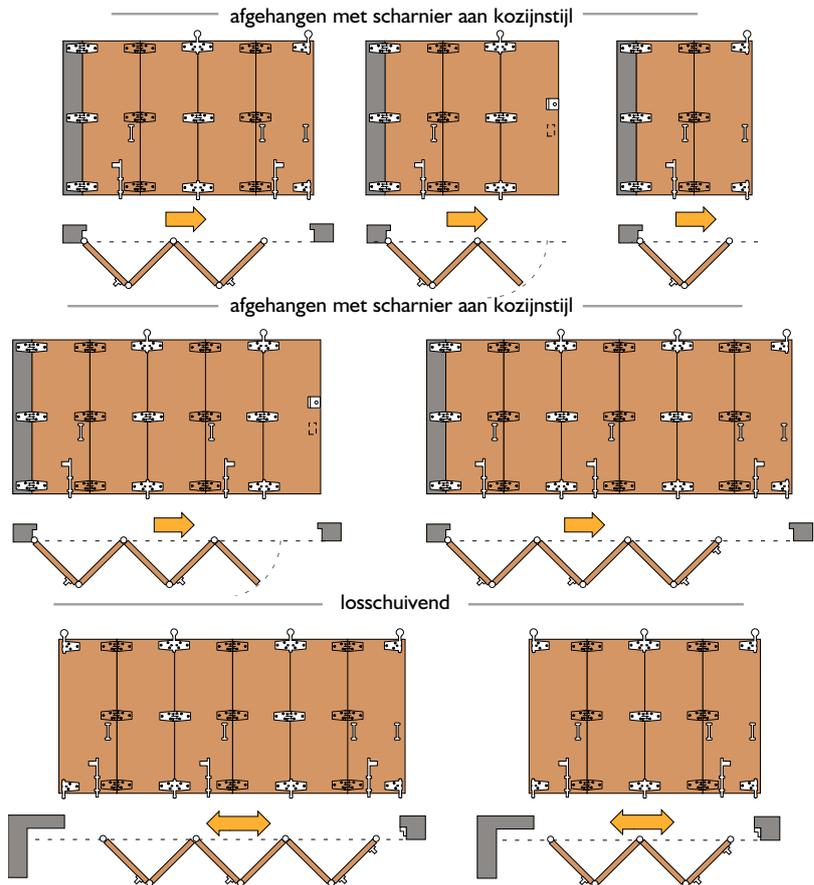
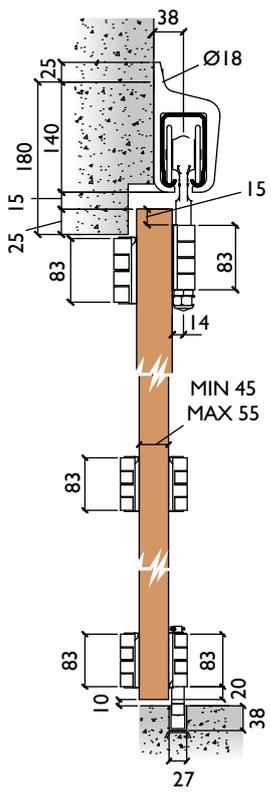
## tangent vouwdeurbeslag



### System opstelling:

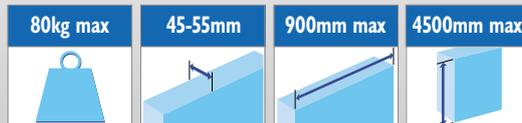


305



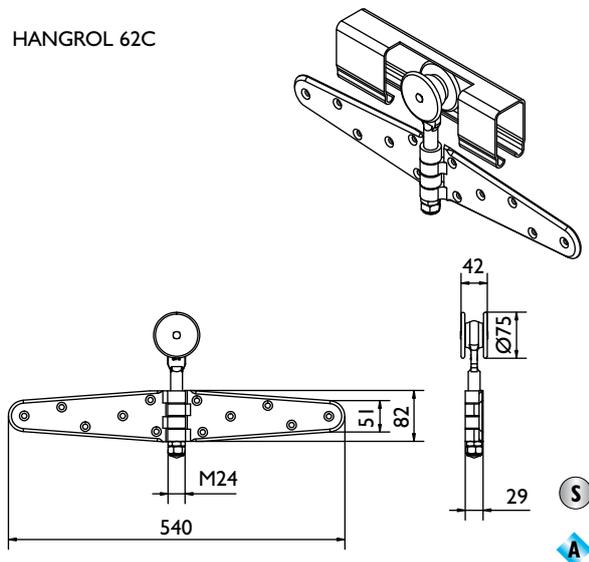
# System 305

## tangent vouwdeurbeslag

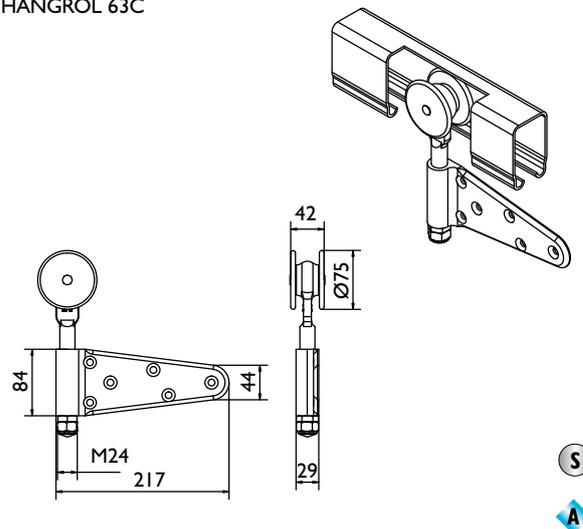


### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

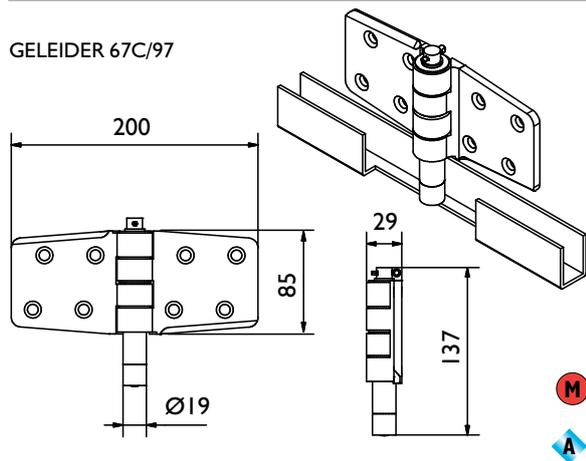
HANGROL 62C



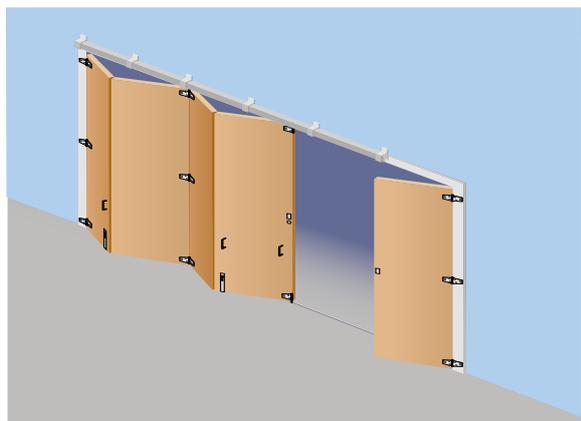
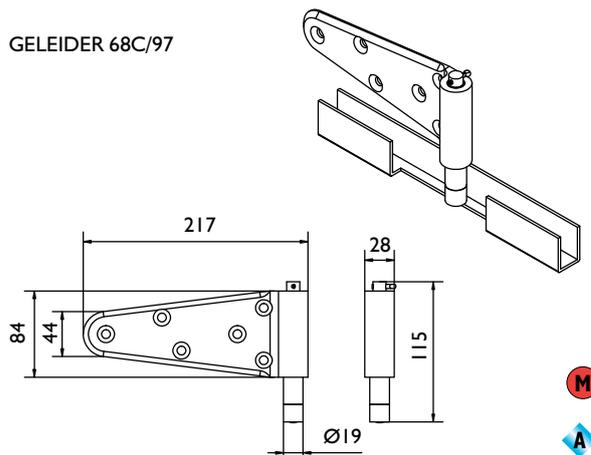
HANGROL 63C



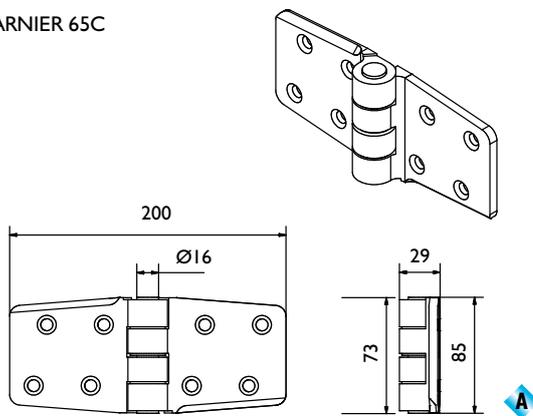
GELEIDER 67C/97



GELEIDER 68C/97



SCHARNIER 65C



### Opmerking:

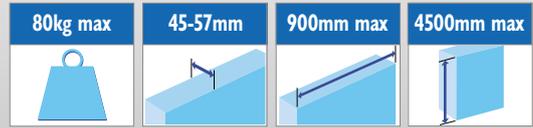
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!  
Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

Voor een soepele werking maximaal acht deurvleugels ahangen, alternatief kunnen losschuivende garnituren worden toegepast (minimaal 4 deurvleugels).

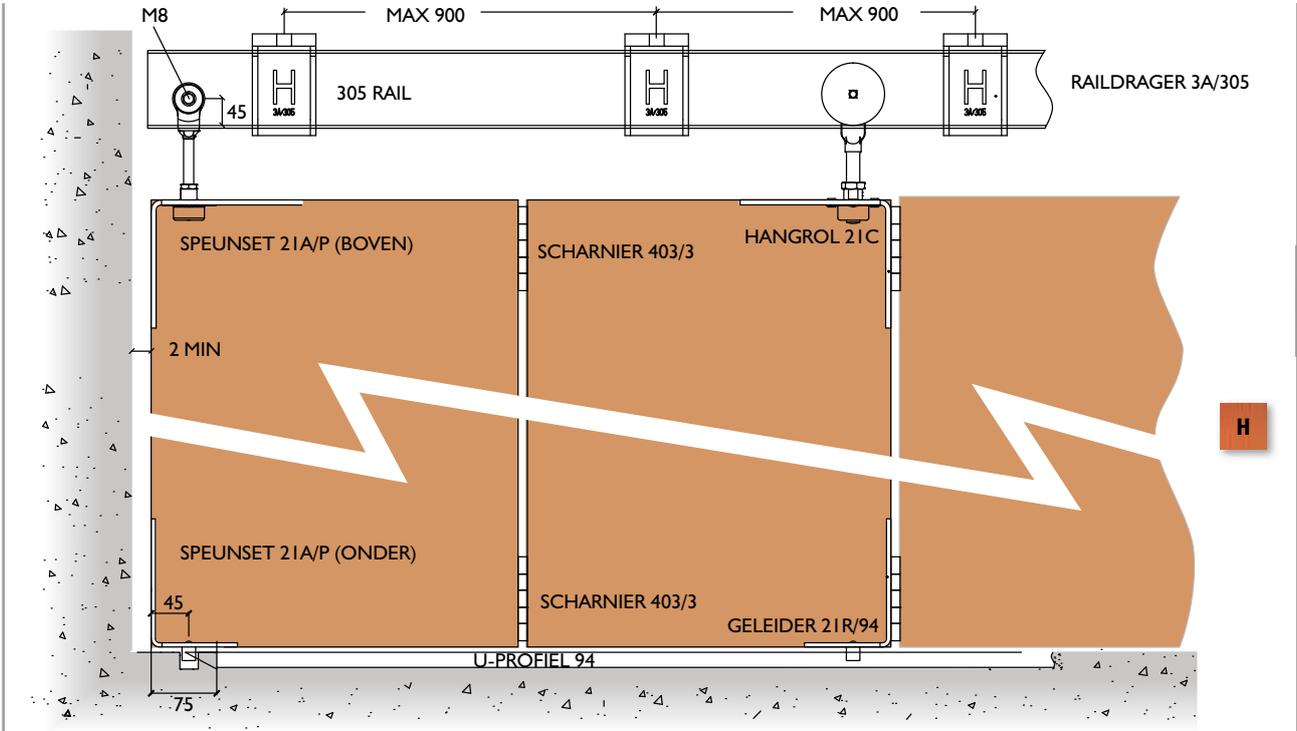
Desgewenst kan van één van de deurvleugels, oneven aantal, een loopdeur worden gemaakt.

# System 305

council vouwdeurbeslag

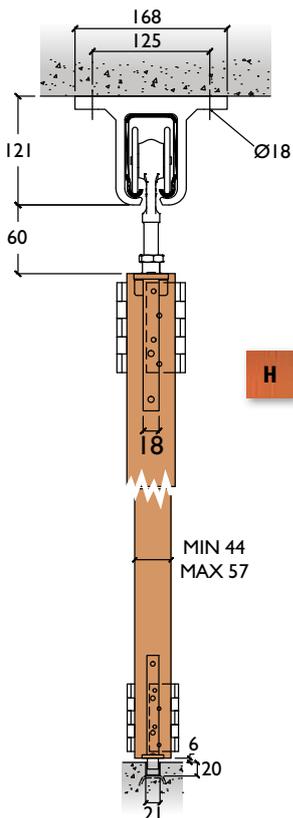
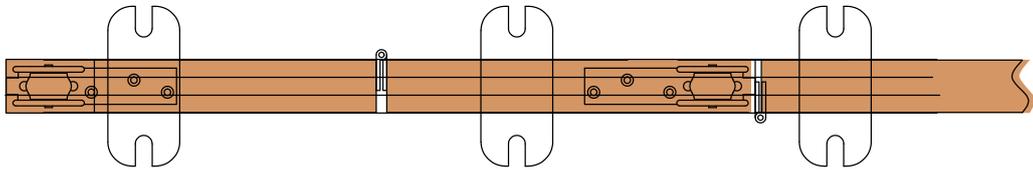


## System opstelling:

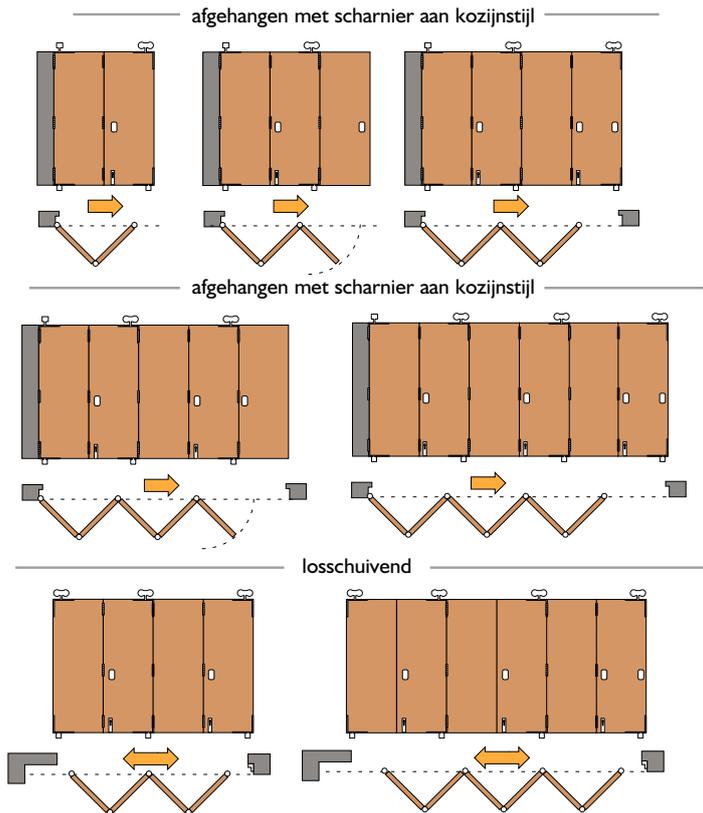


305

H

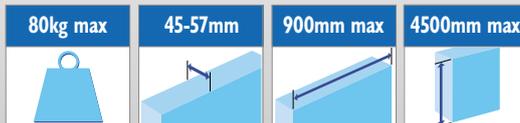


H



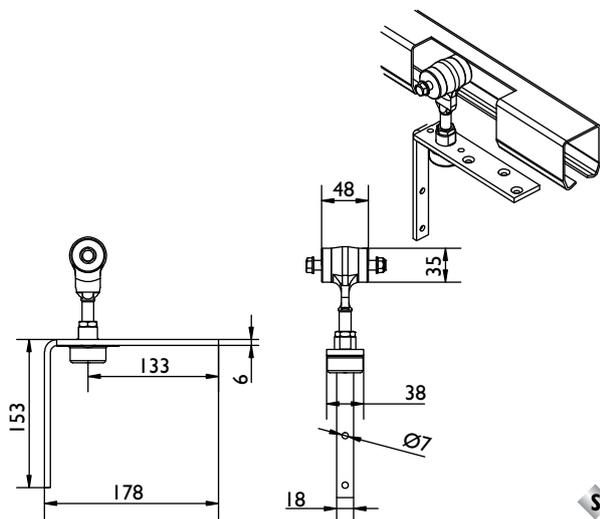
# System 305

## council vouwdeurbeslag

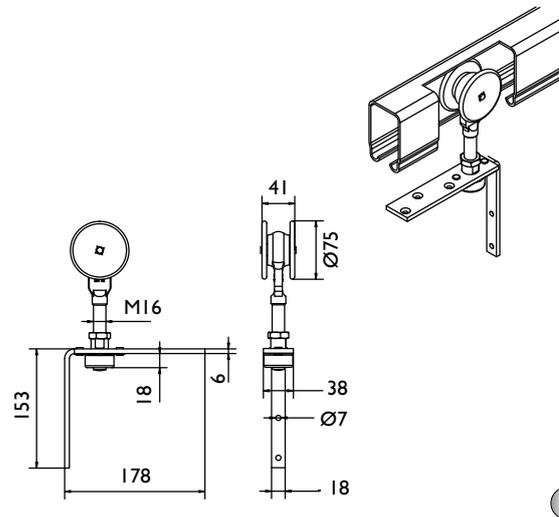


### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

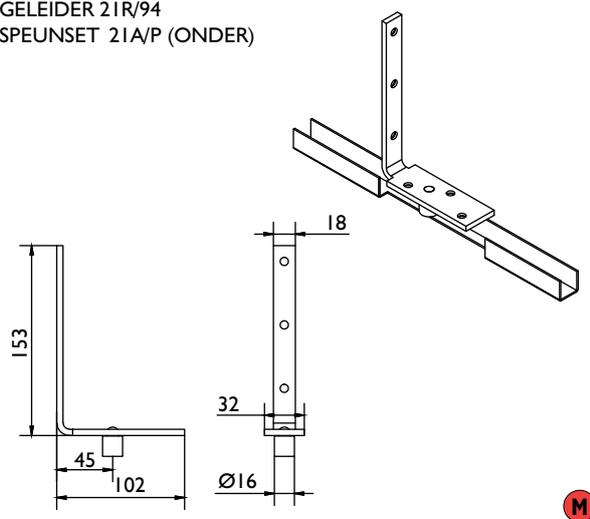
SPEUNSET 21A/P (BOVEN)



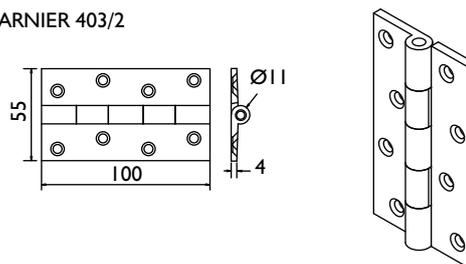
HANGROL 21C/S



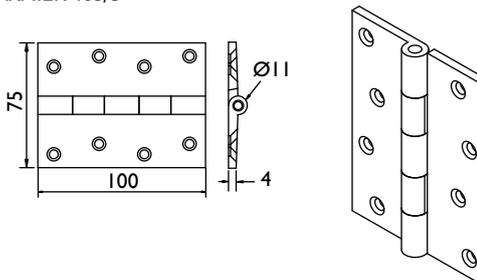
GELEIDER 21R/94  
SPEUNSET 21A/P (ONDER)



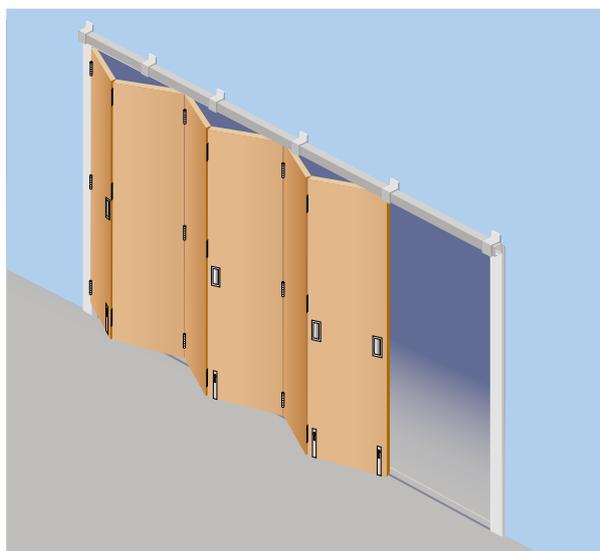
SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



AG



### Opmerking:

Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

Voor een soepele werking maximaal acht deurvleugels afhangen, alternatief kunnen losschuivende garnituren worden toegepast (minimaal 4 deurvleugels).

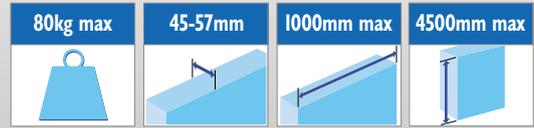
Desgewenst kan van één van de deurvleugels, oneven aantal, een loopdeur worden gemaakt (tot 3000mm deurhoogte).

Bij gebruik van speunset 21A/P zijn alle deurvleugels gelijk; afgehangen aan het kozijn dan is de eerste deurvleugel smaller, namelijk deurbreedte - (45 + 1/2 deurdikte).

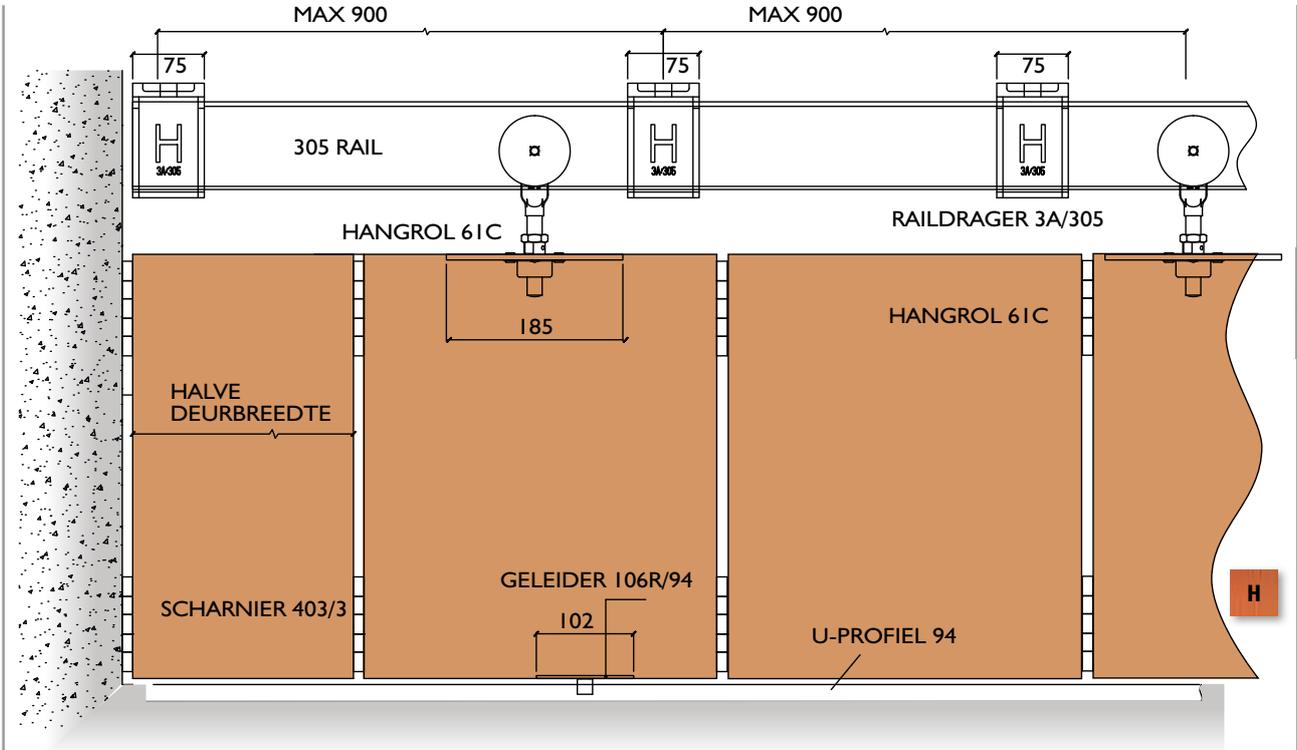
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

# System 305

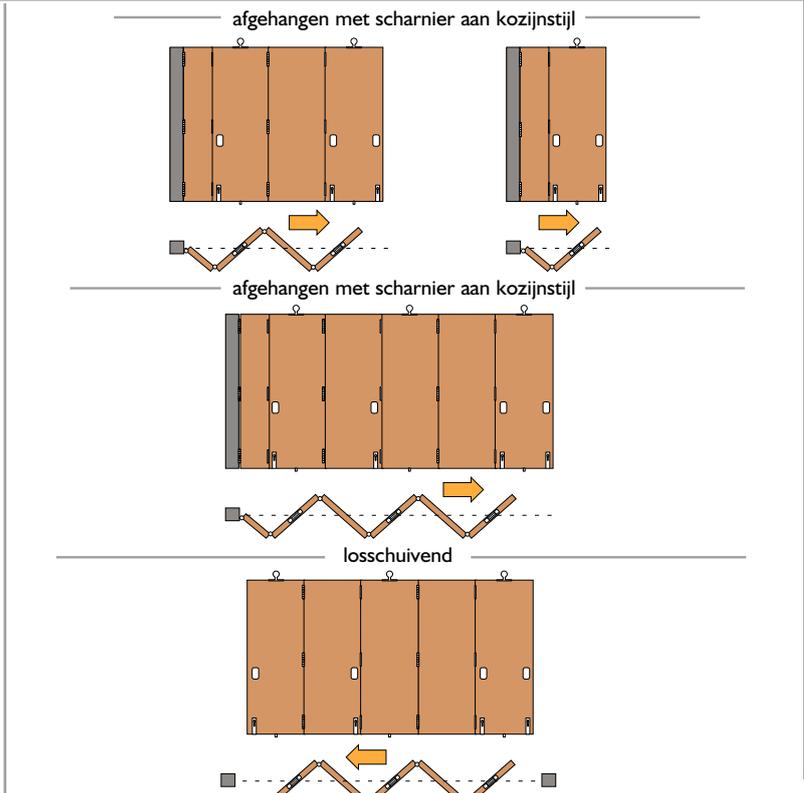
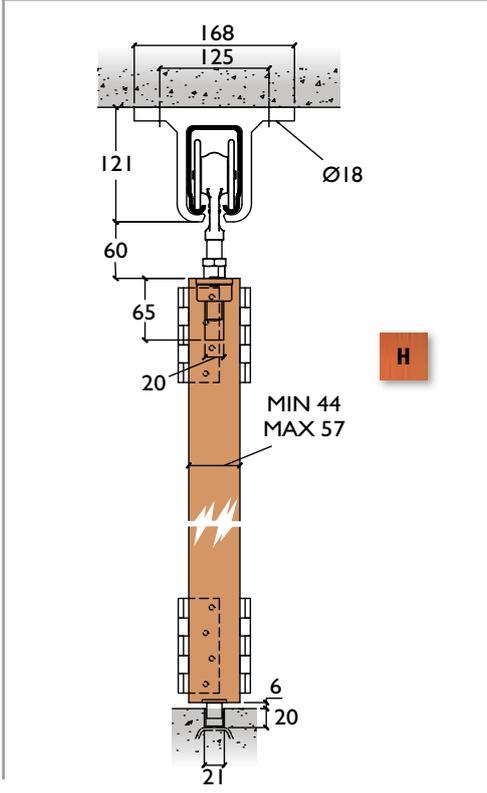
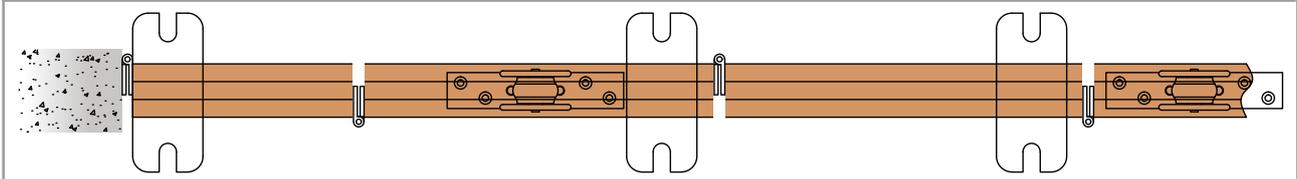
council harmonicadeurbeslag



## System opstelling:

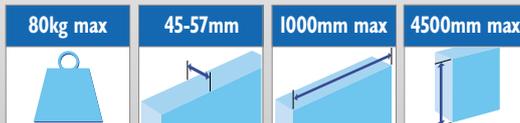


305



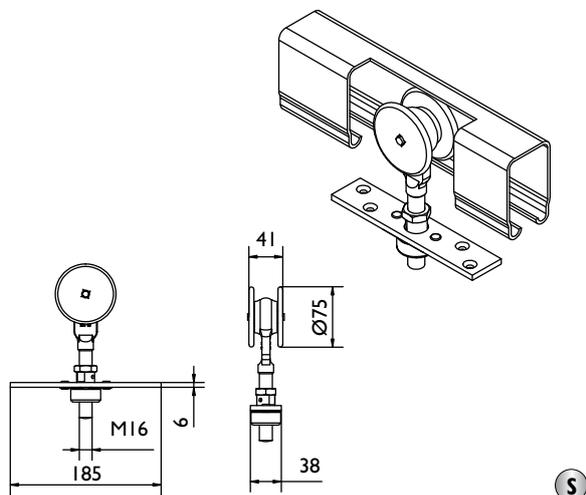
# System 305

## council harmonicadeurbeslag

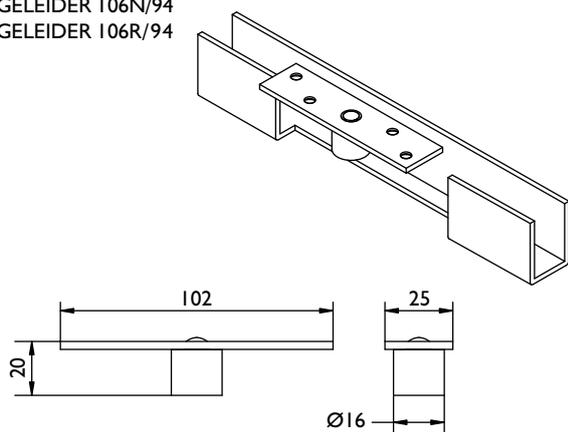


### Hangrollen, geleiders en scharnieren:

HANGROL 61C



GELEIDER 106N/94  
GELEIDER 106R/94

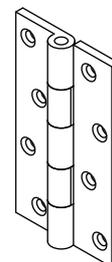
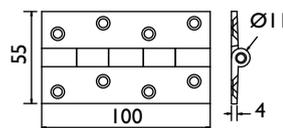


N = Nylon geleidewiel  
R = Messing geleidewiel

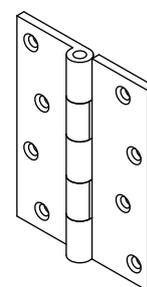
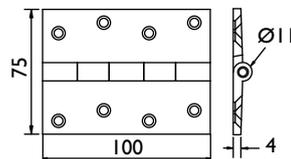
(N)

(M)

SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



AG

### Opmerking:

Op de plaats waar het samengevouwen deurpakket hangt, moet een extra raildrager gemonteerd zijn.

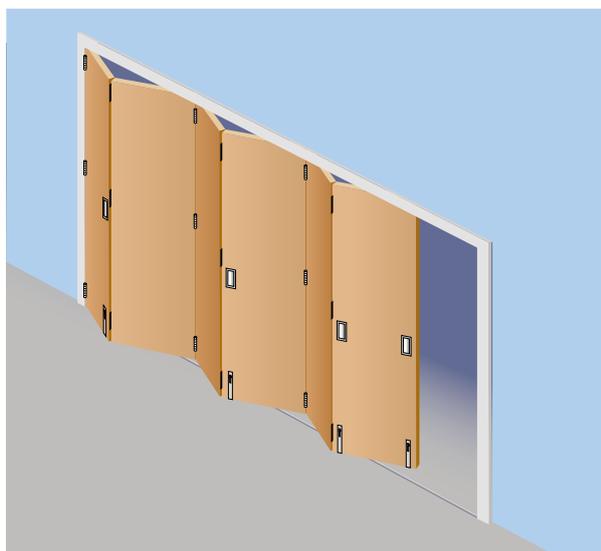
Een deurgarnituur moet uit oneven aantal deurvleugels bestaan, met een halve vleugel aan de kozijnstijl afgehangen ( maximaal 7 ½ deurvleugels).

Voor brede openingen kunnen los schuivende garnituren worden toegepast.

Een losse draaideur moet apart aan de kozijnstijl worden afgehangen en mag geen deel uitmaken van het garnituur.

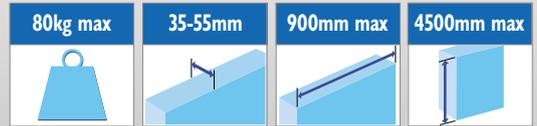
Als de hoogte van een deur het toelaat kan een loopdeur in één van de deurvleugels worden gemaakt.

H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

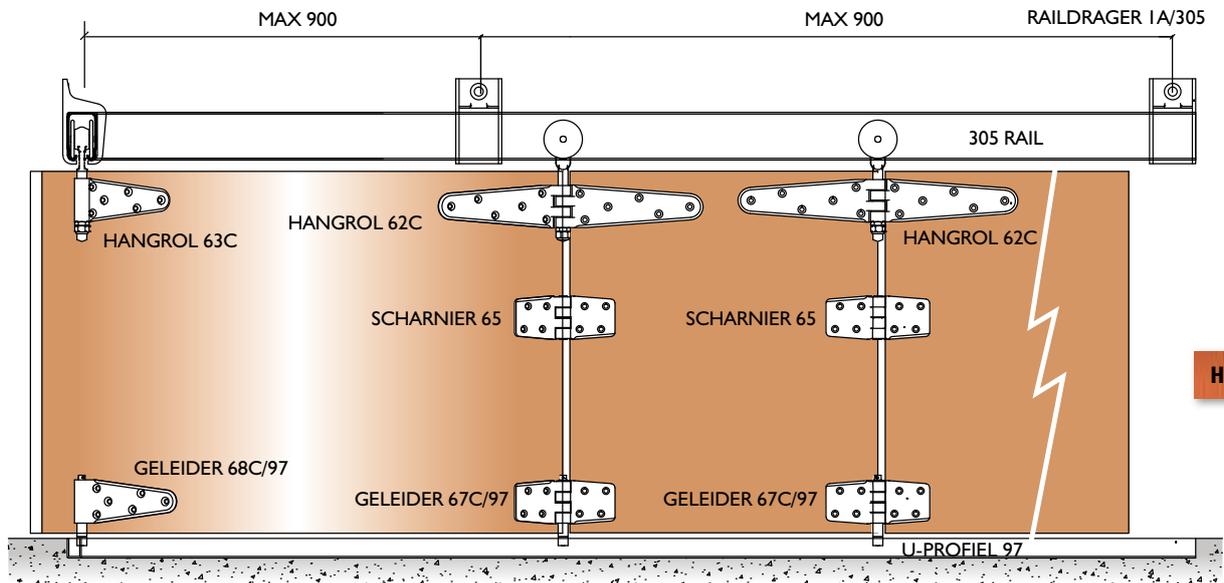


# System 305

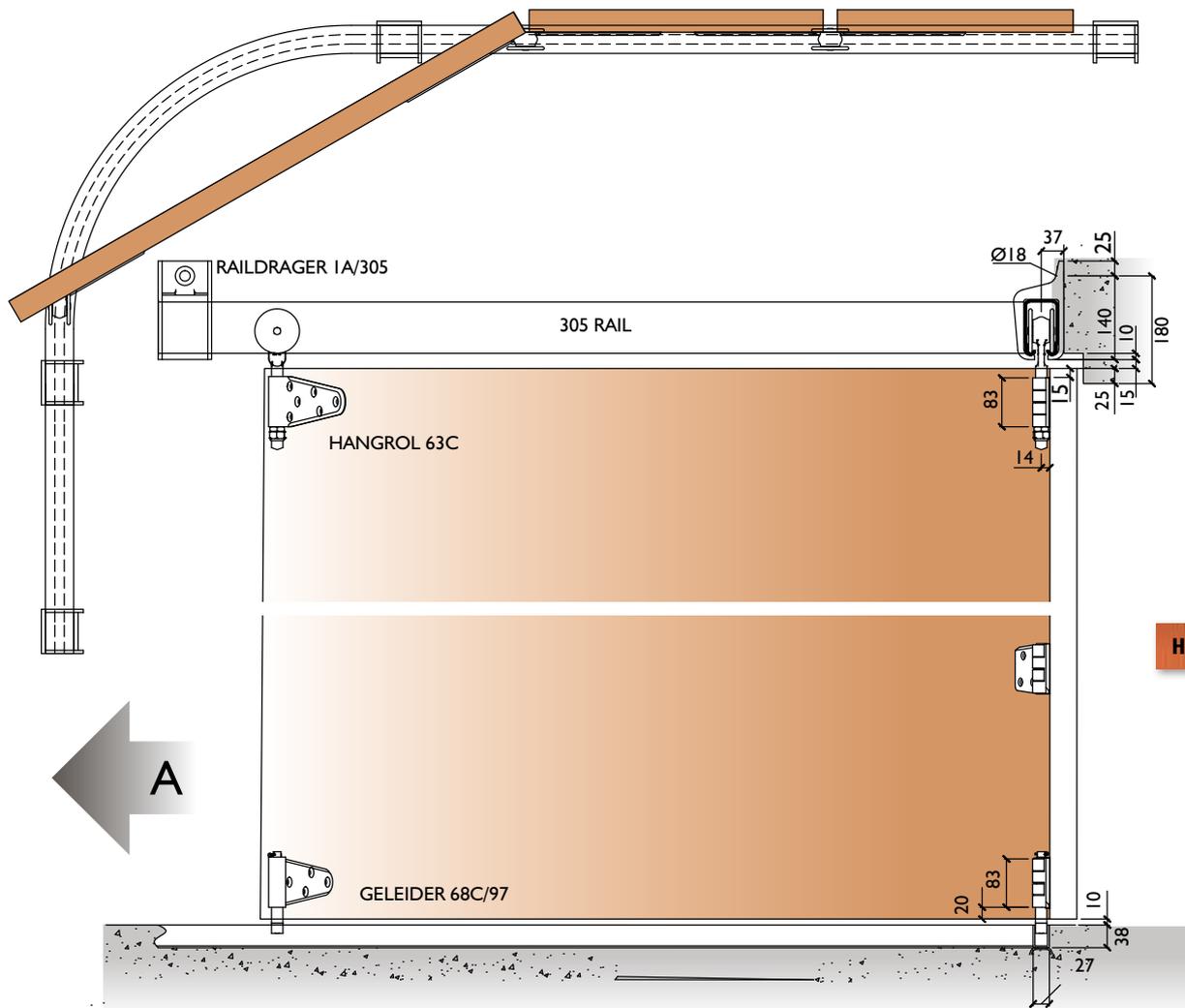
tangent beslag  
om-de-hoek schuivend



## System opstelling:



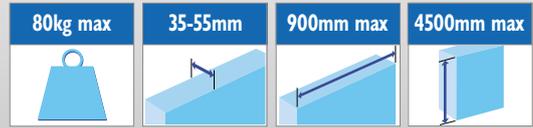
305



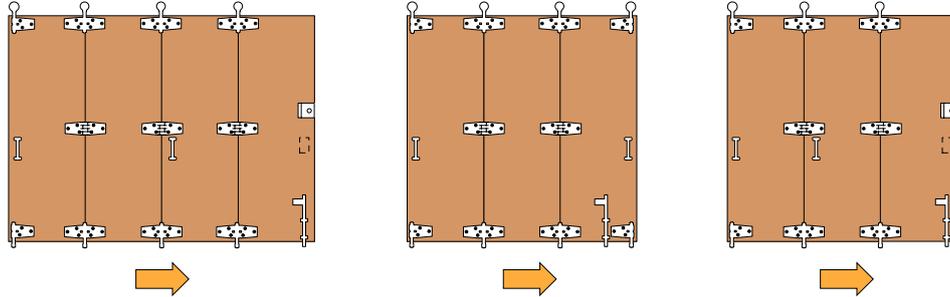
Aanzicht in de richting van pijl A

# System 305

tangent beslag  
om-de-hoek schuivend

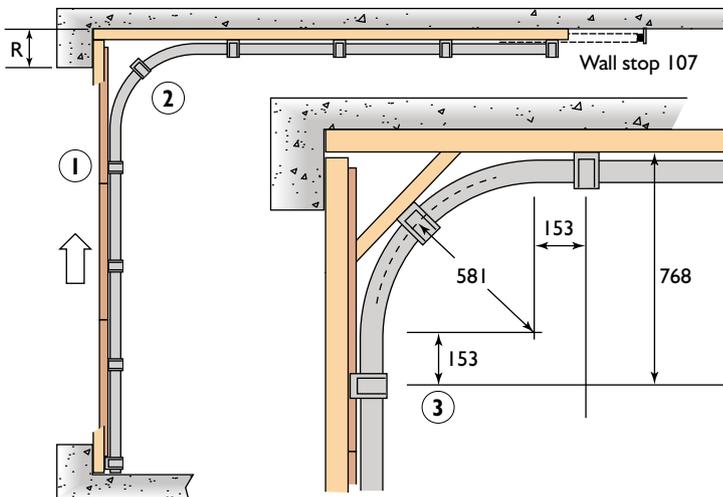


## Voorbeeld opstelling:



305

## Toelichting:



- 1 Als penant "R" minder is dan 685mm is een draaideur onder de bocht noodzakelijk.
- 2 Slechts 1 open raildrager in het midden van de bocht.
- 3 Recht stuk van 152mm op elk bochteinde.

### Opmerking:

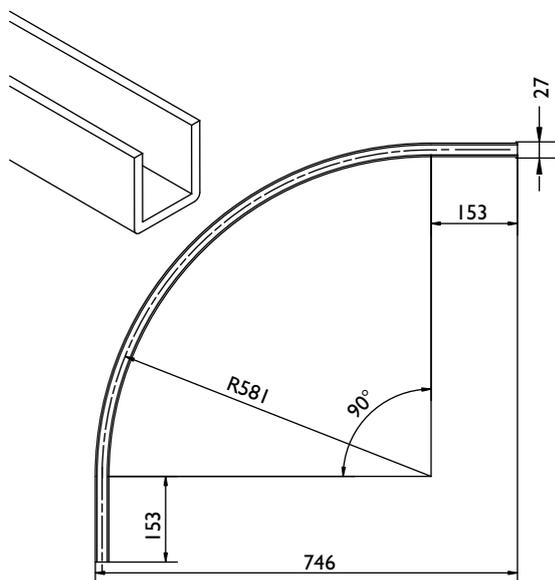
Deuren schuiven weg langs de zijmuur en laten de gehele opening vrij, naar één of beide kanten schuivend.

De eerste deurvleugel onder de bocht kan als draaideur worden toegepast.

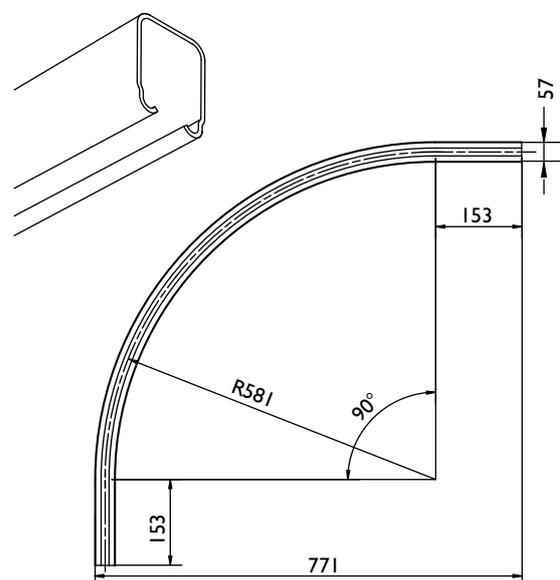
Bij hoge en zware deuren dient een draaideur, als deel van het garnituur, te worden vermeden. Beter is deze apart aan de kozijnstijl af te hangen.

## Boven - / onderbocht:

ONDERBOCHT 601/97

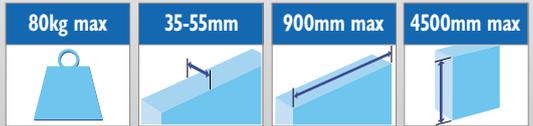


BOVENBOCHT 600D



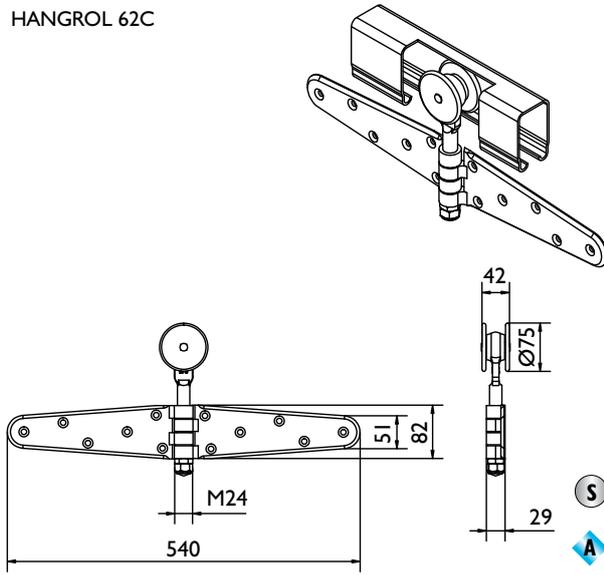
# System 305

tangent beslag  
om-de-hoek schuivend

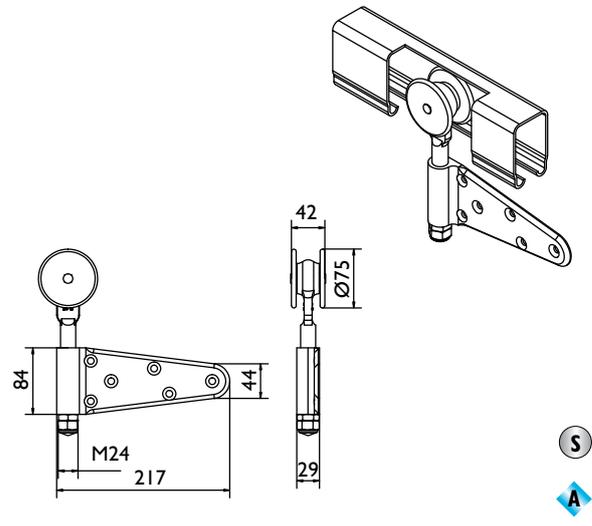


## Hangrollen, geleiders en scharnieren:

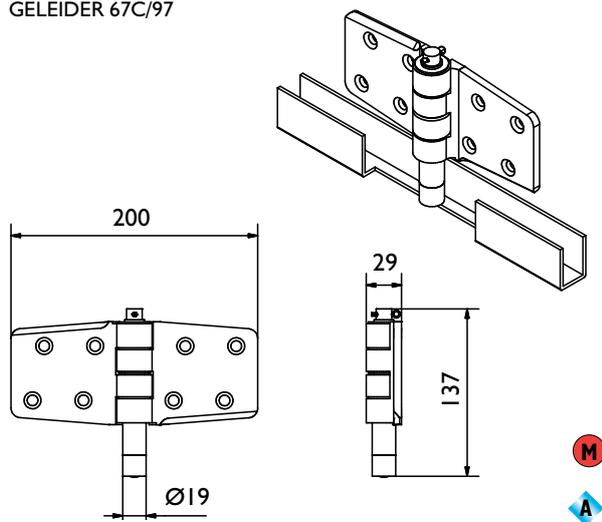
HANGROL 62C



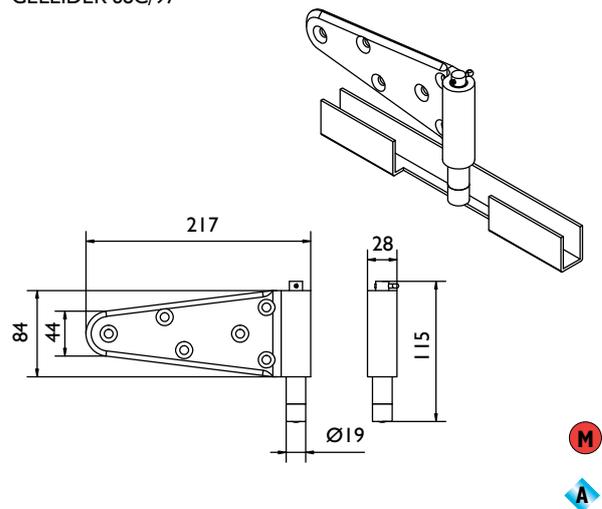
HANGROL 63C



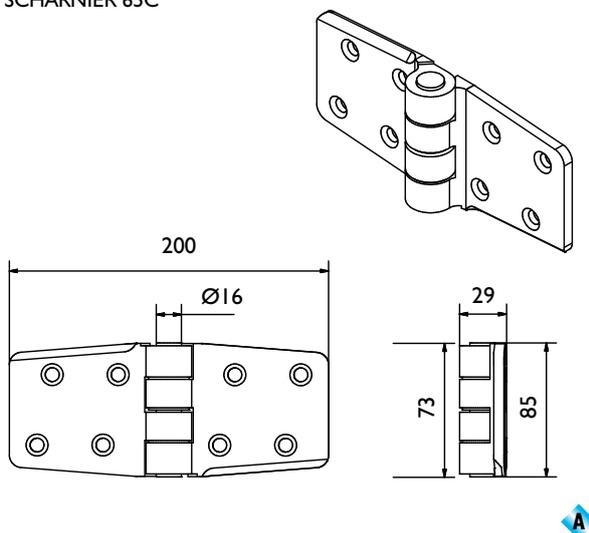
GELEIDER 67C/97



GELEIDER 68C/97



SCHARNIER 65C

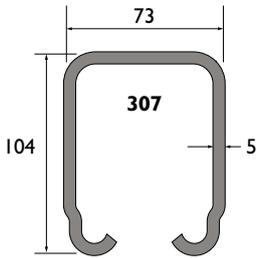


305

# System 307

## universele onderdelen

Rail:



**Model:** 307

**Materiaal:** koudgewalst staal, elektrolytisch verzinkt

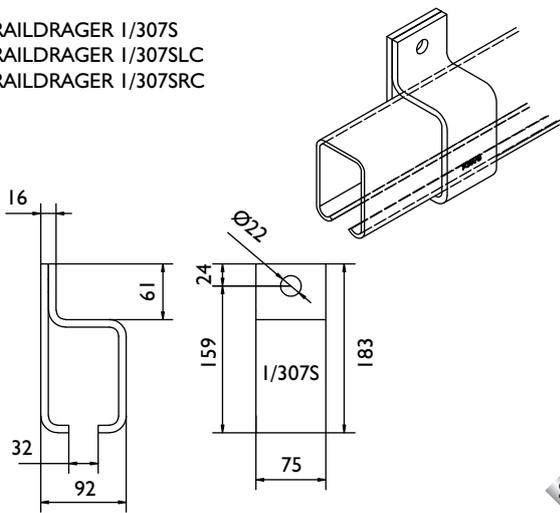
**Lengtes:** 1800, 2000, 2500, 3000 en 4000 mm

**Bevestigingsgaten:** geen

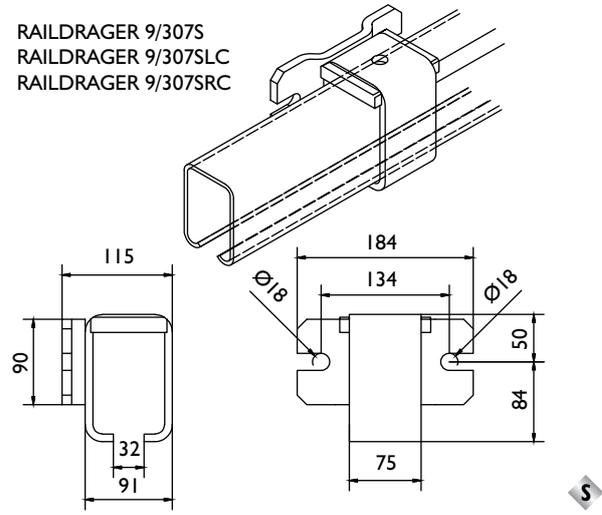
Raildragers - wandbevestiging:

307

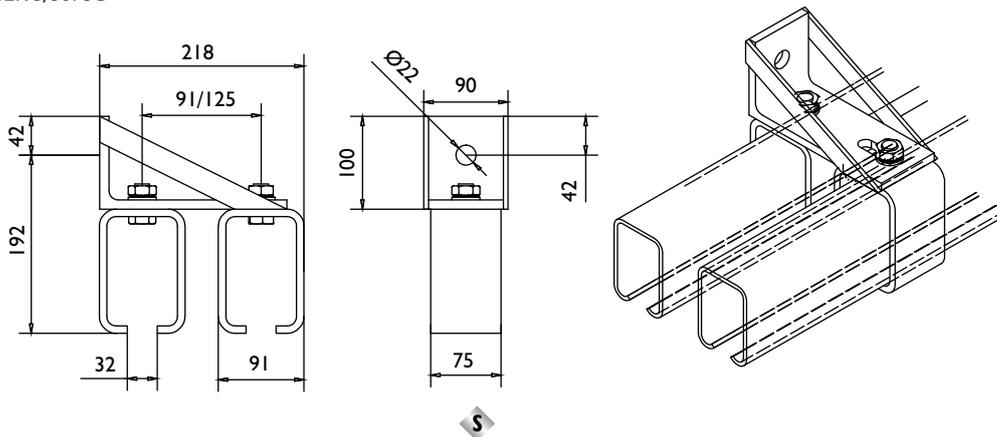
RAILDRAGER 1/307S  
RAILDRAGER 1/307SLC  
RAILDRAGER 1/307SRC



RAILDRAGER 9/307S  
RAILDRAGER 9/307SLC  
RAILDRAGER 9/307SRC



RAILDRAGER 5/307S  
RAILDRAGER 5/307SC



Legenda:

**H** = Houten deur

**S** = Stalen deur

**S** = Staal

**A** = Aluminium

**S** = Stalen wielen

**Opmerking:**

Verbindings-raildragers worden aanbevolen op elke railverbinding, bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

Toevoeging **C** = gesloten raildrager

Toevoeging **LC** = links gesloten raildrager

Toevoeging **RC** = rechts gesloten raildrager

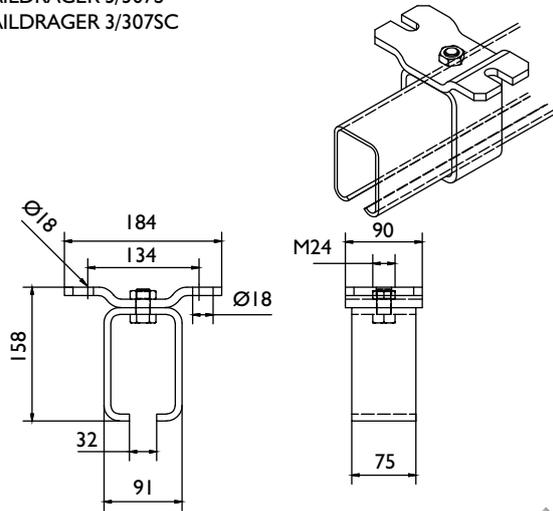
Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

# System 307

## universele onderdelen

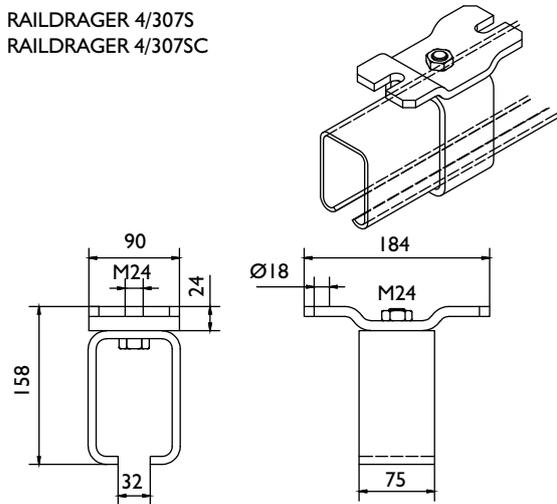
### Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3/307S  
RAILDRAGER 3/307SC



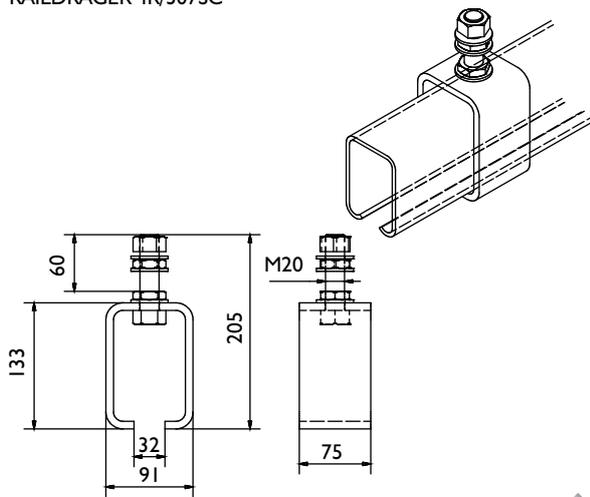
S

RAILDRAGER 4/307S  
RAILDRAGER 4/307SC



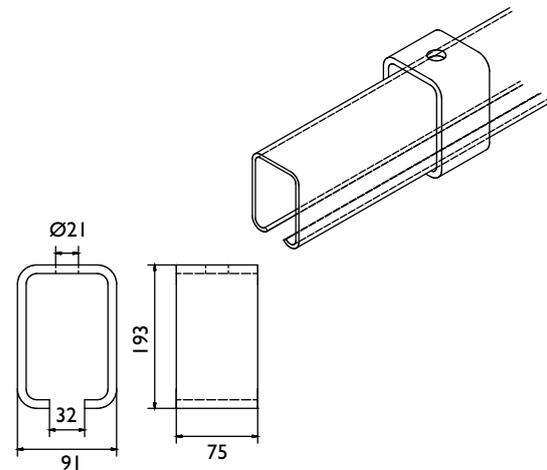
S

RAILDRAGER 4R/307S  
RAILDRAGER 4R/307SC



S

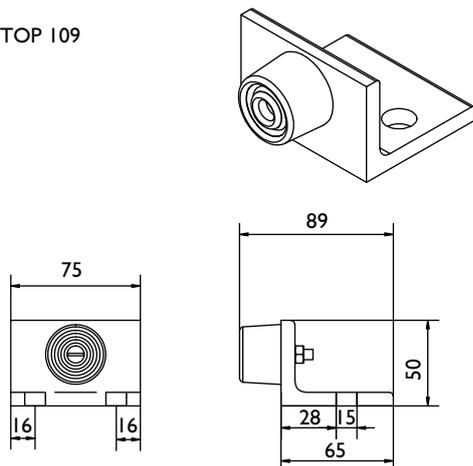
LASDRAGER 4R/307SB



S

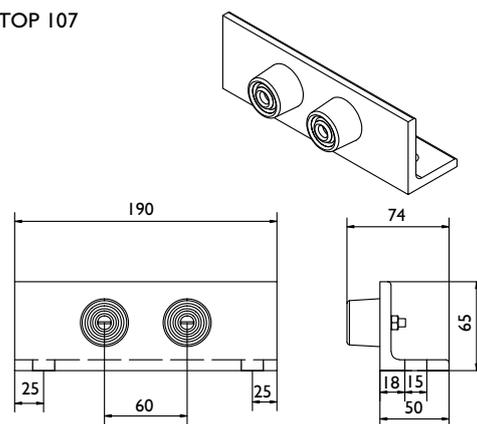
### Specials:

STOP 109



S

STOP 107



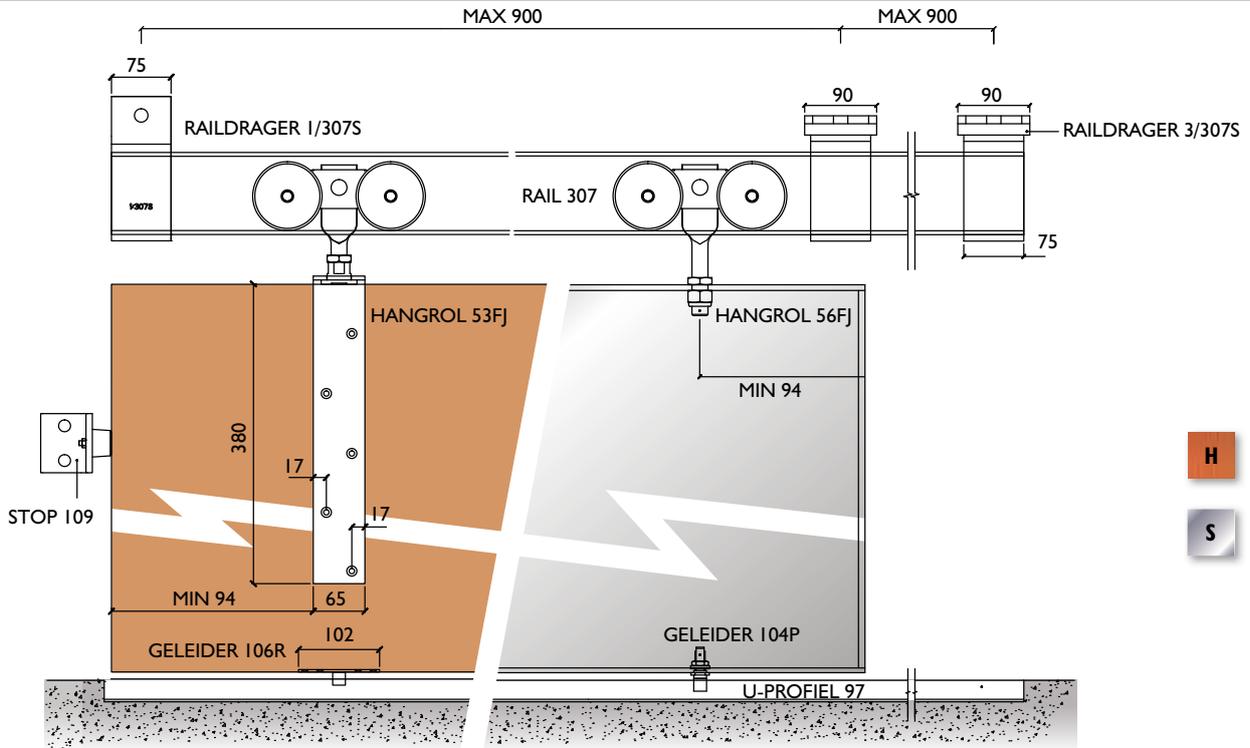
S

# System 307

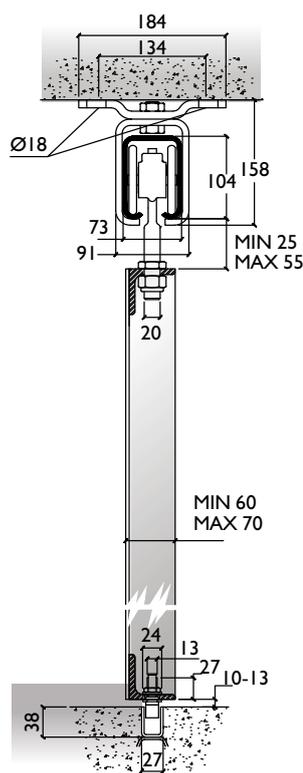
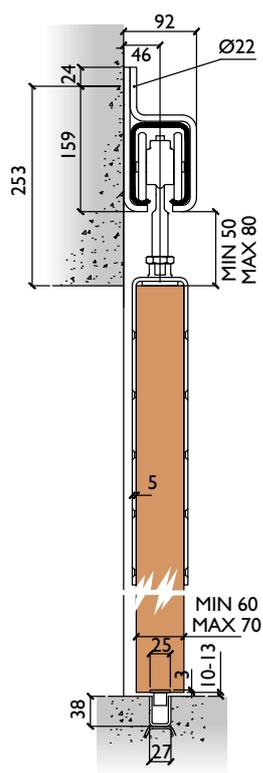
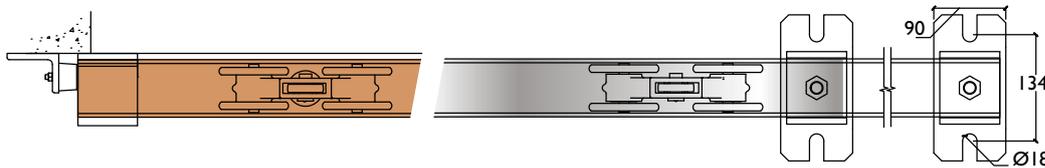
## rechtschuivend beslag



### System opstelling: enkele rail



307



### Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

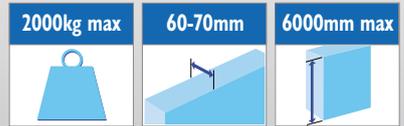
Bij maximaal gewicht, of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Een loopdeur kan eventueel in een schuifdeur worden aangebracht.

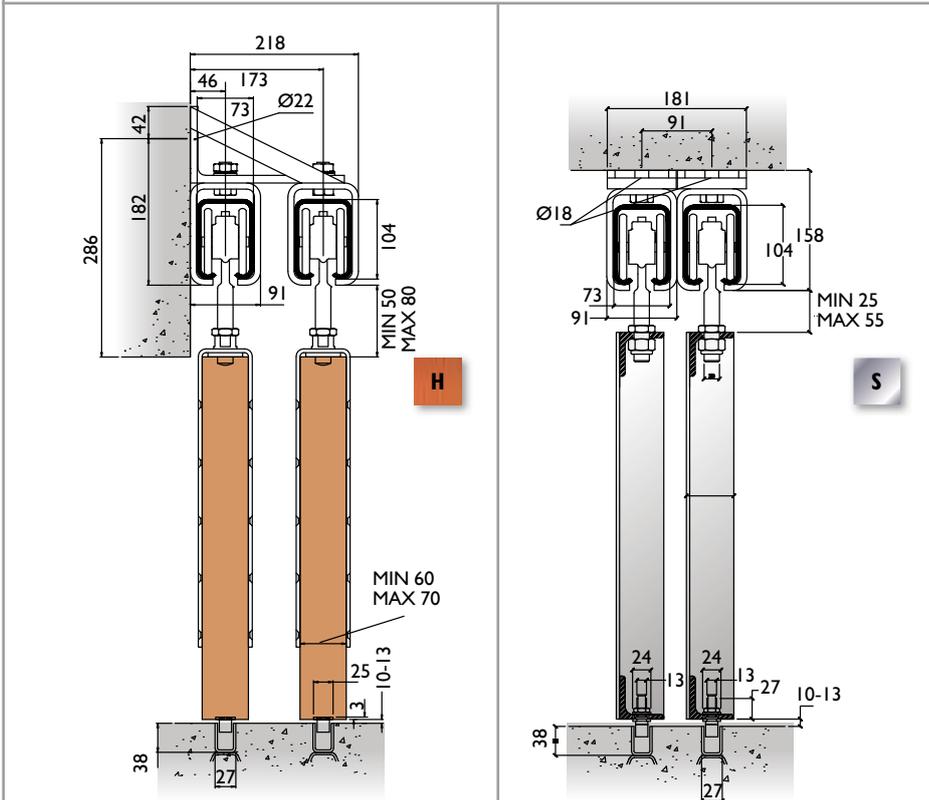
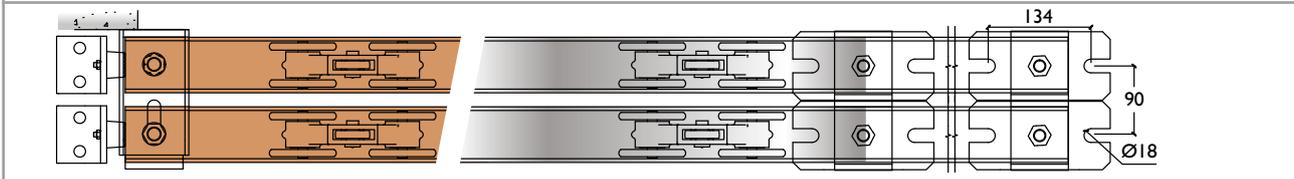
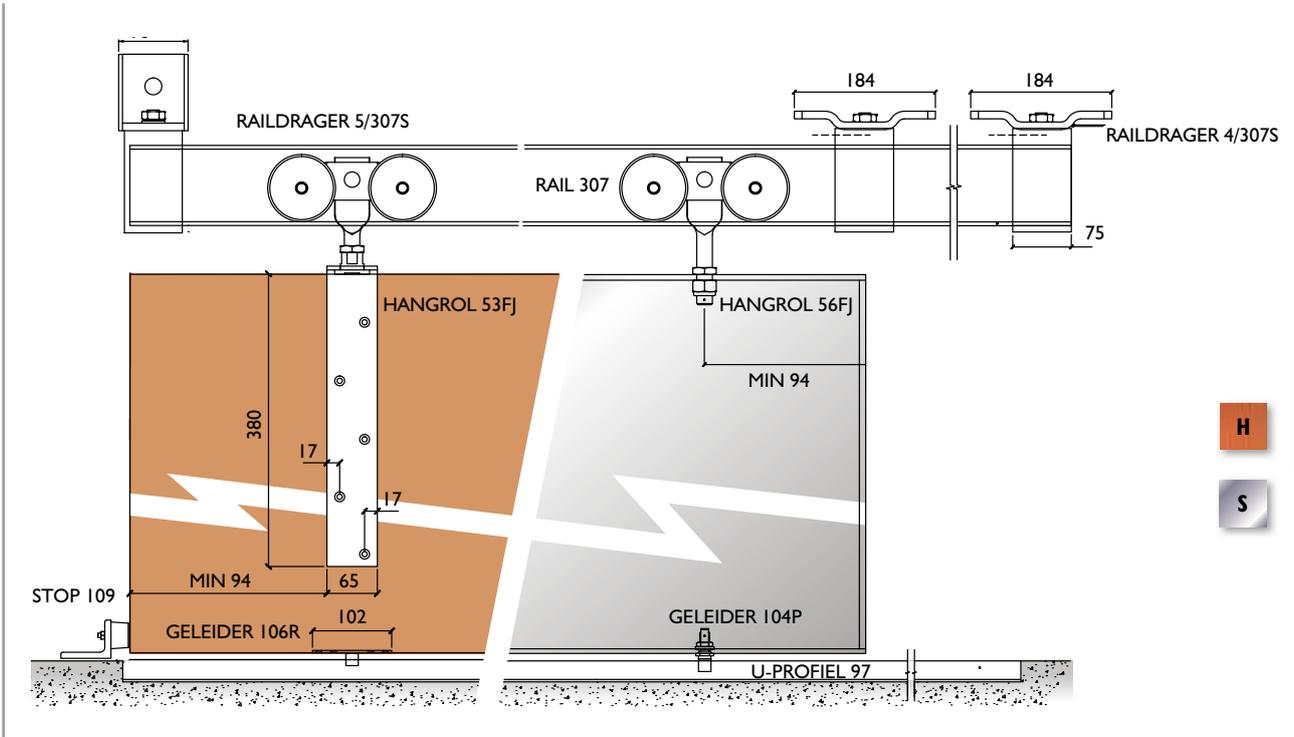
Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 en 99.

# System 307

## rechtschuivend beslag



### System opstelling: dubbele rail



### Opmerking:

De deuren kunnen schuiven in de dagopening voor elkaar, dus halve opening beschikbaar, of op dubbele baan achter muur, waardoor de gehele opening vrijkomt.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

Bij maximaal gewicht, of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Een loopdeur kan eventueel in een schuifdeur worden aangebracht.

Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 en 99.

307

H  
S

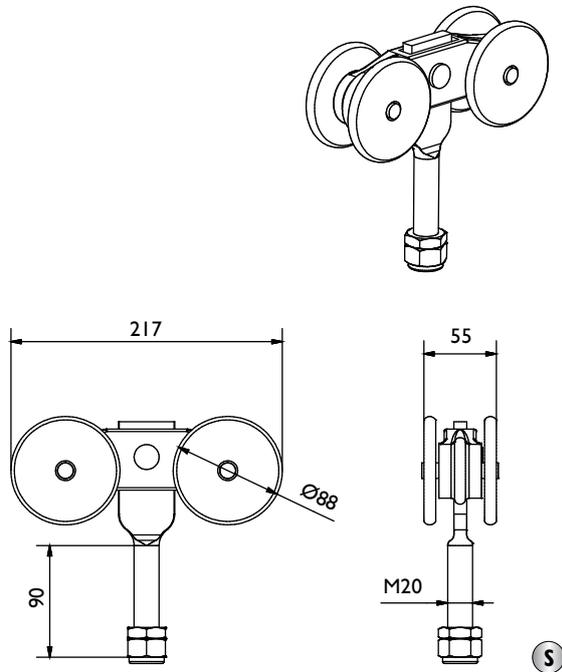
# System 307

## rechtschuivend beslag

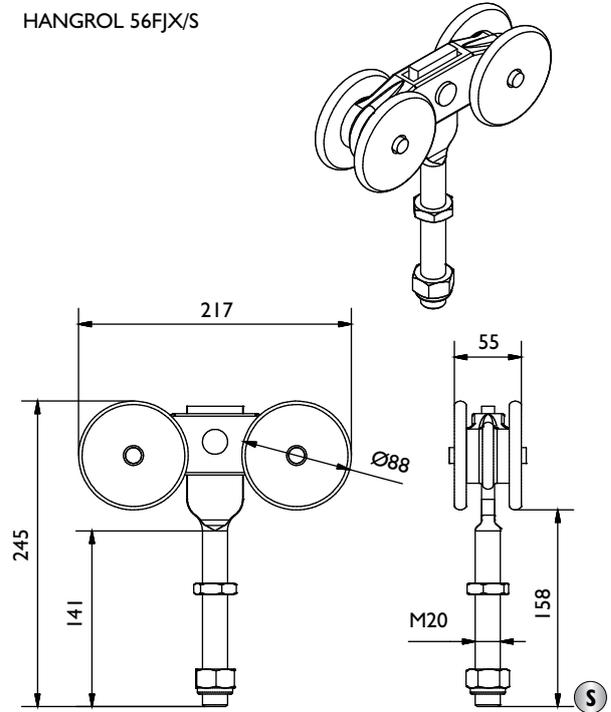


### Hangrollen:

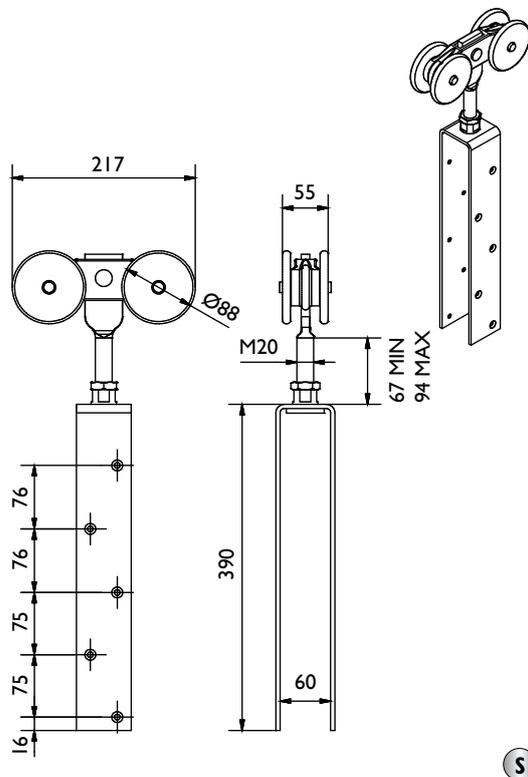
HANGROL 56FJ/S



HANGROL 56FJX/S



HANGROL 53FJ/S



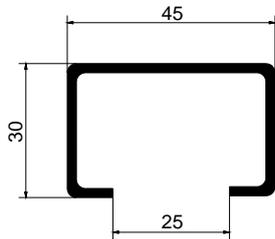
**Opmerking:** Hangrollen zijn uitgevoerd met vetverpakte kogellagers.  
Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht.



# I70 Mansion

## onderlopend rechtschuivend beslag

### Rail:



**Model:** 900

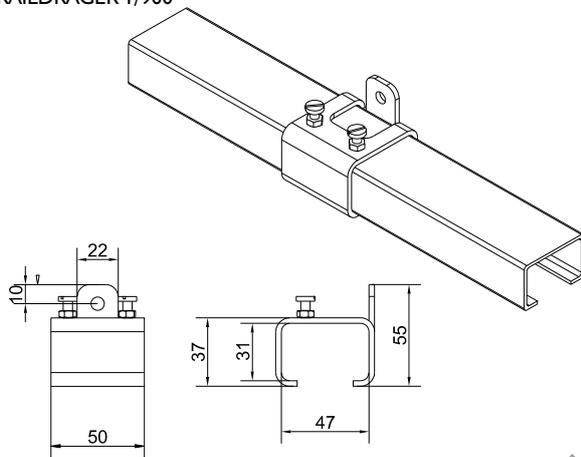
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Lengtes:** 2000, 2500 en 3000mm

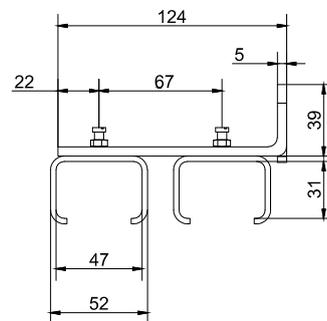
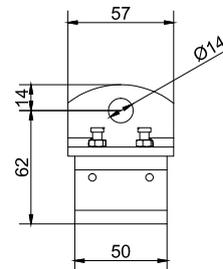
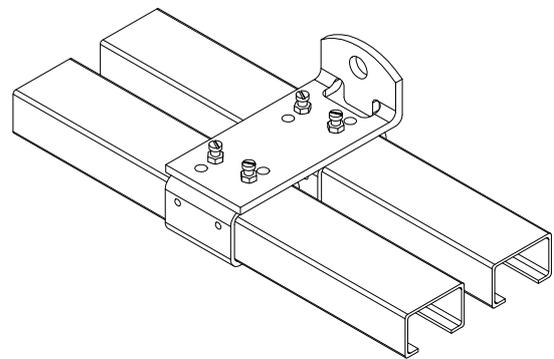
**Bevestigingsgaten:** geen

### Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 1/900

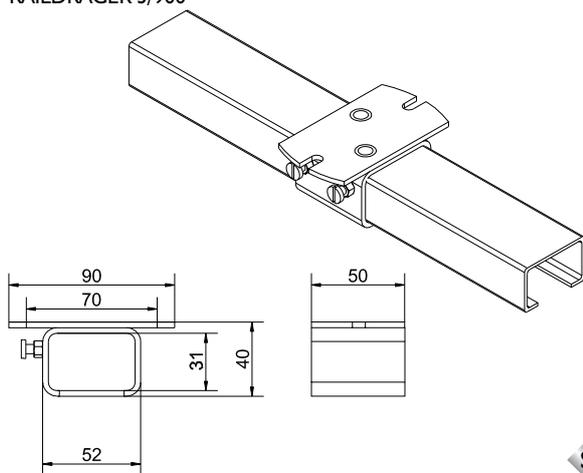


RAILDRAGER 5/900



### Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3/900



### Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Bronzen wielen



= Stalen deur



= Messing



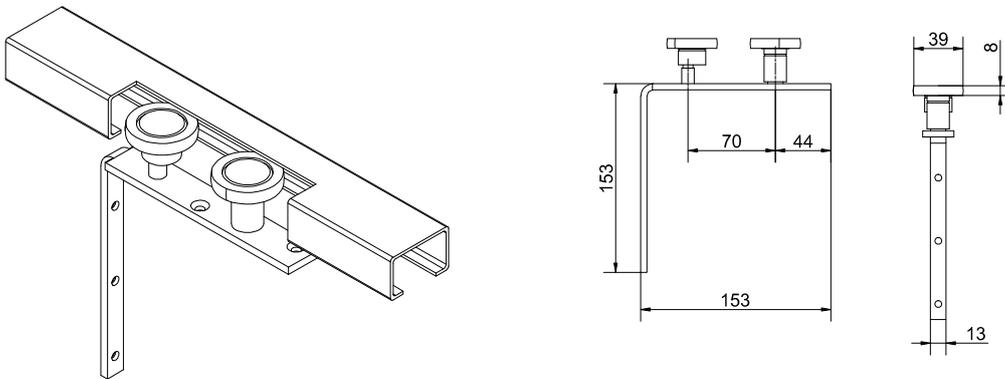
= Nylon geleidewiel

# I70 Mansion

## onderlopend rechtschuivend beslag

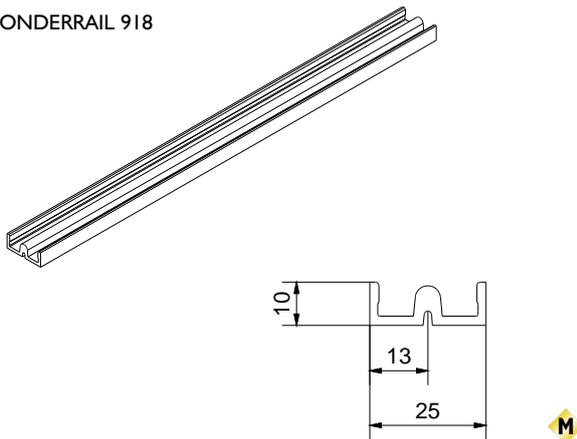
### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 203/900

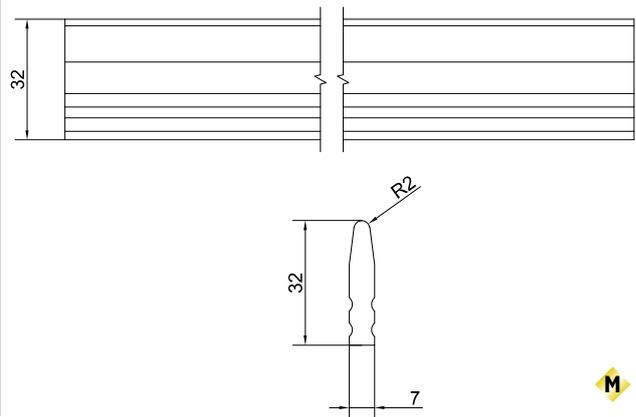


### Onderrails:

ONDERRAIL 918

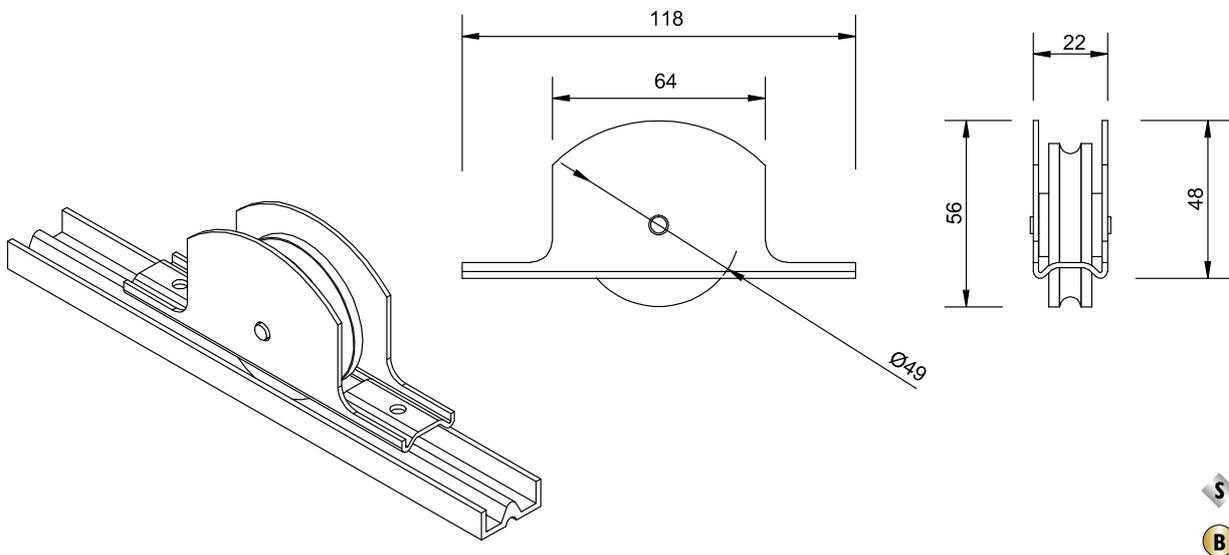


ONDERRAIL 815



### Onderrollen:

ONDERROL 913XB

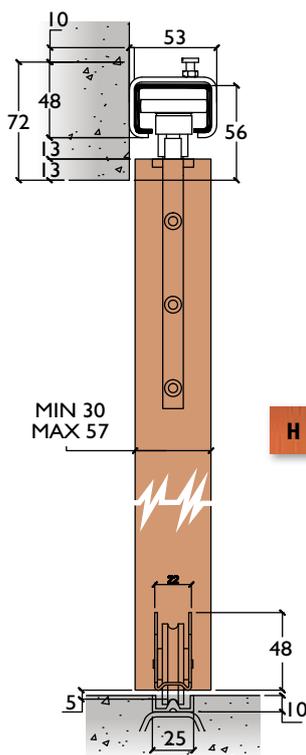
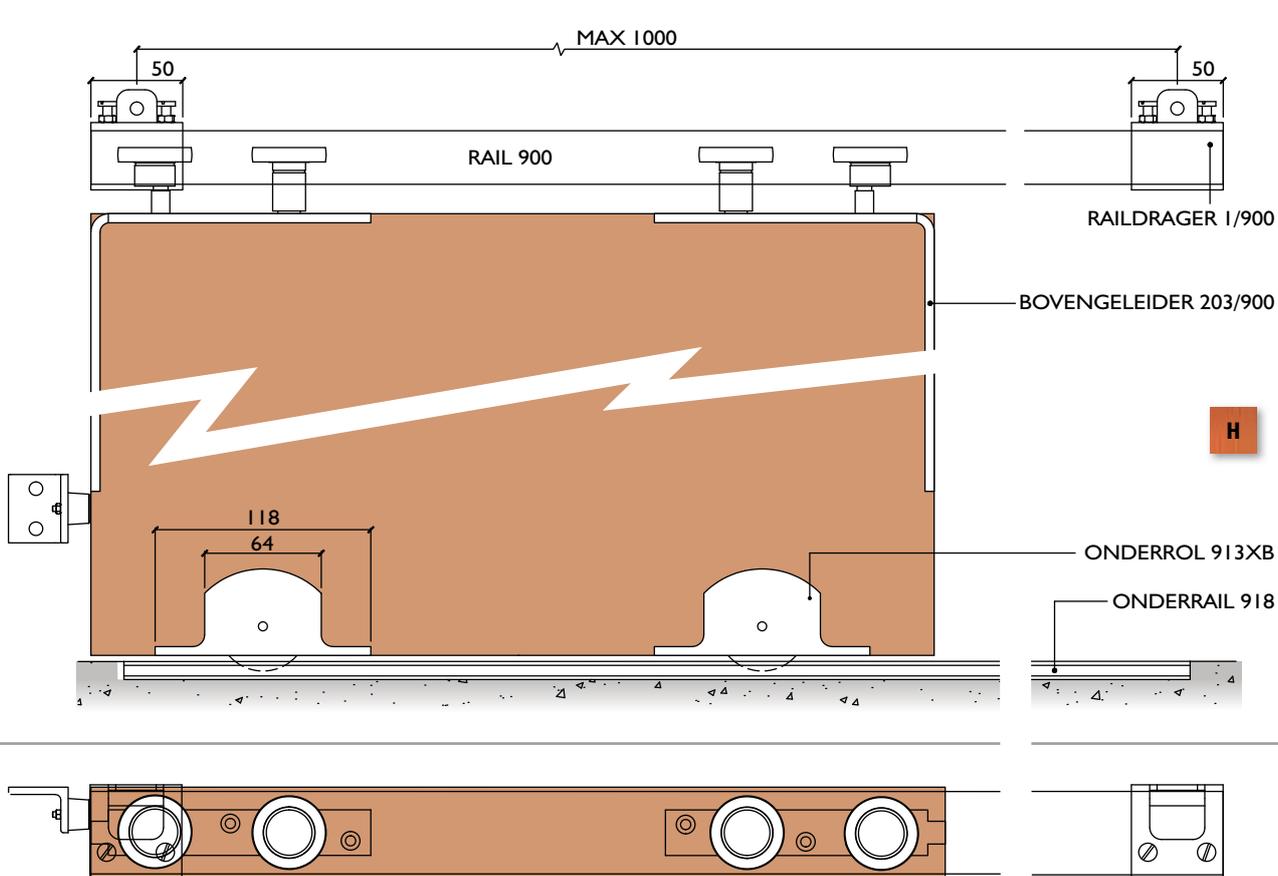


# I70 Mansion

onderlopend rechtschuivend beslag



## Stelsel opstelling: enkele rail



### Opmerking:

Het gewicht van de deur(en) wordt door de vloer gedragen, zodat een lichte bovenconstructie mogelijk is.

Elk willekeurig aantal deuren kan worden toegepast op enkele of meervoudige railbanen.

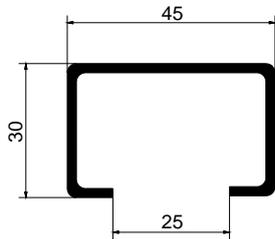
De bovengeleiderail kan tegen de onderzijde van de bovendorpel van het kozijn worden gemonteerd, indien de deur in de dagopening schuift of tegen de zijwand als de deur geheel moet wegschuiven.

Hoge onderdorpels zijn noodzakelijk (minimaal 150mm) om de onderrollen te kunnen inbouwen.

# 270 Majestic

## onderlopend rechtschuivend beslag

### Rail:



**Model:** 900

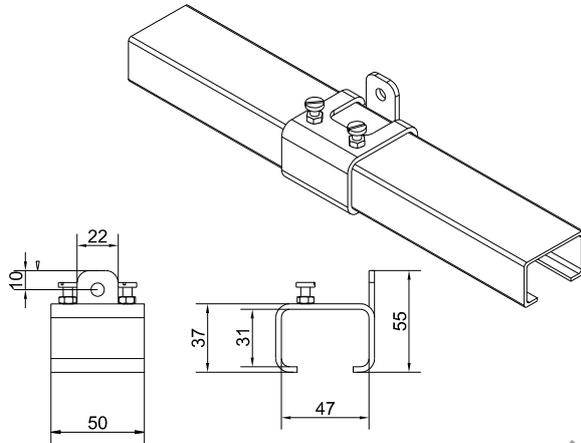
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Lengtes:** 2000, 2500 en 3000mm

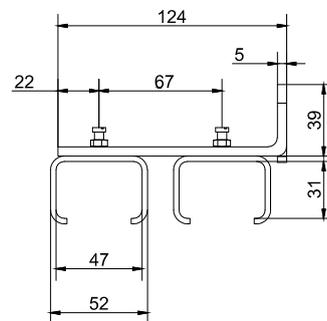
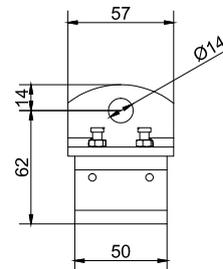
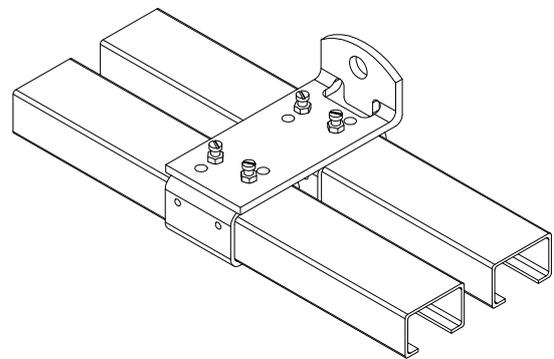
**Bevestigingsgaten:** geen

### Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 1/900

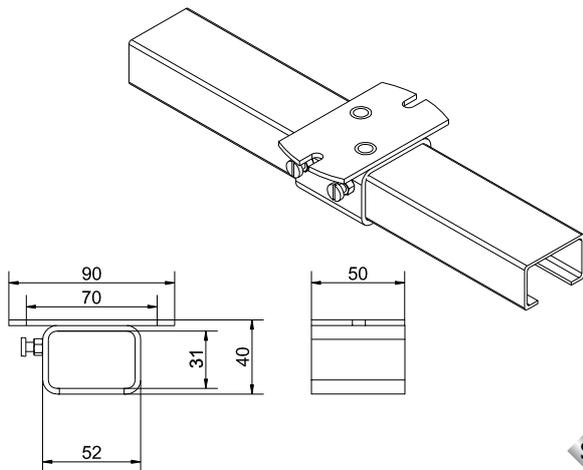


RAILDRAGER 5/900



### Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3/900



### Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Bronzen wielen



= Stalen deur



= Messing



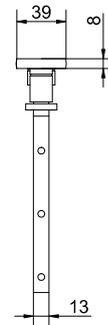
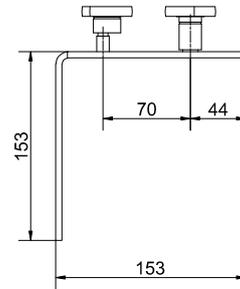
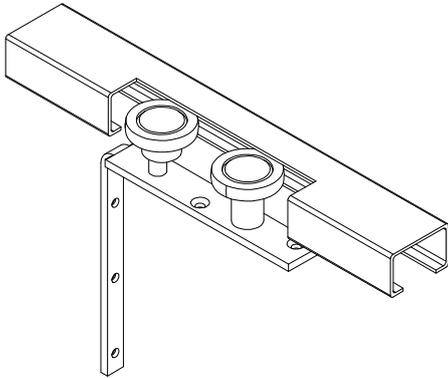
= Nylon geleidewiel

# 270 Majestic

## onderlopend rechtschuivend beslag

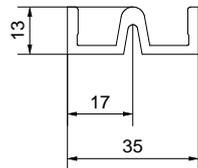
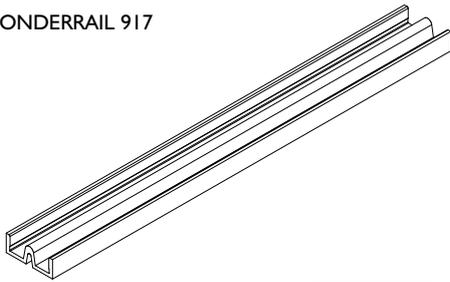
### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 203/900

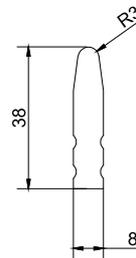
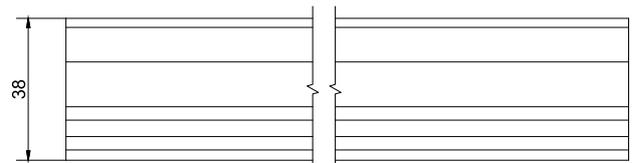


### Onderrails:

ONDERRAIL 917

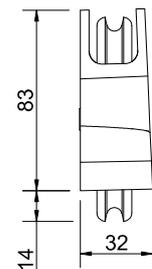
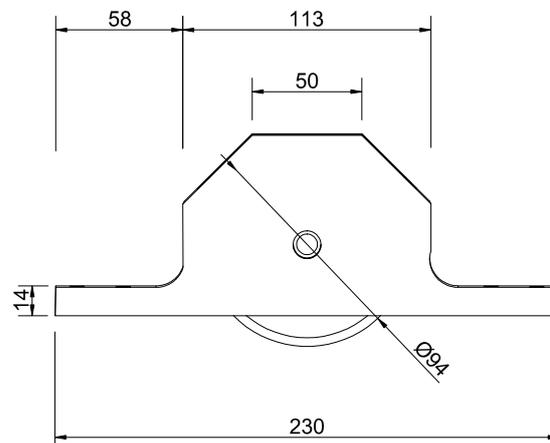
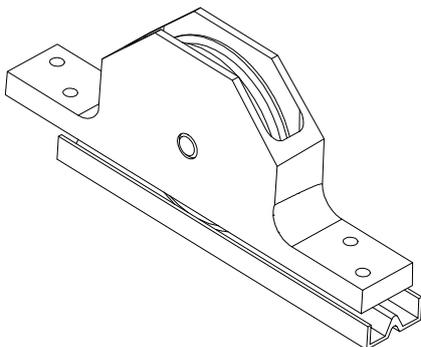


ONDERRAIL 817



### Onderrollen:

ONDERROL 916



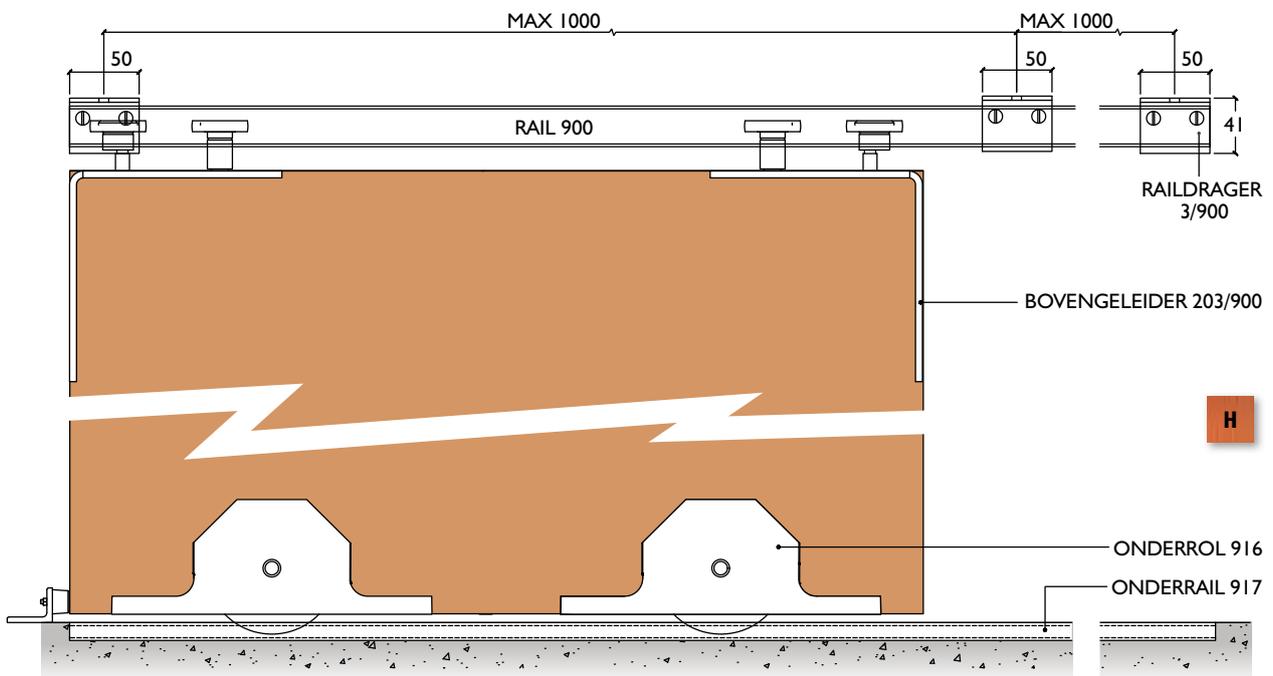
270

# 270 Majestic

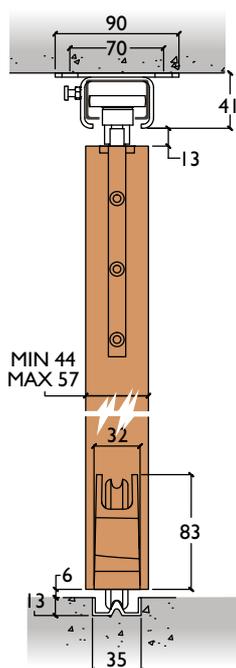
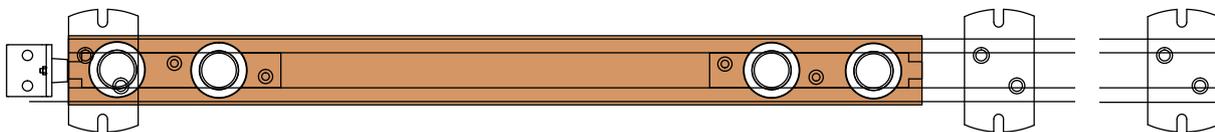
onderlopend rechtschuivend beslag



## System opstelling: enkele rail



270



### Opmerking:

Het gewicht van de deur(en) wordt door de vloer gedragen, zodat een lichte bovenconstructie mogelijk is.

Elk willekeurig aantal deuren kan worden toegepast op enkele of meervoudige railbanen.

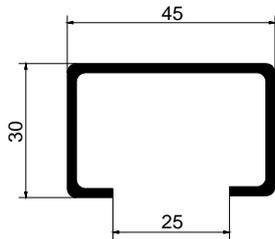
De bovengeleiderail kan tegen de onderzijde van de bovendorpel van het kozijn worden gemonteerd, indien de deur in de dagopening schuift of tegen de zijwand als de deur geheel moet wegschuiven.

Hoge onderdorpels zijn noodzakelijk (minimaal 175mm) om de onderrollen te kunnen inbouwen.

# 225 Sterling

## onderlopend rechtschuivend beslag

Rail:



**Model:** 900

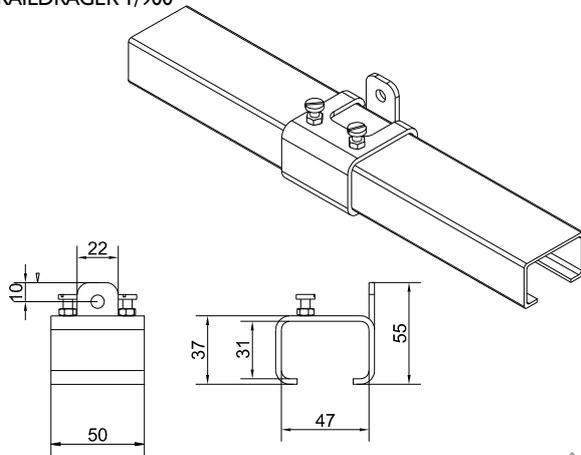
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Langtes:** 2000, 2500 en 3000mm

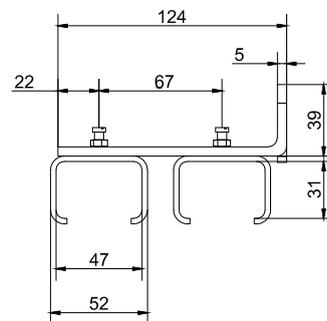
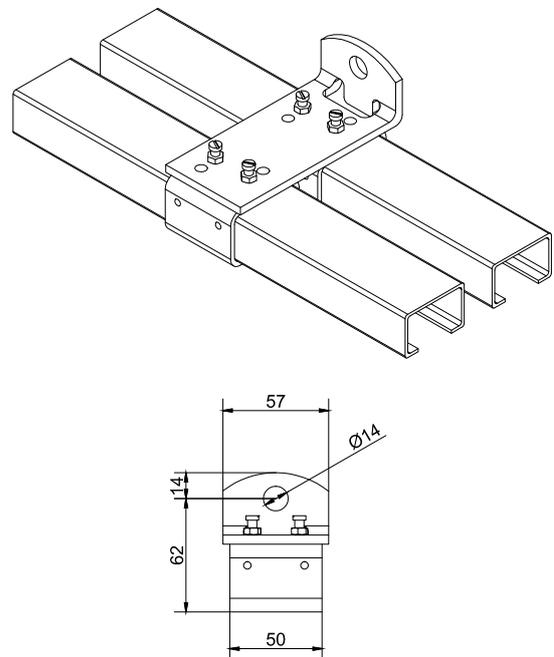
**Bevestigingsgaten:** geen

Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 1/900

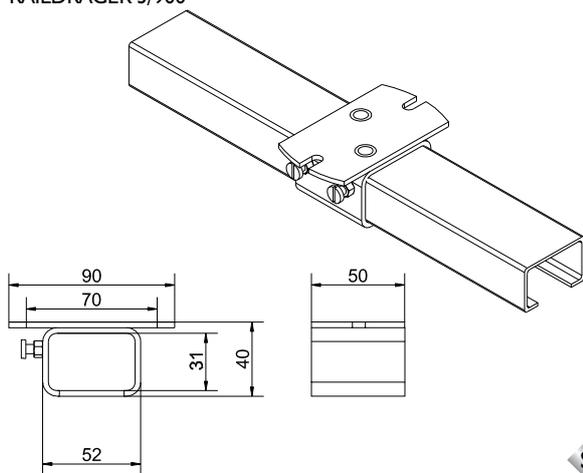


RAILDRAGER 5/900



Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3/900



Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Stalen wielen



= Stalen deur



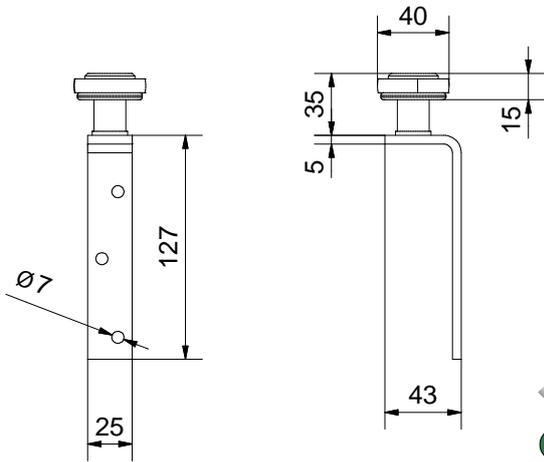
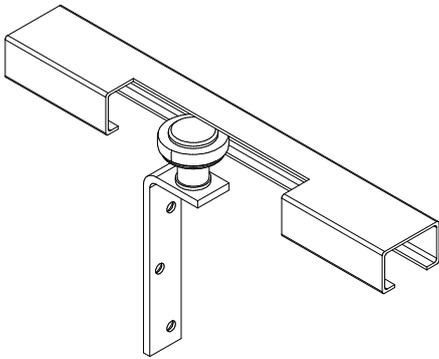
= Nylon geleidewiel

# 225 Sterling

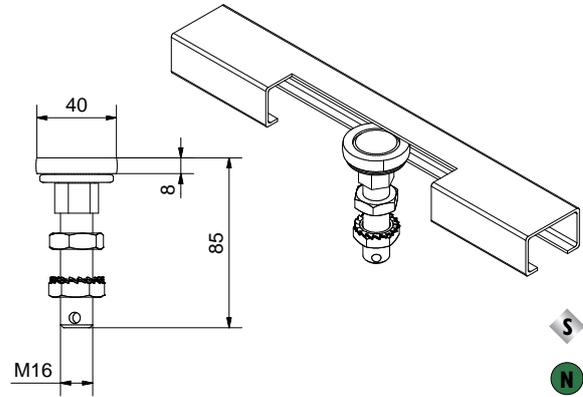
## onderlopend rechtschuivend beslag

### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 54/900

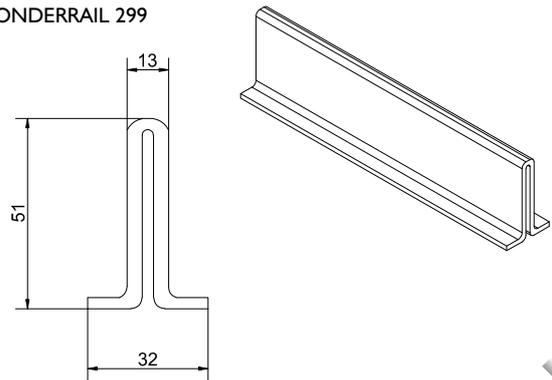


BOVENGELEIDER 104/900



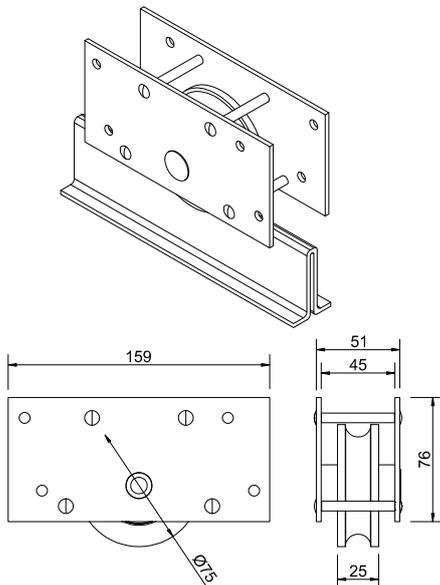
### Onderrails:

ONDERRAIL 299

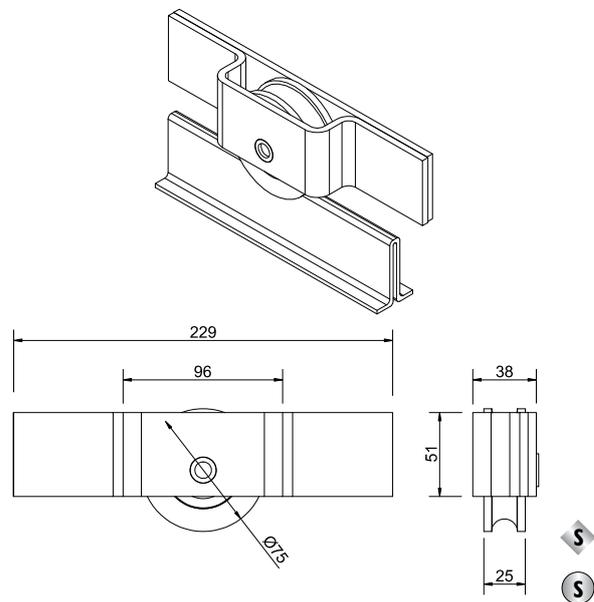


### Onderrollen:

ONDERROL 5



ONDERROL 5S



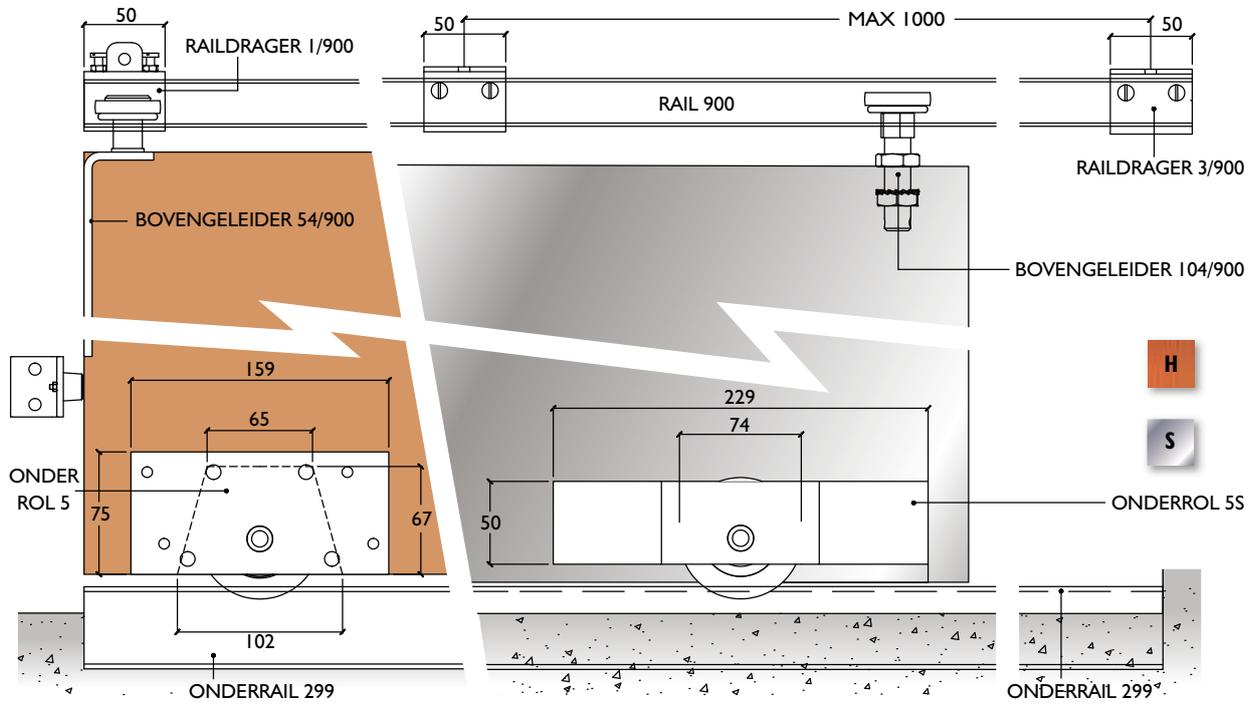
225

# 225 Sterling

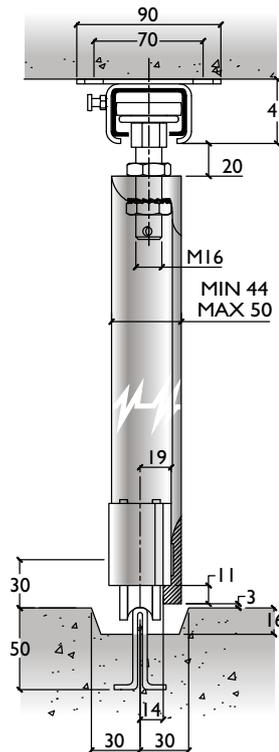
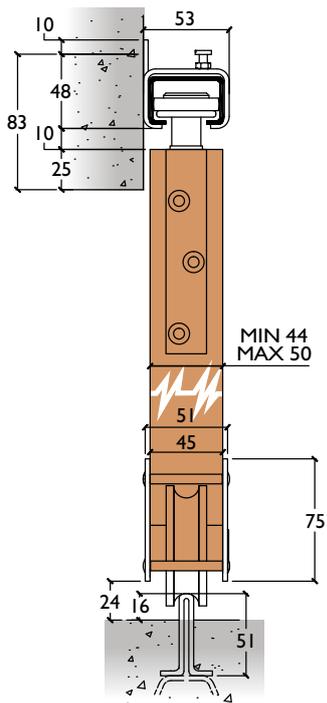
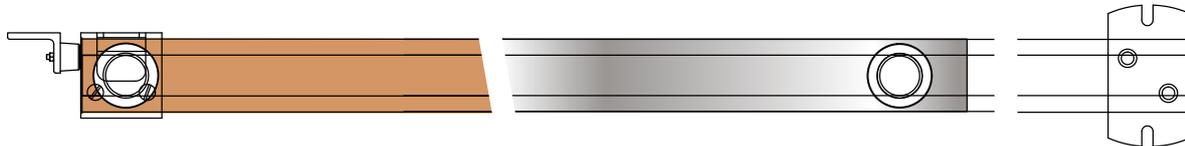
onderlopend rechtschuivend beslag



## System opstelling: enkele rail



225



### Opmerking:

Het gewicht van de deur(en) wordt door de vloer gedragen, zodat een lichte bovenconstructie mogelijk is.

Elk willekeurig aantal deuren kan worden toegepast op enkele of meervoudige railbanen.

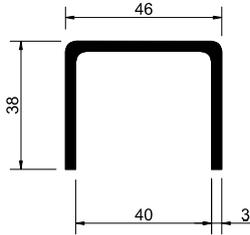
De bovengeleiderail kan tegen de onderzijde van de bovendorpel van het kozijn worden gemonteerd, indien de deur in de dagopening schuift of tegen de zijwand als de deur geheel moet wegschuiven.

Hoge onderdorpels zijn noodzakelijk (minimaal 230mm) om de onderrollen te kunnen inbouwen.

# 350 Sterling

## onderlopend rechtschuivend beslag

Rail:



**Model:** 99

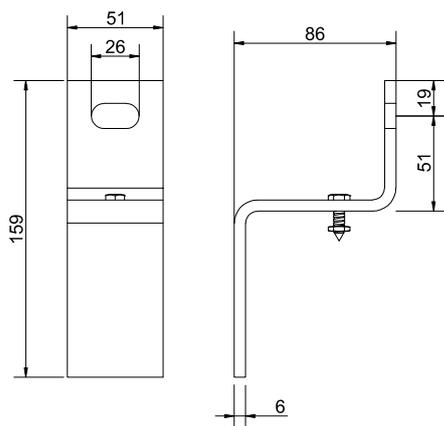
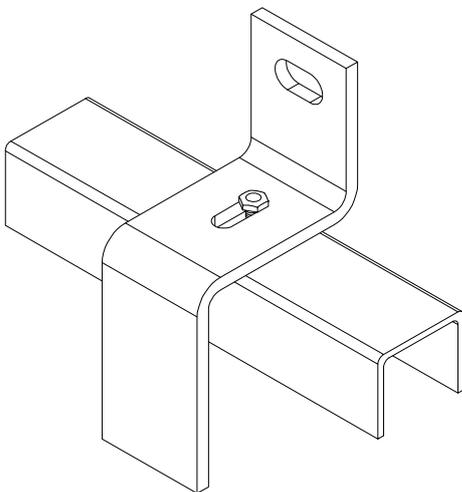
**Materiaal:** stalen U-profiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Langtes:** 2000, 2500 en 3000mm

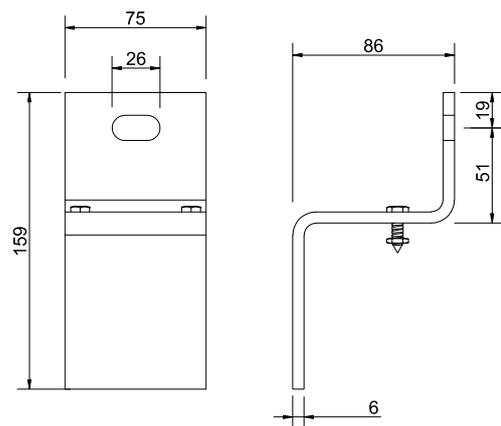
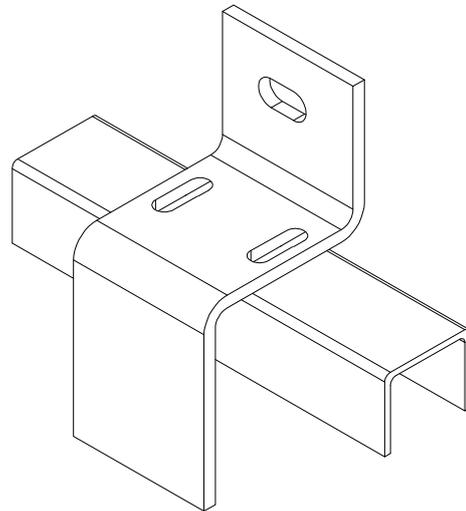
**Bevestigingsgaten:** geen

Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 3I



RAILDRAGER 3IX



Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Bronzen wielen



= Stalen deur



= Messing geleidewiel

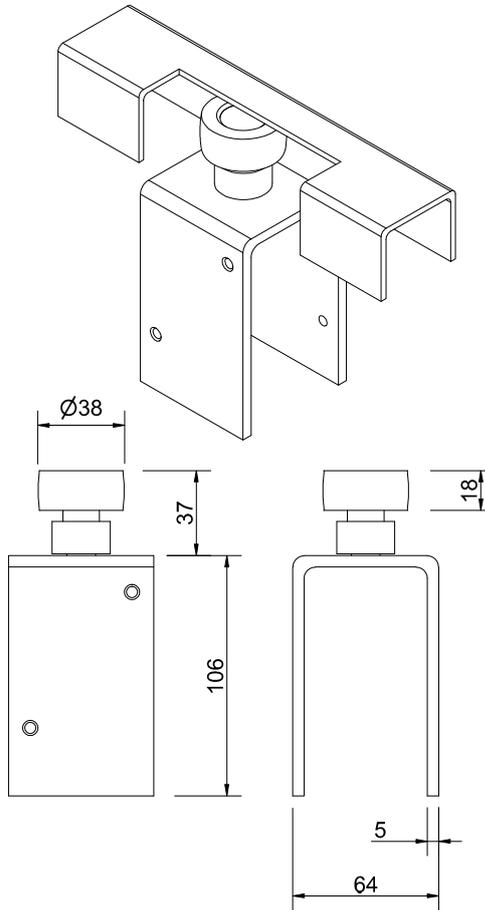
350

# 350 Sterling

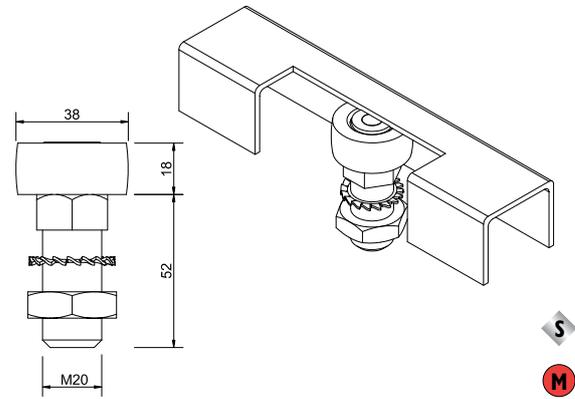
## onderlopend rechtschuivend beslag

### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 53/99

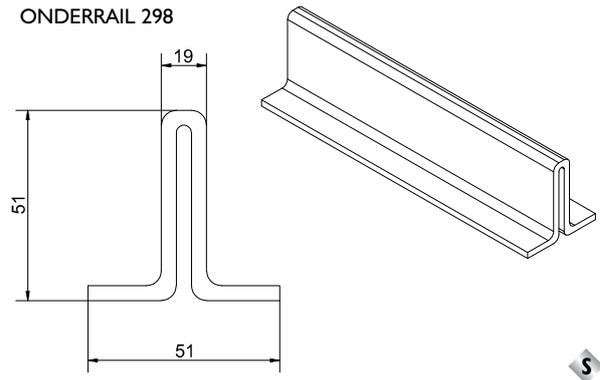


BOVENGELEIDER 104/99



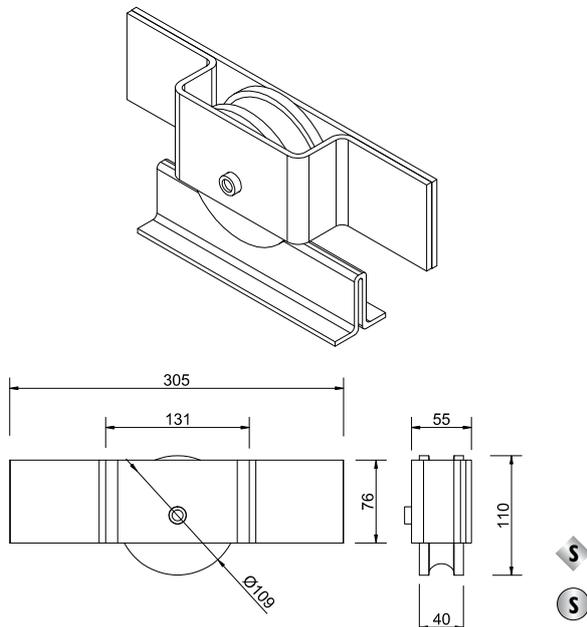
### Onderrails:

ONDERRAIL 298

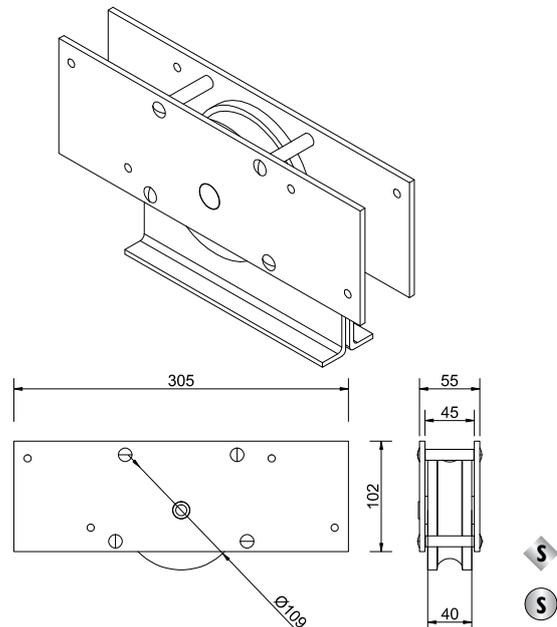


### Onderrollen:

ONDERROL 1S



ONDERROL 2



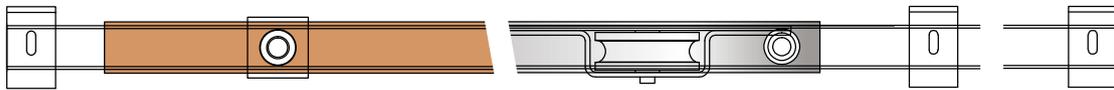
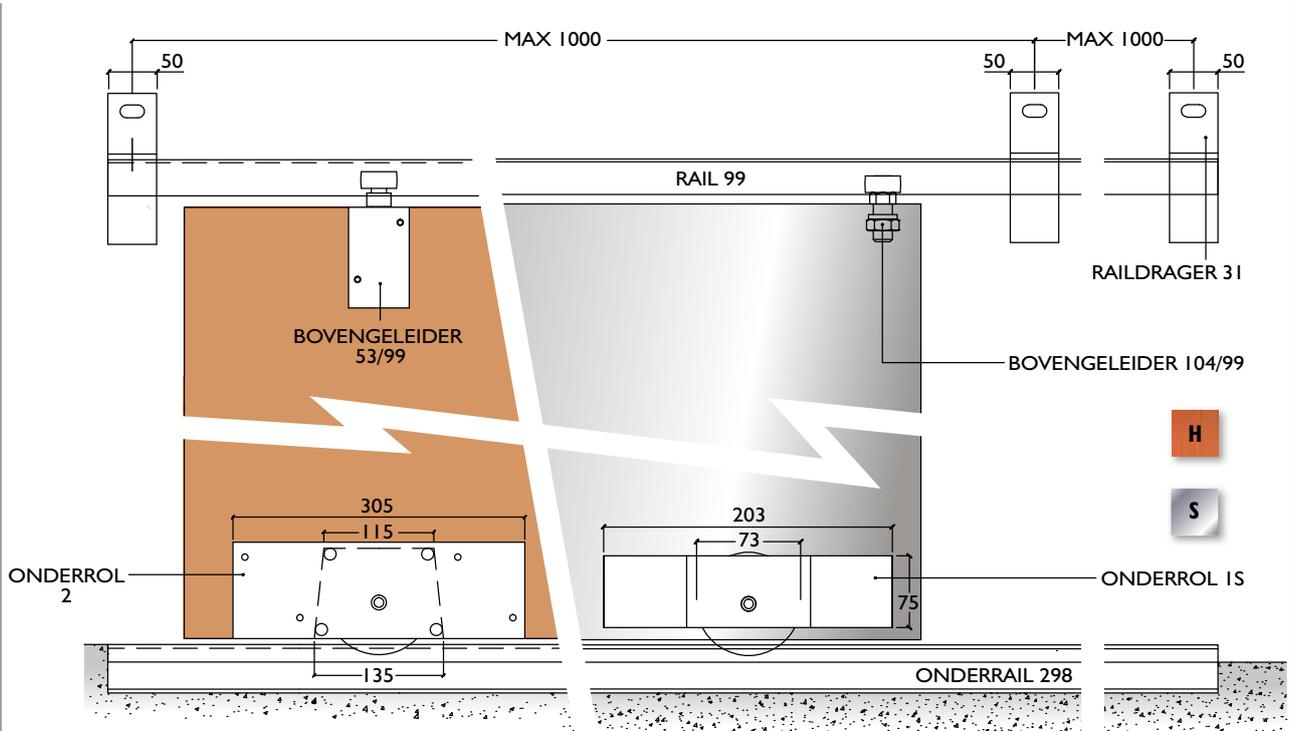
350

# 350 Sterling

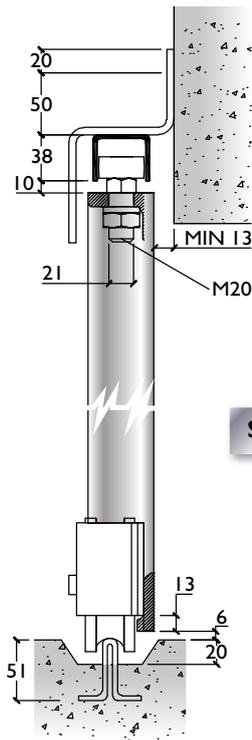
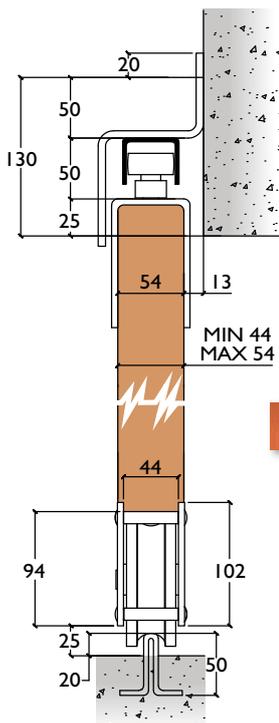
onderlopend rechtschuivend beslag



## Stelsel opstelling: enkele rail



350



### Opmerking:

Het gewicht van de deur(en) wordt door de vloer gedragen, zodat een lichte bovenconstructie mogelijk is.

Elk willekeurig aantal deuren kan worden toegepast op enkele of meervoudige railbanen.

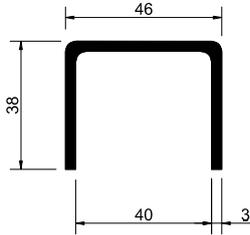
De bovengeleiderail kan tegen de onderzijde van de bovendorpel van het kozijn worden gemonteerd, indien de deur in de dagopening schuift of tegen de zijwand als de deur geheel moet wegschuiven.

Hoge onderdorpels zijn noodzakelijk (minimaal 230mm) om de onderrollen te kunnen inbouwen.

# 800 Sterling

## onderlopend rechtschuivend beslag

Rail:



**Model:** 99

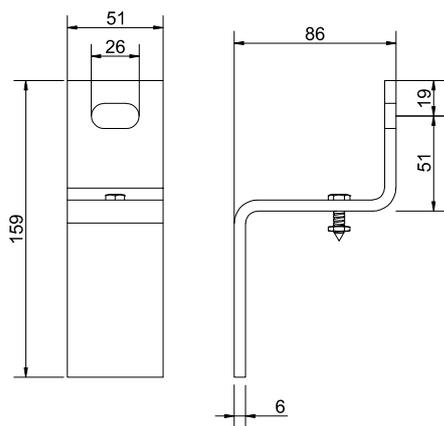
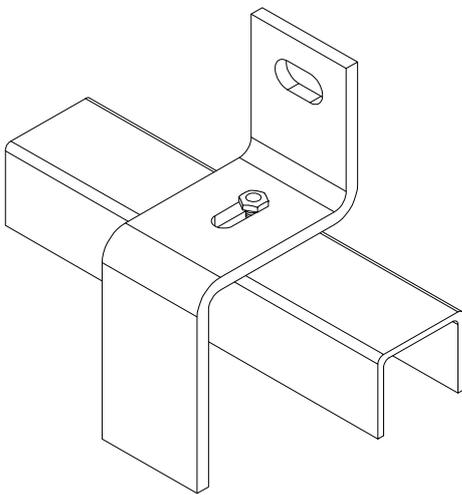
**Materiaal:** stalen U-profiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Langtes:** 2000, 2500 en 3000mm

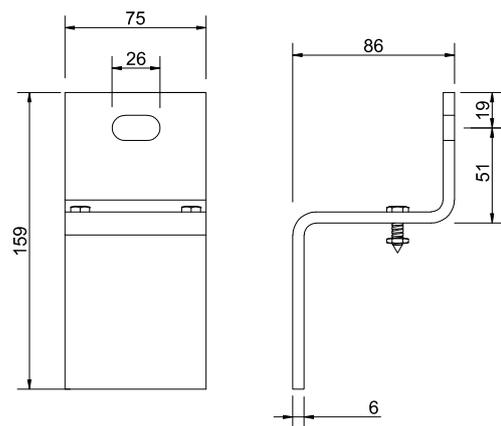
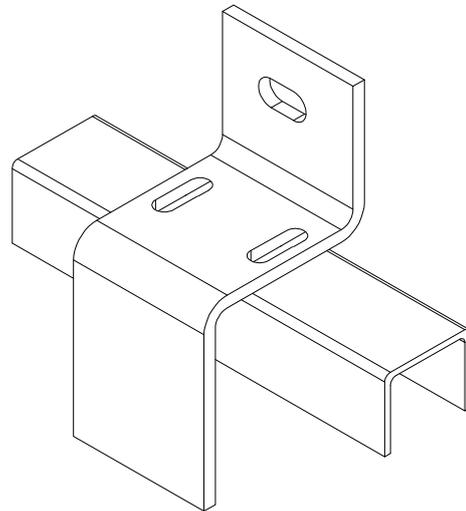
**Bevestigingsgaten:** geen

Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 3 I



RAILDRAGER 3 I X



800

Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Bronzen wielen



= Stalen deur



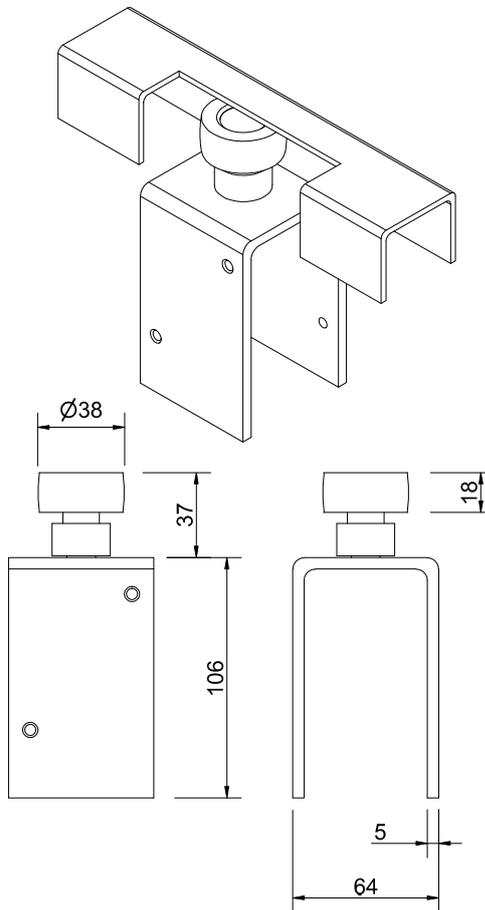
= Messing geleidewiel

# 800 Sterling

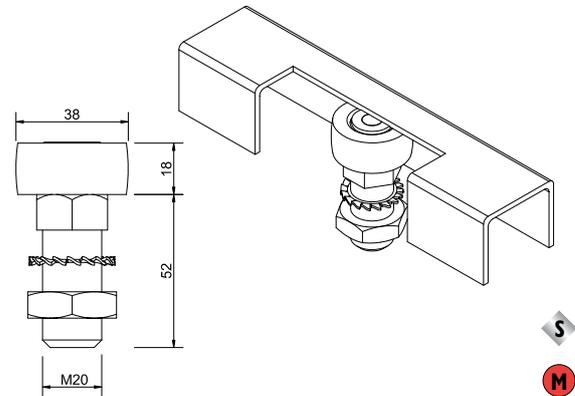
## onderlopend rechtschuivend beslag

### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 53/99

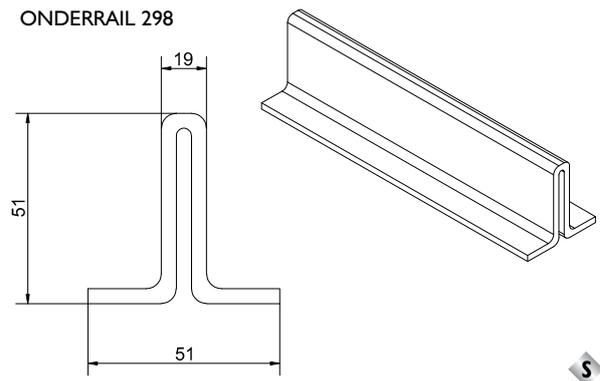


BOVENGELEIDER 104/99



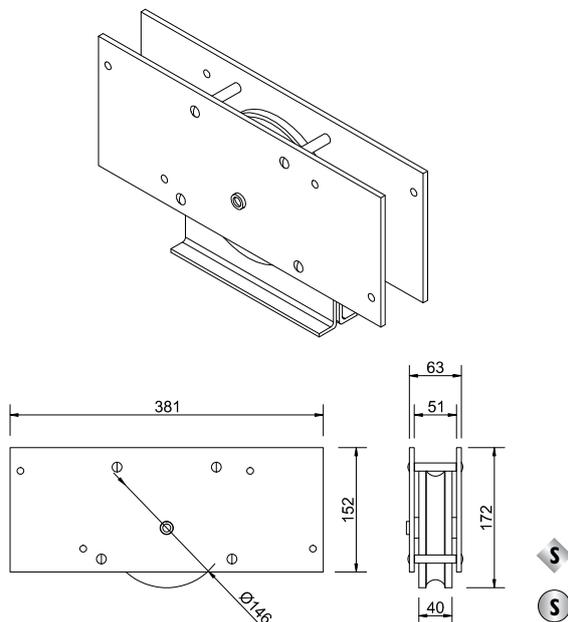
### Onderrails:

ONDERRAIL 298

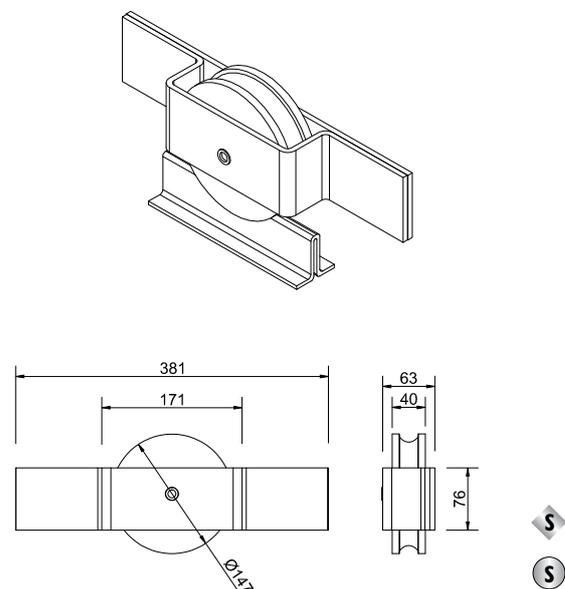


### Onderrollen:

ONDERROL 3



ONDERROL 3S



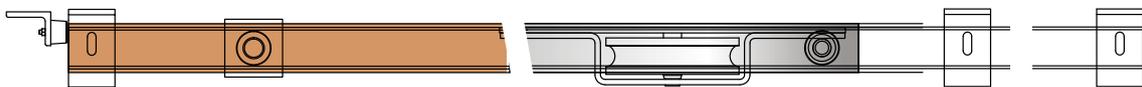
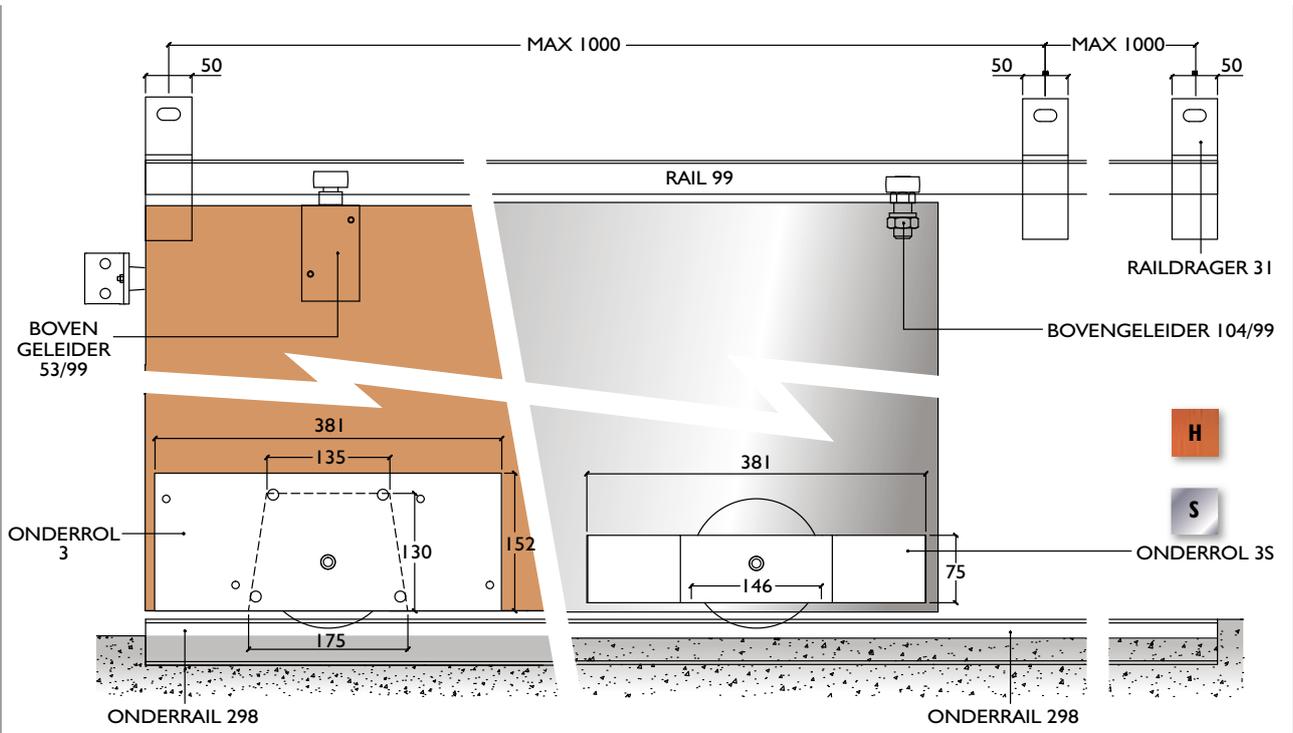
800

# 800 Sterling

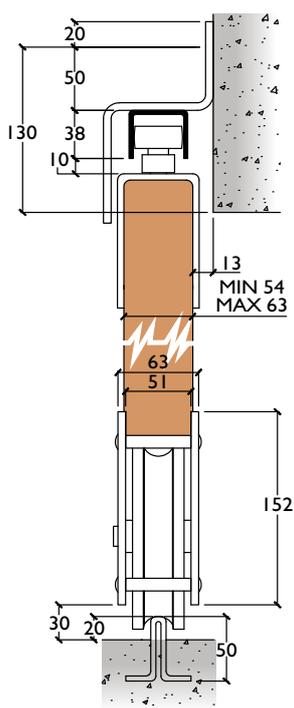
onderlopend rechtschuivend beslag



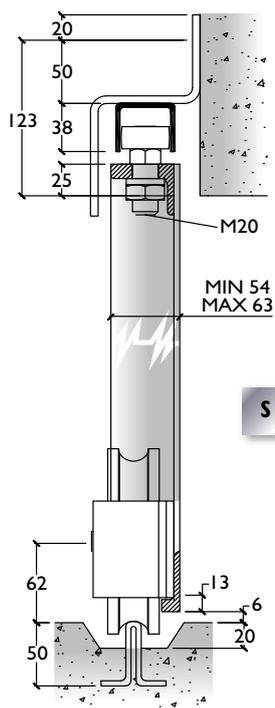
## System opstelling: enkele rail



800



H



S

### Opmerking:

Het gewicht van de deur(en) wordt door de vloer gedragen, zodat een lichte bovenconstructie mogelijk is.

Elk willekeurig aantal deuren kan worden toegepast op enkele of meervoudige railbanen.

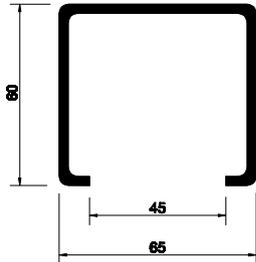
De bovengeleiderail kan tegen de onderzijde van de bovendorpel van het kozijn worden gemonteerd, indien de deur in de dagopening schuift of tegen de zijwand als de deur geheel moet wegschuiven.

Hoge onderdorpels zijn noodzakelijk (minimaal 300mm) om de onderrollen te kunnen inbouwen.

# 2000 Sterling

## onderlopend rechtschuivend beslag

Rail:



**Model:** 13

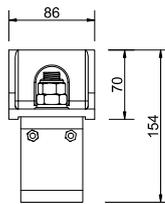
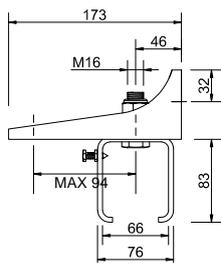
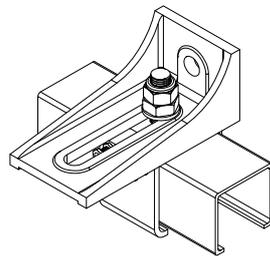
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Langtes:** 2000, 2500 en 3000mm

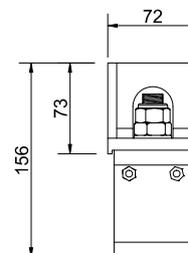
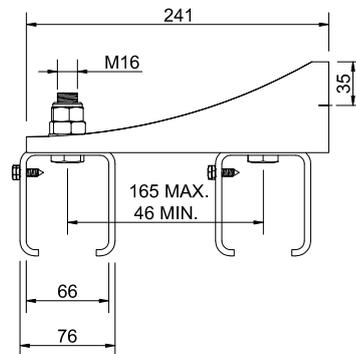
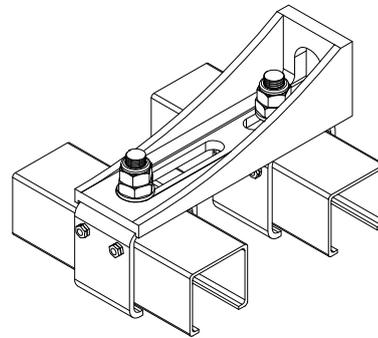
**Bevestigingsgaten:** geen

Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 1/13

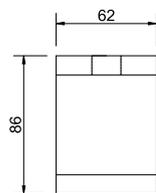
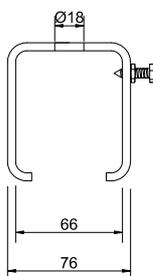
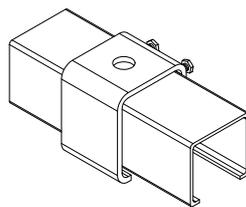


RAILDRAGER 5/13



Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 2/13



2000

Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Stalen wielen



= Stalen deur



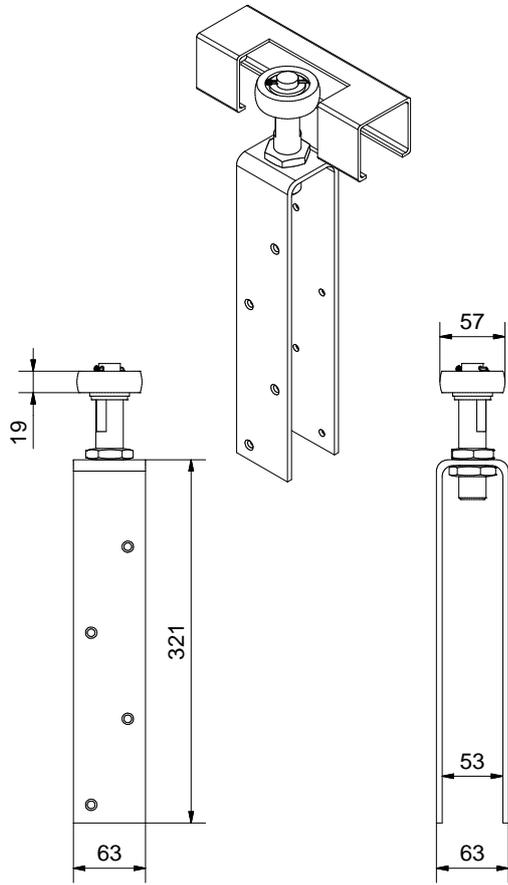
= Stalen geleidewiel

# 2000 Sterling

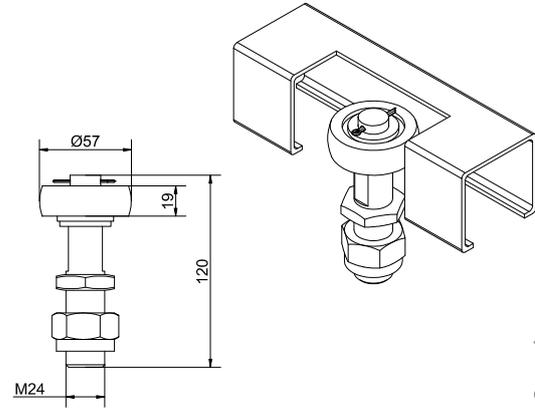
## onderlopend rechtschuivend beslag

### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 53/13

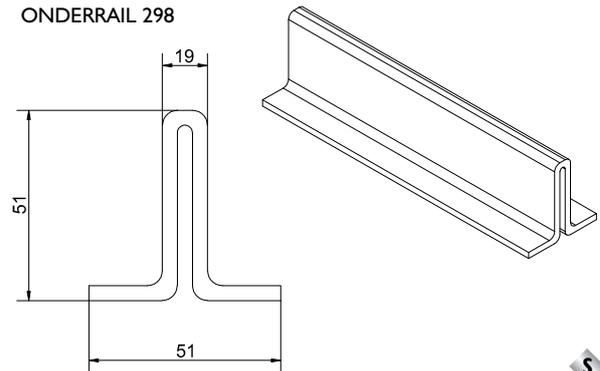


BOVENGELEIDER 104/13



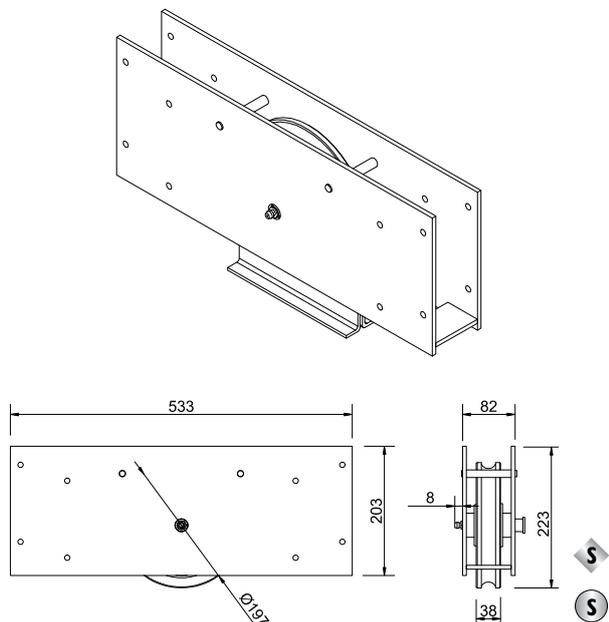
### Onderrails:

ONDERRAIL 298

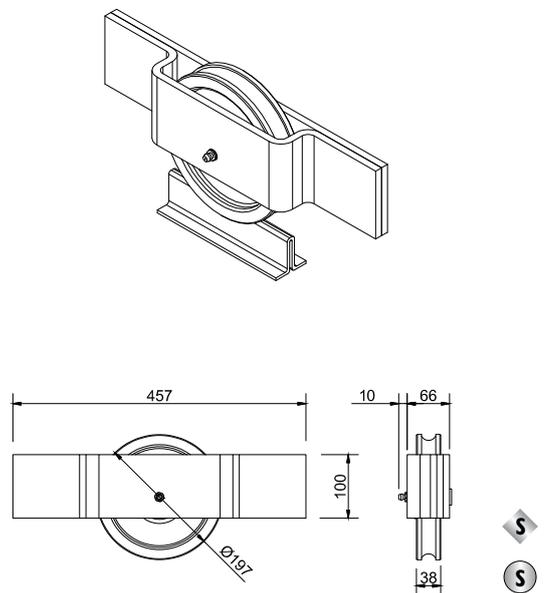


### Onderrollen:

ONDERROL 4J



ONDERROL 4SJ



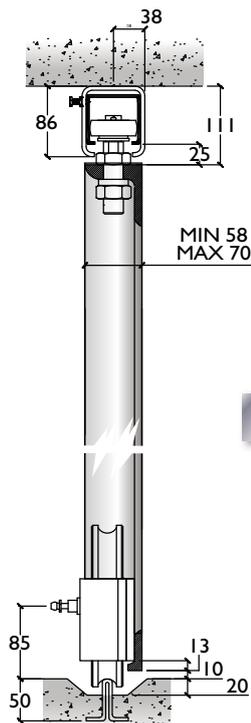
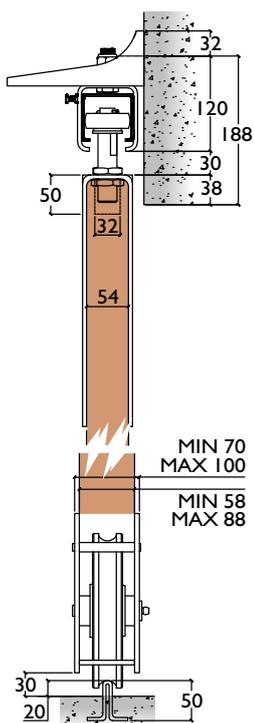
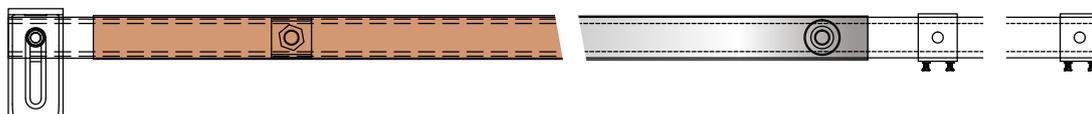
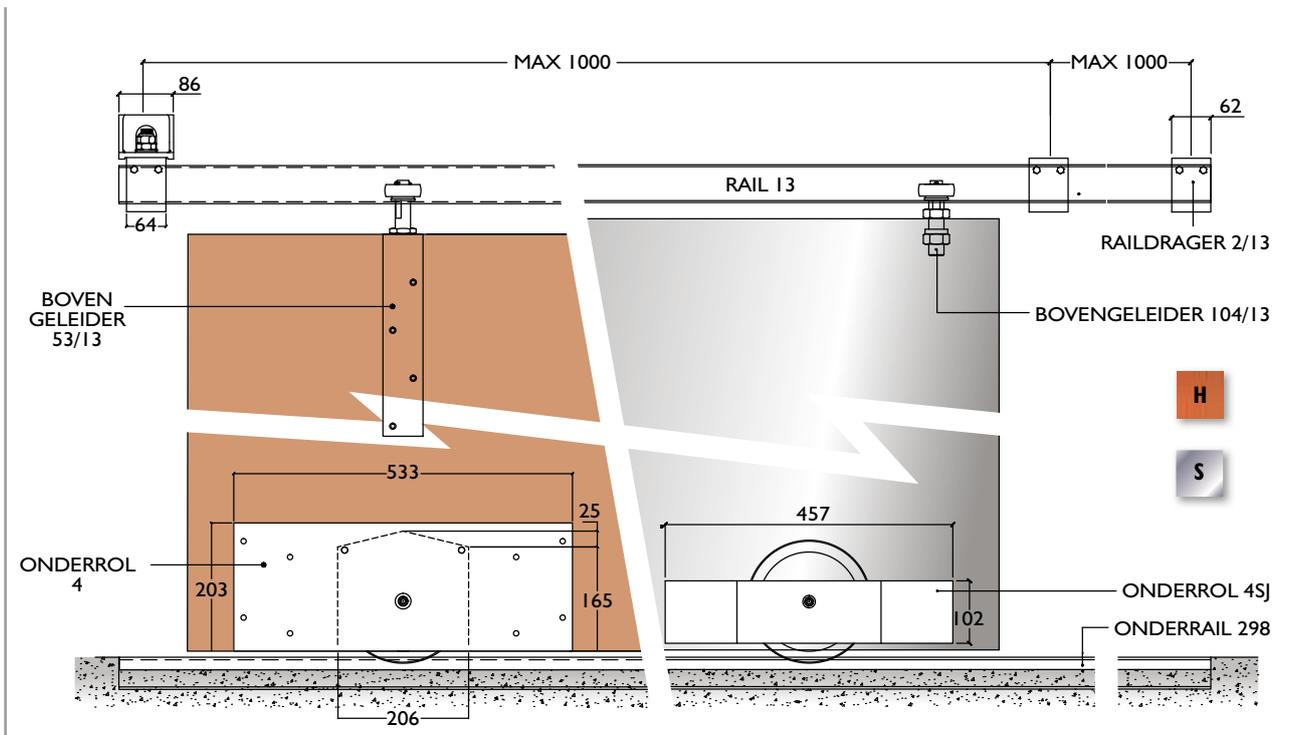
2000

# 2000 Sterling

onderlopend rechtschuivend beslag



## Stelsel opstelling: enkele rail



### Opmerking:

Het gewicht van de deur(en) wordt door de vloer gedragen, zodat een lichte bovenconstructie mogelijk is.

Elk willekeurig aantal deuren kan worden toegepast op enkele of meervoudige railbanen.

De bovengeleiderail kan tegen de onderzijde van de bovendorpel van het kozijn worden gemonteerd, indien de deur in de dagopening schuift of tegen de zijwand als de deur geheel moet wegschuiven.

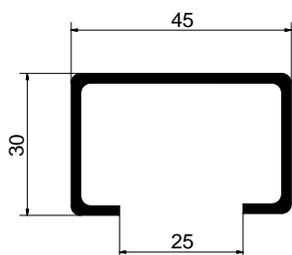
Hoge onderdorpels zijn noodzakelijk (minimaal 300mm) om de onderrollen te kunnen inbouwen.

2000

# College 70 kg

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

### Rail:



**Model:** 900

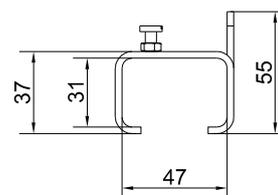
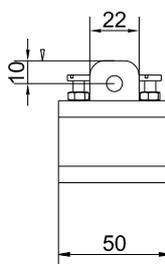
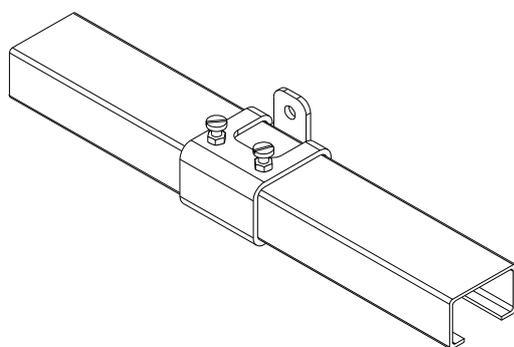
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Lengtes:** 2000, 2500 en 3000mm

**Bevestigingsgaten:** geen

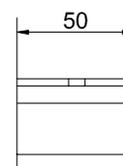
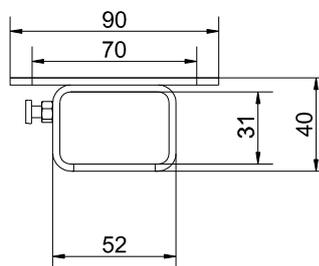
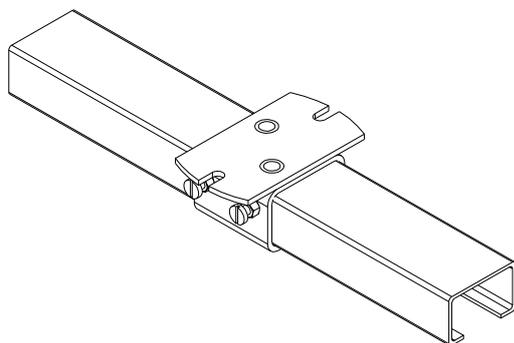
### Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 1/900



### Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3/900



C70

### Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Stalen wielen



= Aluminium geanodiseerd



= Messing



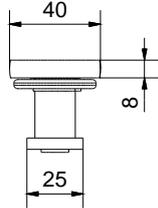
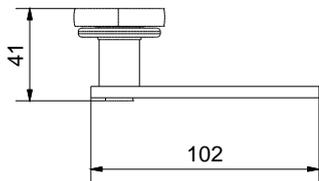
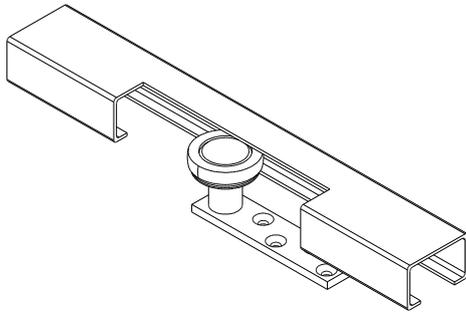
= Nylon geleidewiel

# College 70 kg

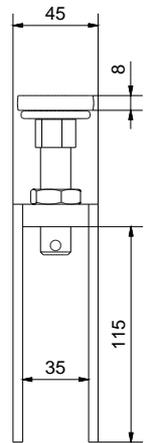
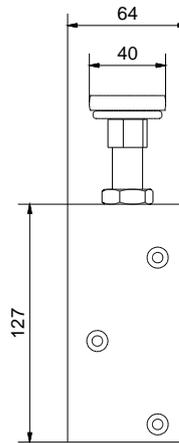
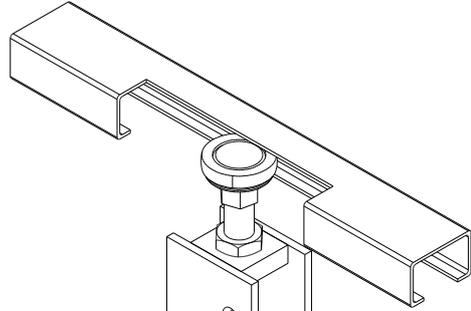
## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 901/909L

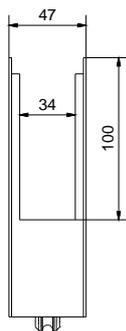
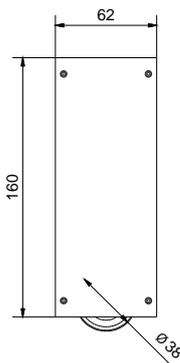
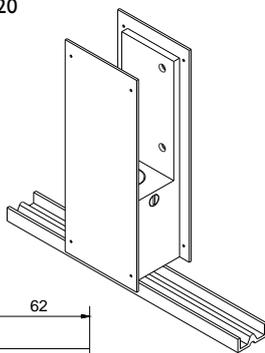


BOVENGELEIDER 901/909H

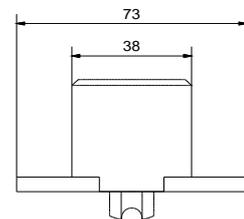
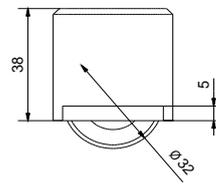
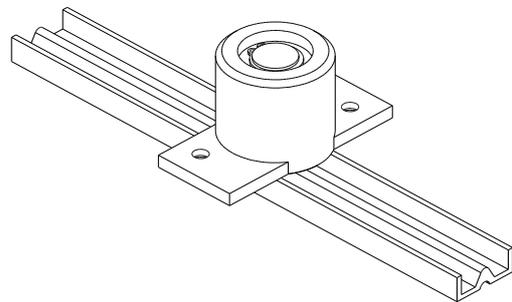


### Onderrollen:

ONDERROL 920



ONDERROL 923



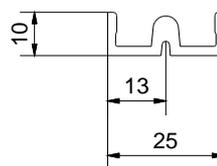
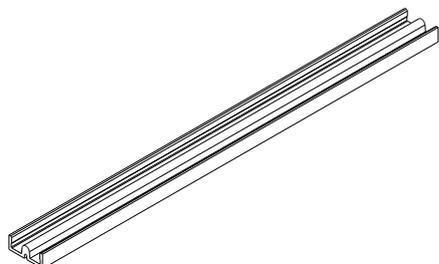
C70

# College 70 kg

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

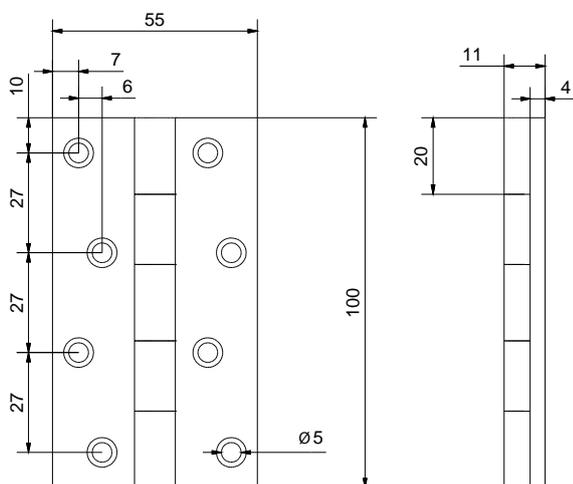
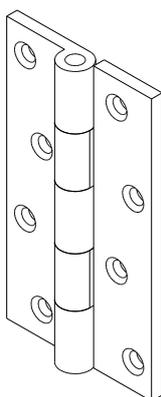
### Onderrails:

ONDERRAIL 918

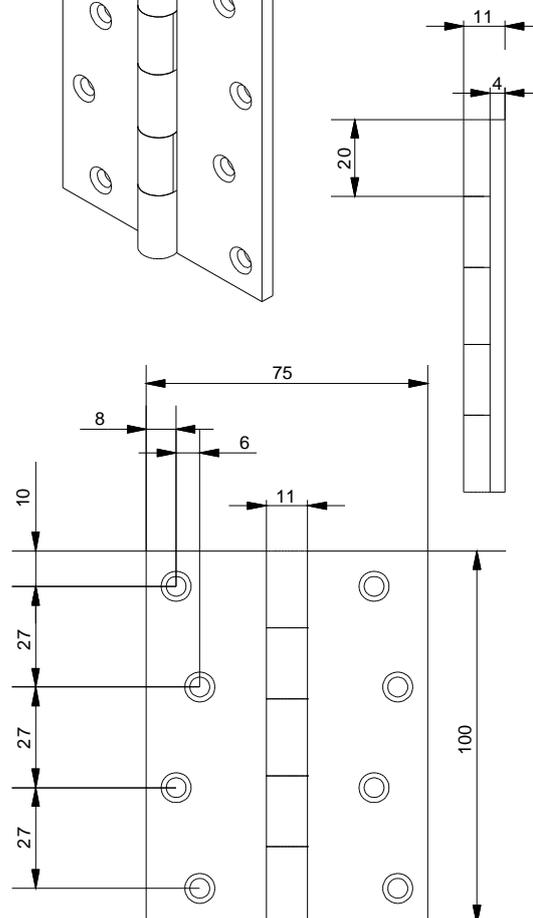
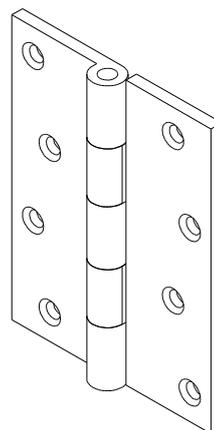


### Scharnieren:

SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/3



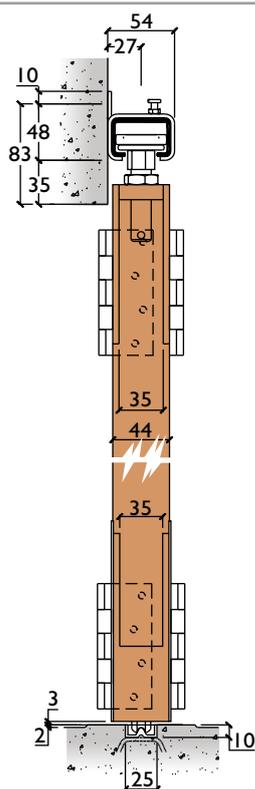
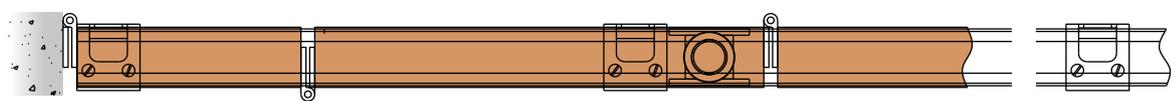
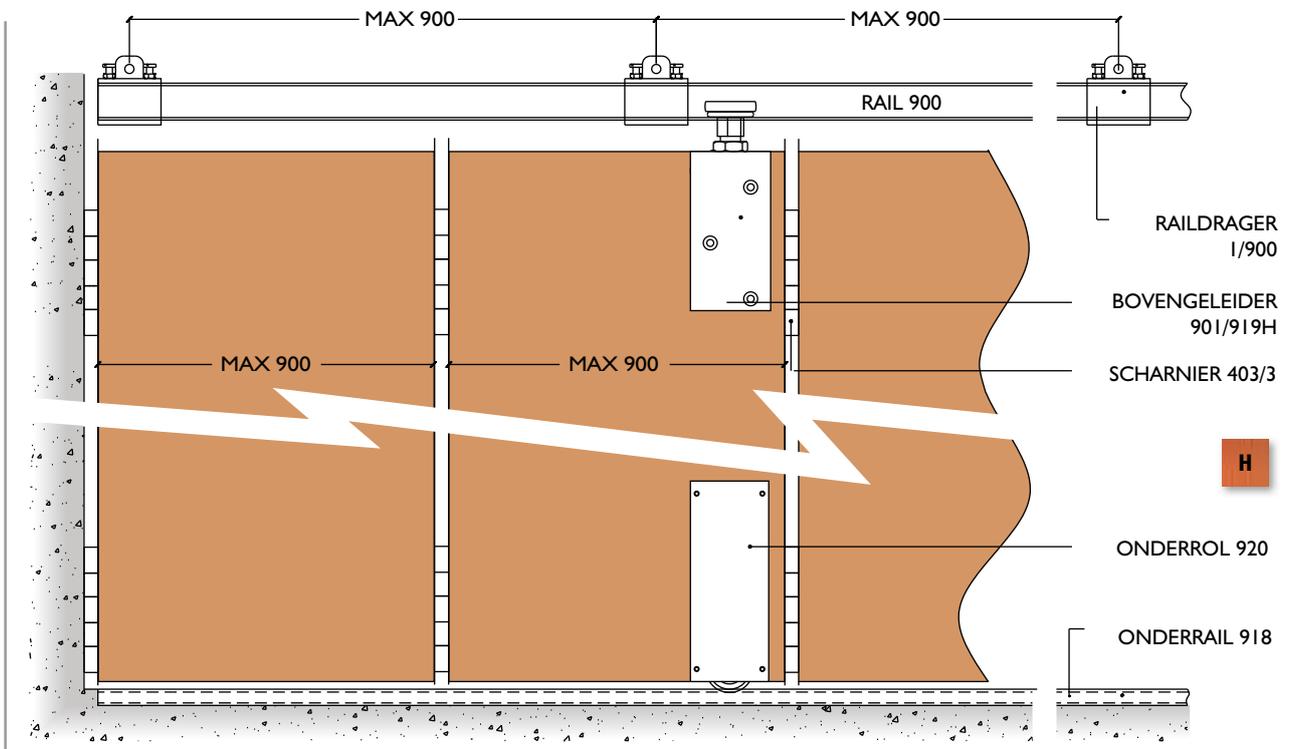
C70

# College 70 kg

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

70kg max 	44mm 	900-1000mm 	3600mm max 
---	--	--	--

### Stelsel opstelling: enkele rail



### Opmerking:

Geschikt voor vouw- en harmonicawanden waar de bovenconstructie niet sterk genoeg is om het gewicht van de deuren te dragen.

Vouwdeurgarnituren dienen bij voorkeur uit een even aantal deurvleugels te bestaan (maximaal 8) afgehangen aan een kozijnstijl.

Harmonicadeurgarnituren dienen bij voorkeur uit een oneven aantal deurvleugels (maximaal 7 1/2) te bestaan, met een halve vleugel aan de kozijnstijl afgehangen. Voor grotere openingen kan met een los schuivend garnituur toevoegen.

Indien een loopdeur wenselijk is, dan deze toepassen in één van de deurvleugels waarin geen onderrol / bovengeleider is gemonteerd.

Bij vouwdeurbeslag zijn alle deurvleugels gelijk, behalve de deurvleugel die is afgehangen aan het kozijn, deze is smaller, namelijk deurbreedte - (38 + 1/2 deurdikte).

Bij harmonicadeurbeslag zijn alle deurvleugels gelijk, behalve de deurvleugel die is afgehangen aan het kozijn, deze is smaller, namelijk 1/2 deurbreedte - 1/2 deurdikte.

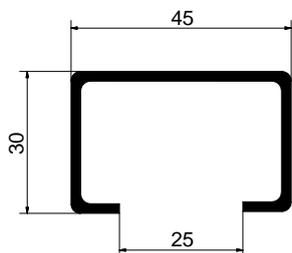
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

C70

# College 140 kg

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

### Rail:



**Model:** 900

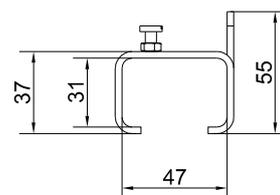
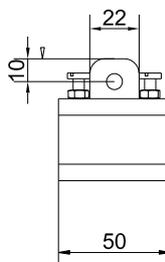
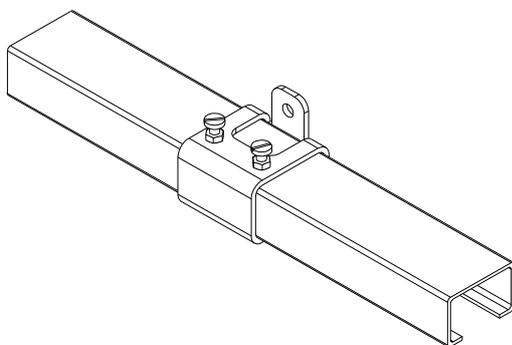
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Lengtes:** 2000, 2500 en 3000mm

**Bevestigingsgaten:** geen

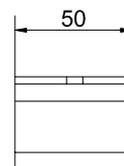
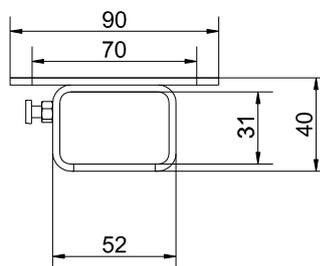
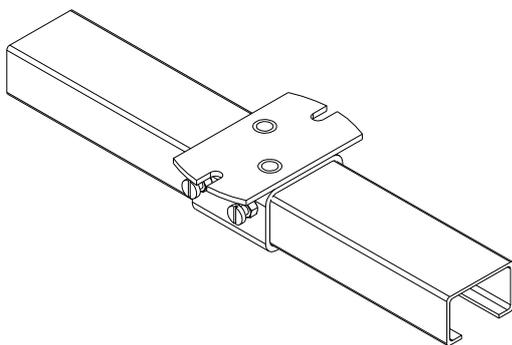
### Raildragers - wandbevestiging:

#### RAILDRAGER 1/900



### Raildragers - plafondbevestiging:

#### RAILDRAGER 3/900



### Legenda:



= Houten deur



= Staal



= Bronzen wielen



= Aluminium geanodiseerd



= Messing



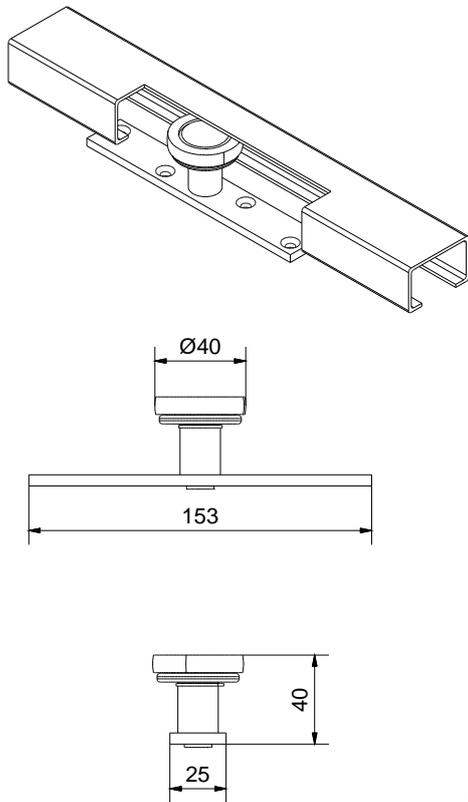
= Nylon geleidewiel

# College 140 kg

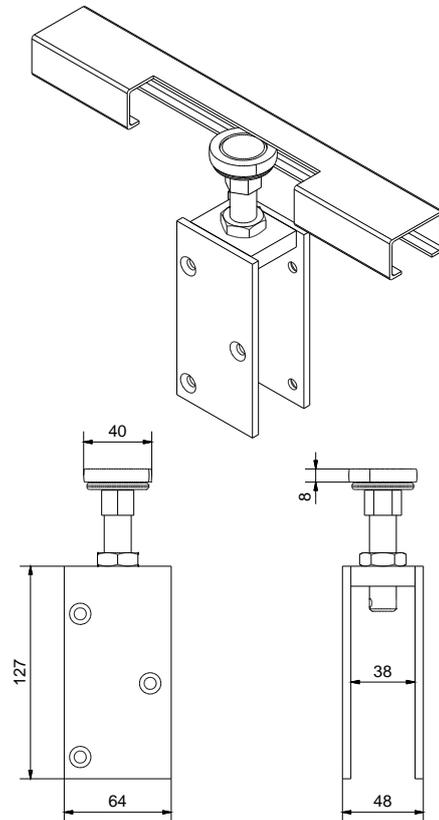
## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 901/909L (126B)

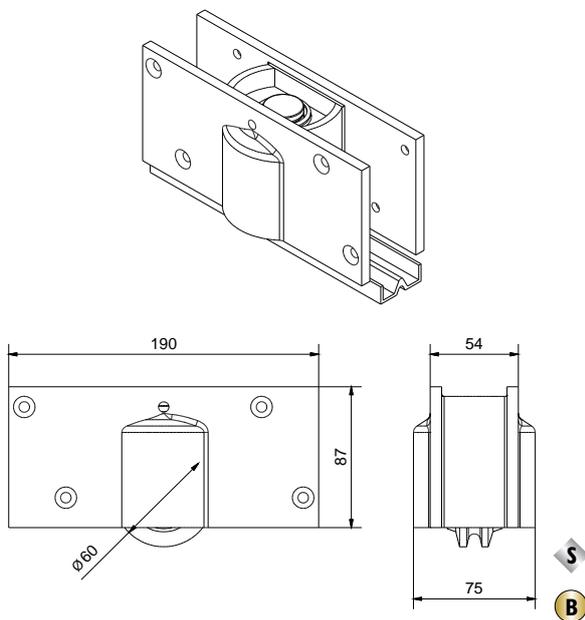


BOVENGELEIDER 901/919HD

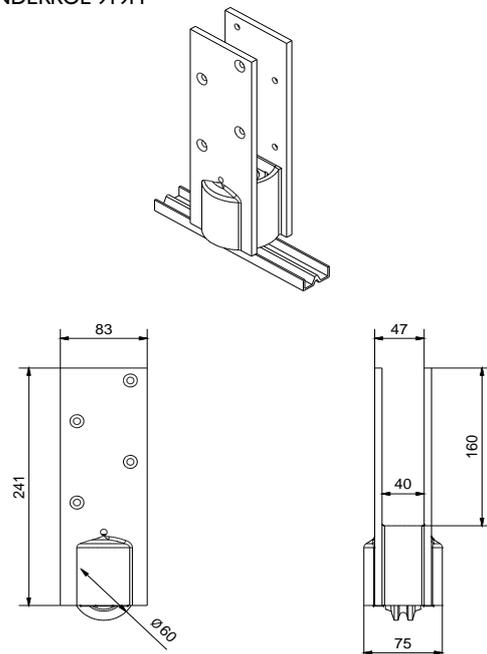


### Onderrollen:

ONDERROL 909H



ONDERROL 919H



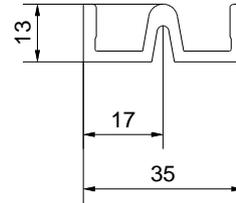
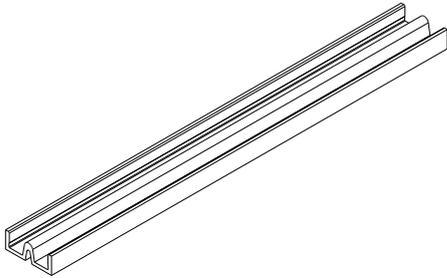
C140

# College 140 kg

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

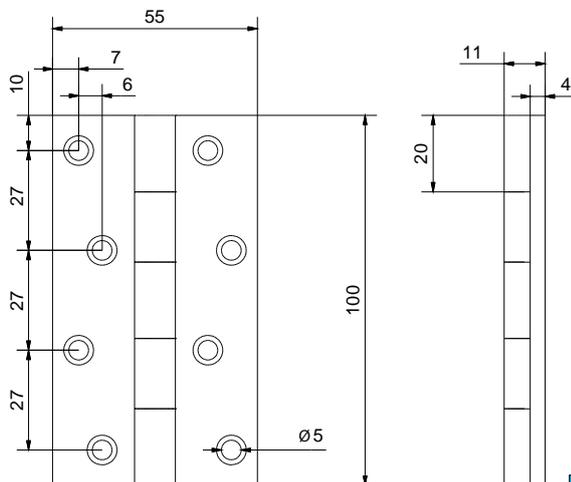
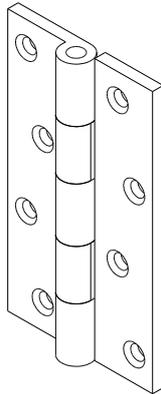
### Onderrails:

ONDERRAIL 917

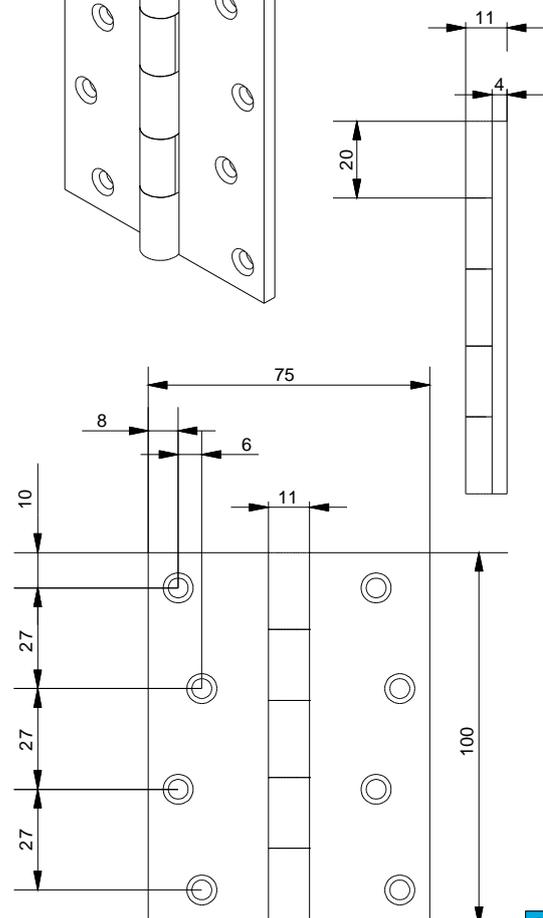
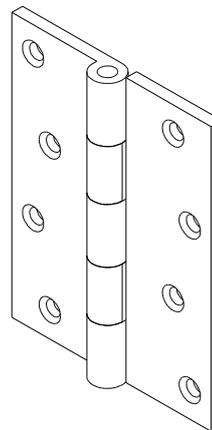


### Scharnieren:

SCHARNIER 403/2



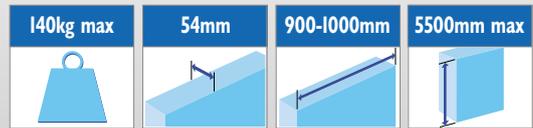
SCHARNIER 403/3



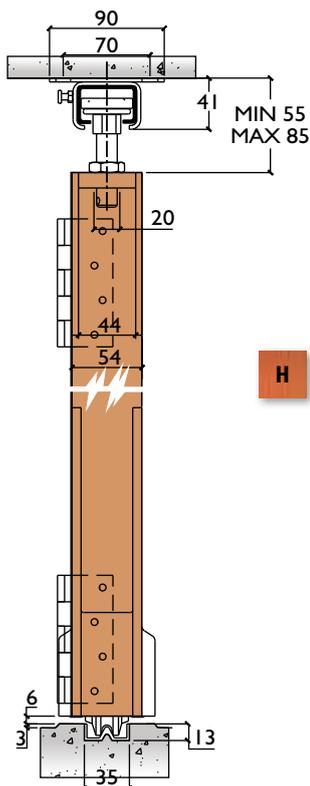
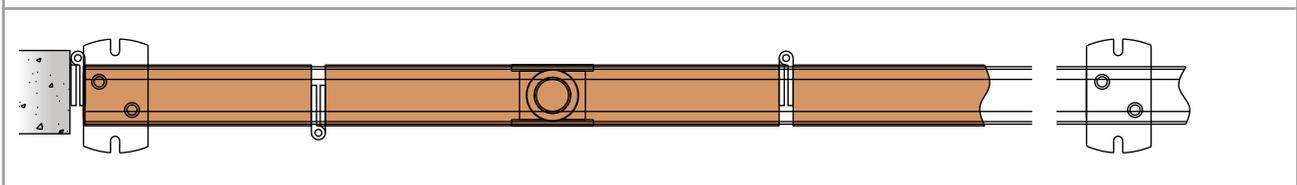
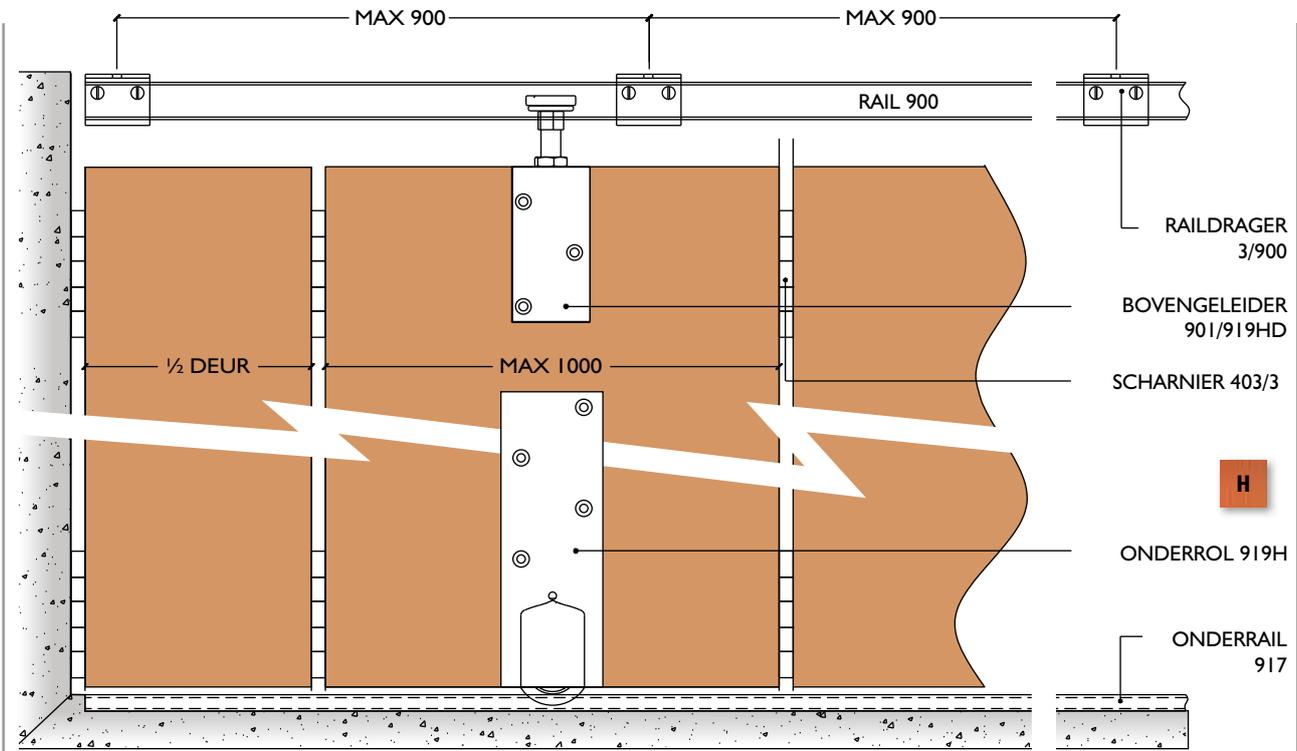
CI40

# College 140 kg

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag



### System opstelling: enkele rail



### Opmerking:

Geschikt voor vouw- en harmonica wanden waar de bovenconstructie niet sterk genoeg is om het gewicht van de deuren te dragen.

Vouwdeurgarnituren dienen bij voorkeur uit een even aantal deurvleugels te bestaan (maximaal 8) afgehangen aan een kozijnstijl.

Harmonicadeurgarnituren dienen bij voorkeur uit een oneven aantal deurvleugels (maximaal 7 1/2) te bestaan, met een halve vleugel aan de kozijnstijl afgehangen. Voor grotere openingen kan met een los schuivend garnituur toevoegen.

Indien een loopdeur wenselijk is, dan deze toepassen in één van de deurvleugels waarin geen onderrol / bovengeleider is gemonteerd.

Bij vouwdeurbeslag zijn alle deurvleugels gelijk, behalve de deurvleugel die is afgehangen aan het kozijn, deze is smaller, namelijk deurbreedte - (38 + 1/2 deurdikte).

Bij harmonicadeurbeslag zijn alle deurvleugels gelijk, behalve de deurvleugel die is afgehangen aan het kozijn, deze is smaller, namelijk 1/2 deurbreedte - 1/2 deurdikte.

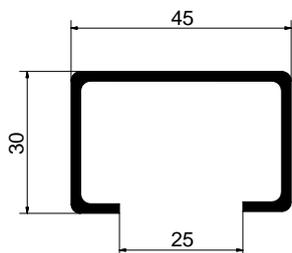
H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

C140

# Arcade

onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

Rail:



**Model:** 900

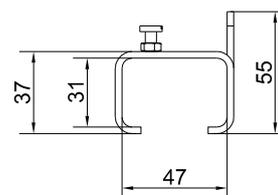
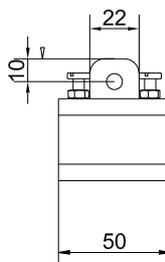
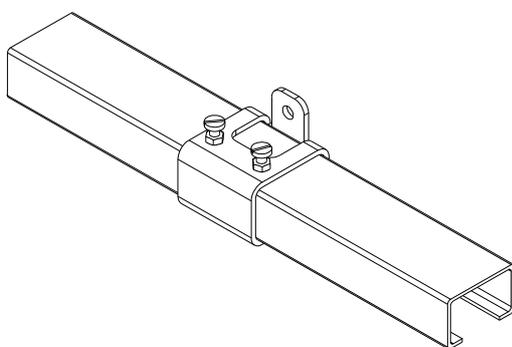
**Materiaal:** stalen buisprofiel, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé.

**Lengtes:** 2000, 2500 en 3000mm

**Bevestigingsgaten:** geen

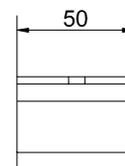
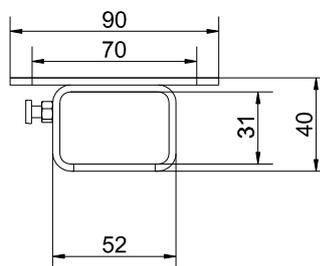
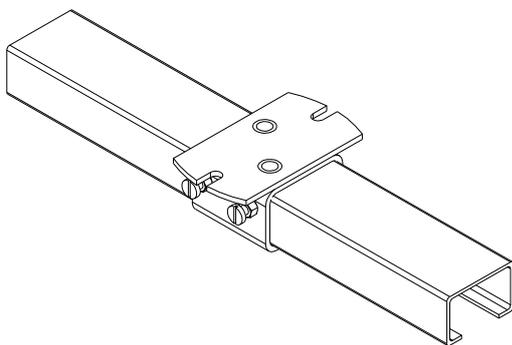
Raildragers - wandbevestiging:

RAILDRAGER 1/900



Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3/900



Legenda:



= Aluminium deur



= Staal



= Stalen wielen



= Messing



= Nylon geleidewiel

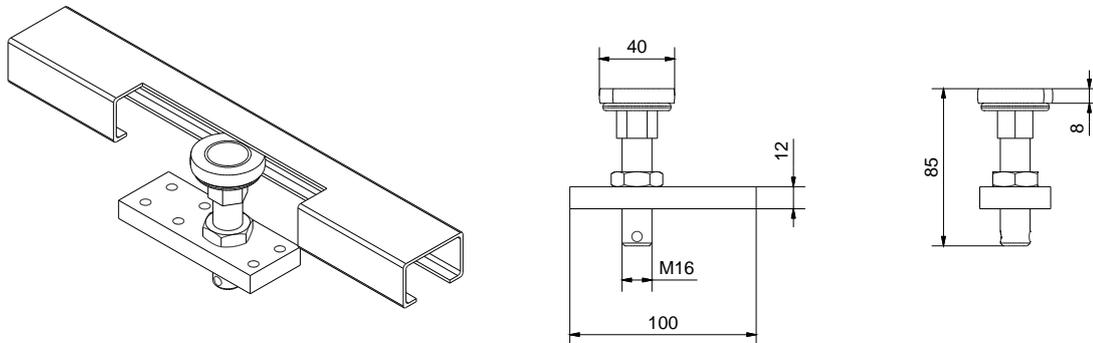
ARC

# Arcade

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag

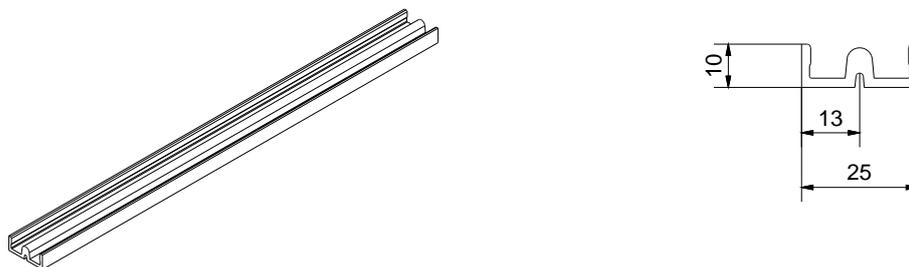
### Bovengeleiders:

BOVENGELEIDER 902



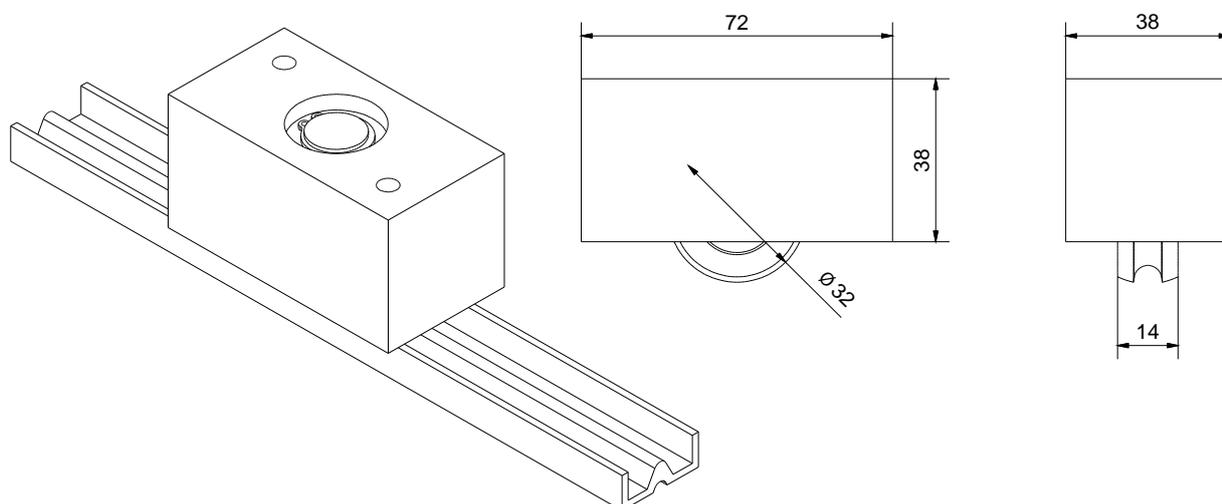
### Onderrails:

ONDERRAIL 918



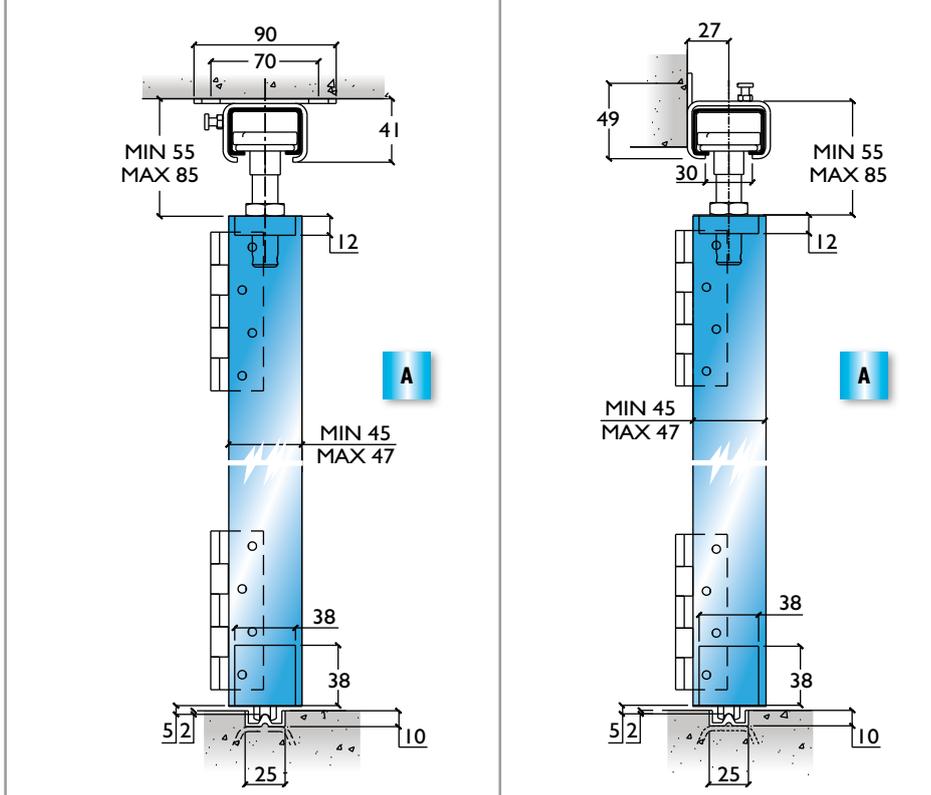
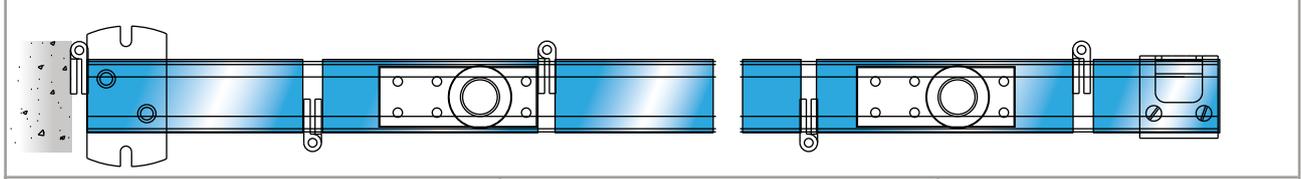
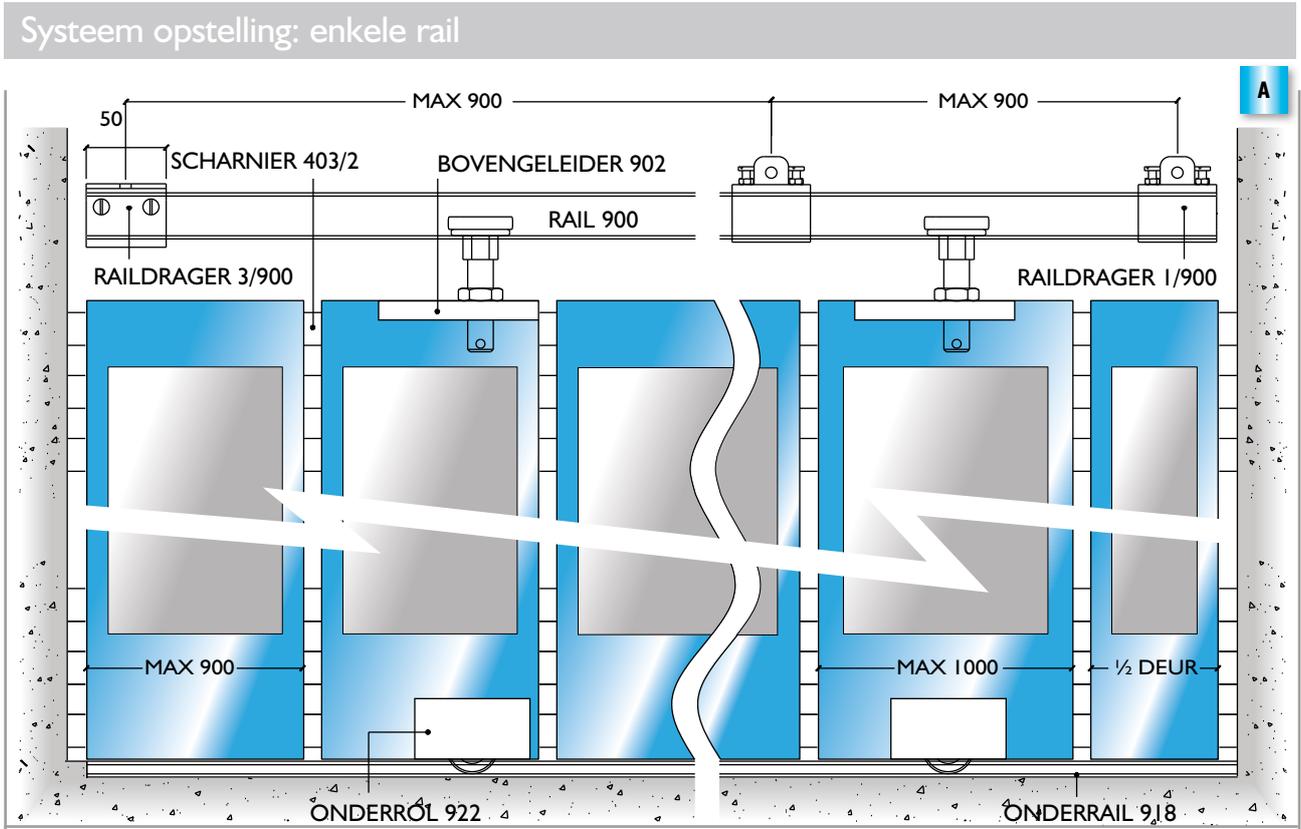
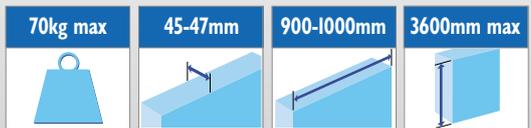
### Onderrollen:

ONDERROL 922



# Arcade

## onderlopend harmonica- /vouwdeurbeslag



### Opmerking:

Dit beslag is specifiek ontworpen voor beglase aluminium kozijnprofielen.

Vouwdeurgarnituren dienen bij voorkeur uit een even aantal deurvleugels te bestaan, (maximaal 8) afgehangen aan een kozijnstijl.

Harmonicadeurgarnituren dienen bij voorkeur uit een oneven aantal deurvleugels (maximaal 7 1/2) te bestaan, met een halve vleugel aan de kozijnstijl afgehangen.

Voor grotere openingen kan met een los schuivend garnituur toevoegen.

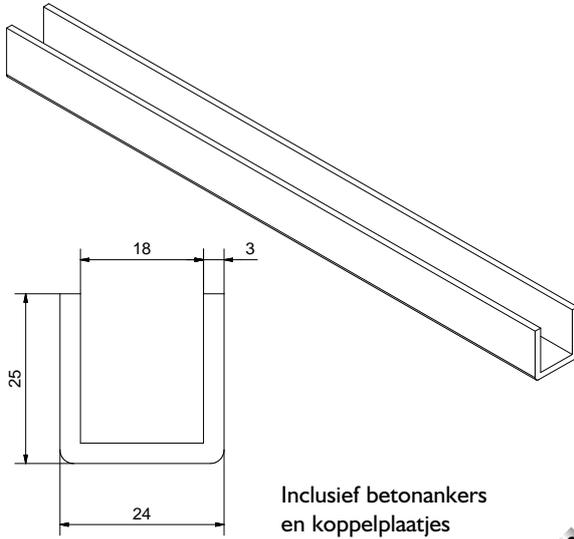
Indien een loopdeur gewenst is, moet deze apart worden afgehangen aan de kozijnstijl.

H.o.h. afstanden scharnierpunten dienen gelijk te zijn!

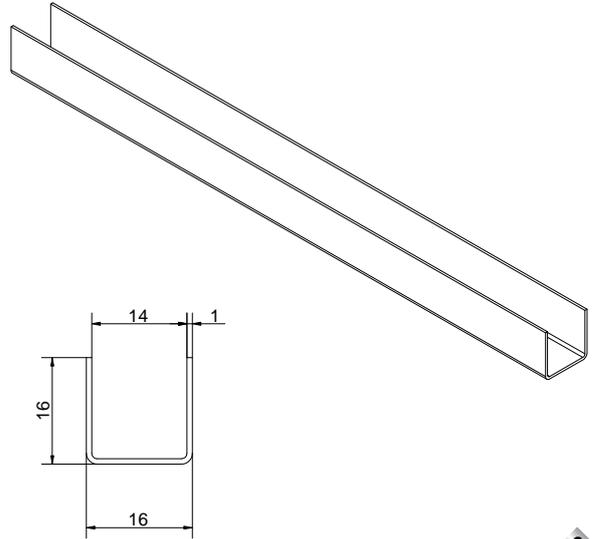


## Geleiderails:

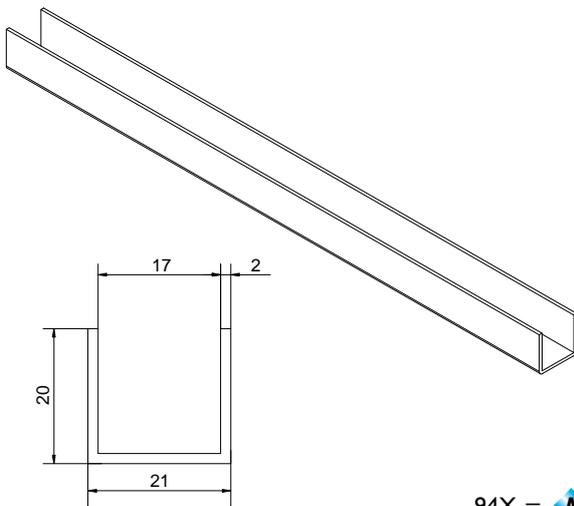
U-PROFIEL 89



U-PROFIEL 93S



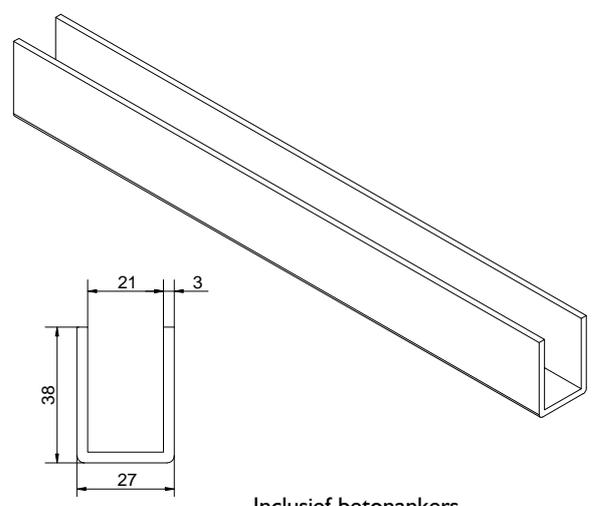
U-PROFIEL 94 (X)



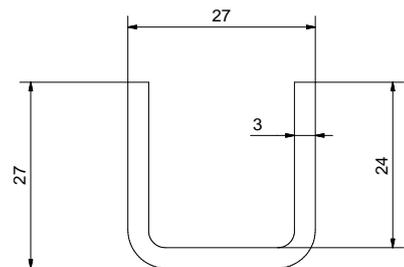
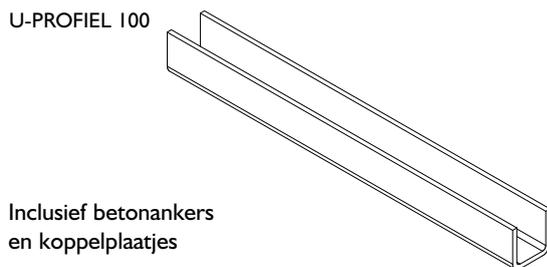
94X = 

94 = 

U-PROFIEL 97



U-PROFIEL 100



## Legenda:

 = Aluminium geanodiseerd

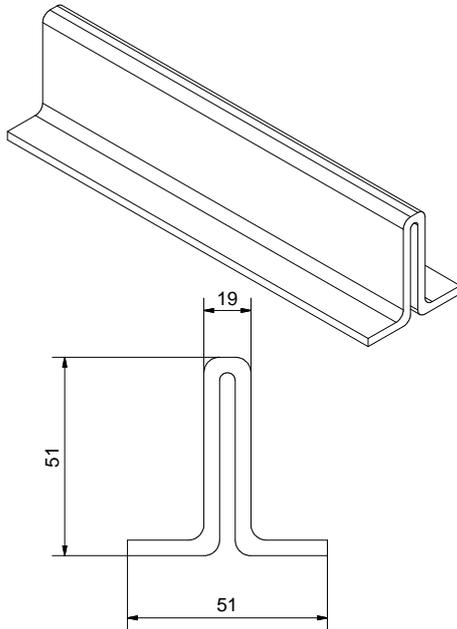
 = Aluminium

 = Staal

 = Messing

## Onderrails:

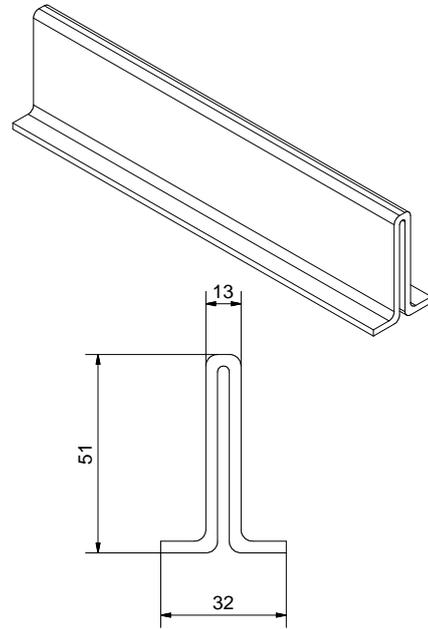
ONDERRAIL 298



Inclusief koppelplaatjes



ONDERRAIL 299

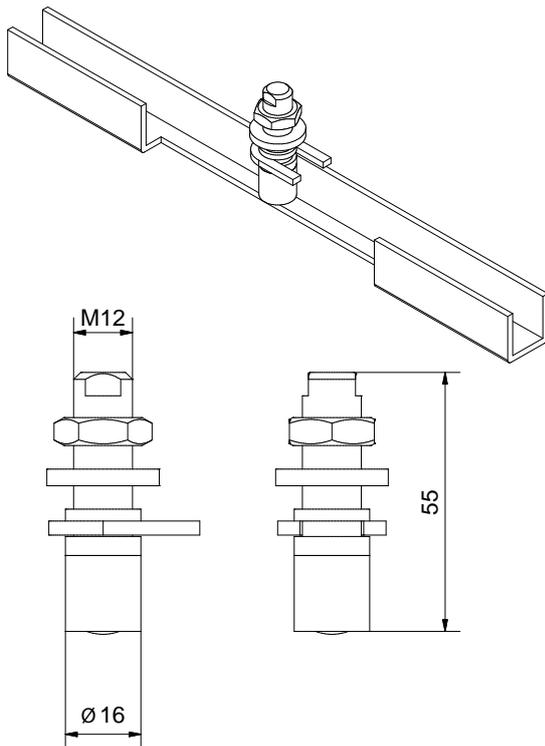


Inclusief koppelplaatjes



## Geleiders op de deur:

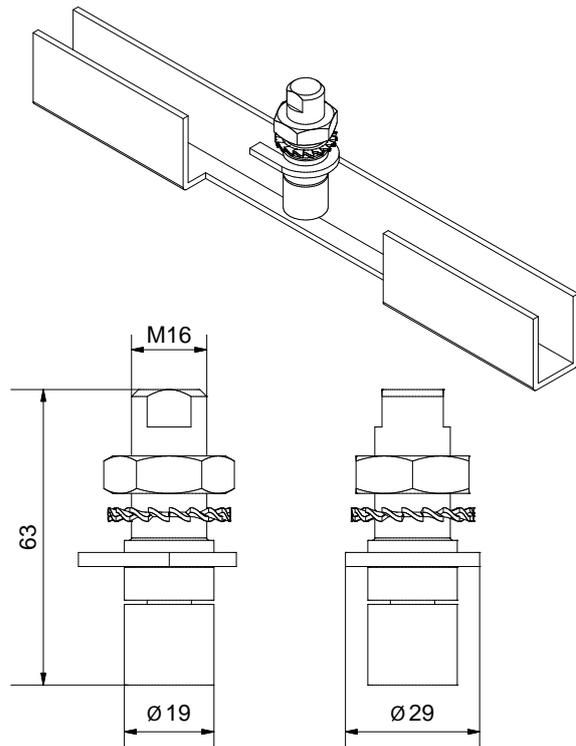
GELEIDER 104P/89



Messing geleidewiel voor onderrail 89



GELEIDER 104P/97

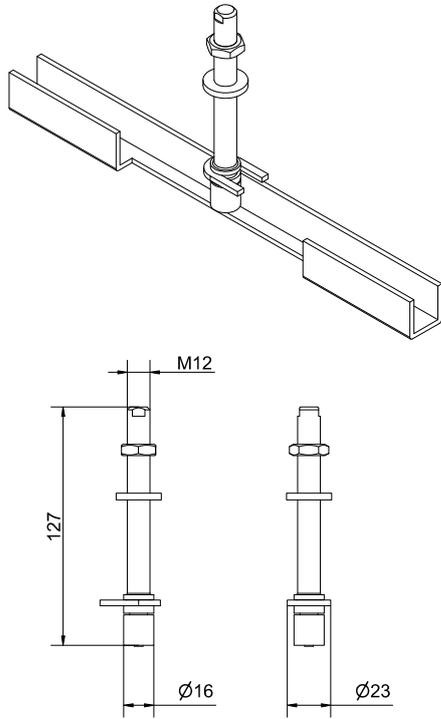


Messing geleidewiel voor onderrail 97 / 100



## Geleiders op de deur:

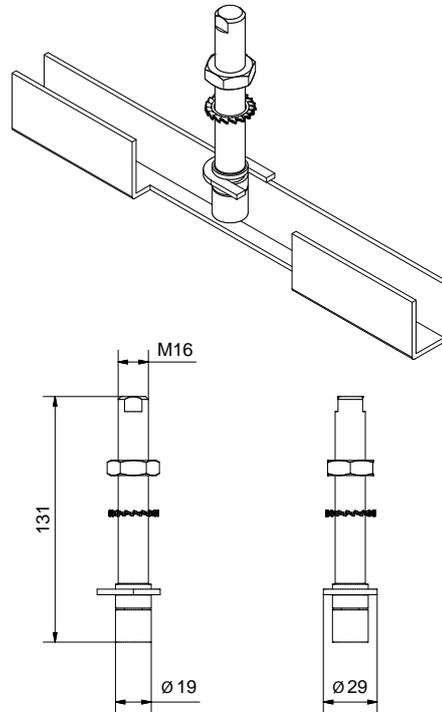
GELEIDER I04PX/89



Messing geleidewiel voor onderrail 89



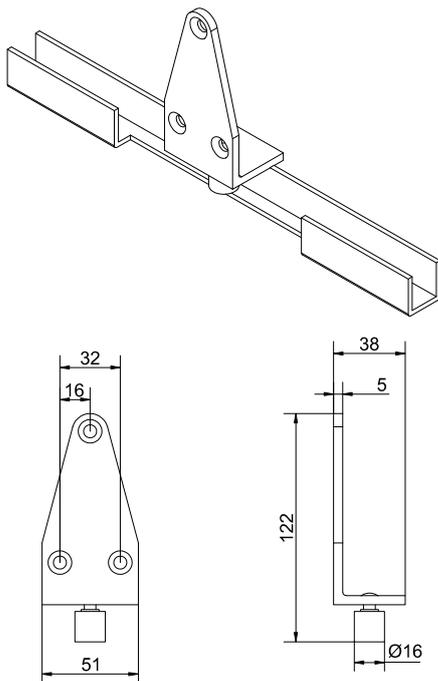
GELEIDER I04PX/97



Messing geleidewiel voor onderrail 97 / 100



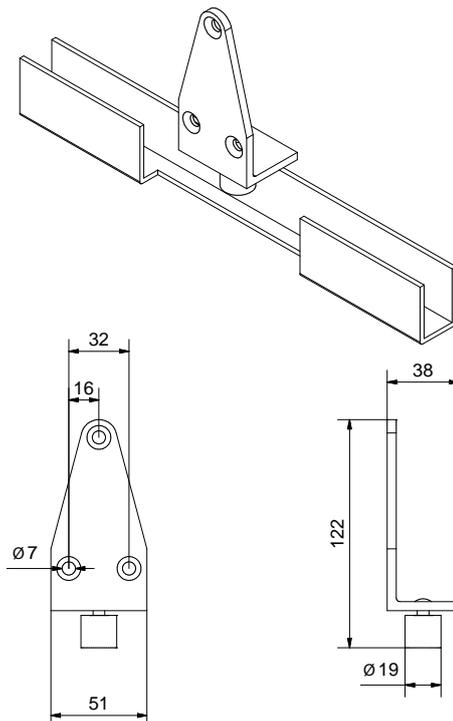
GELEIDER I05R/89



Messing geleidewiel voor onderrail 89



GELEIDER I05R/97

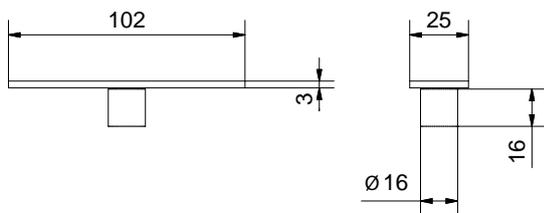
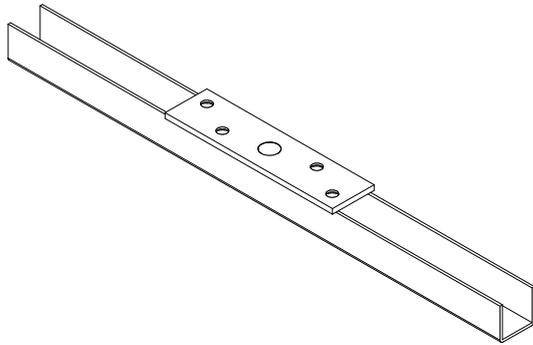


Messing geleidewiel voor onderrail 97 / 100



## Geleiders op de deur:

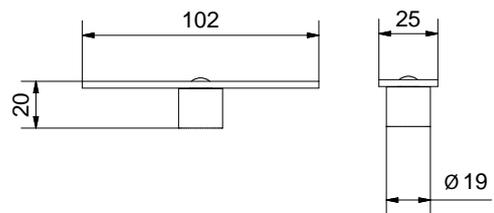
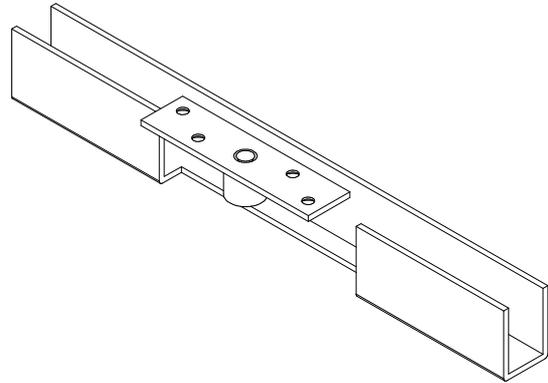
GELEIDER 106R/94



Messing geleidewiel voor onderrail 94 / 89



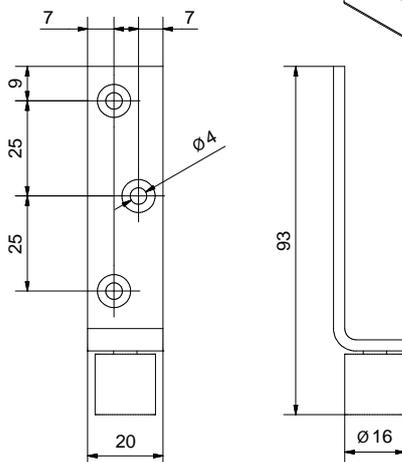
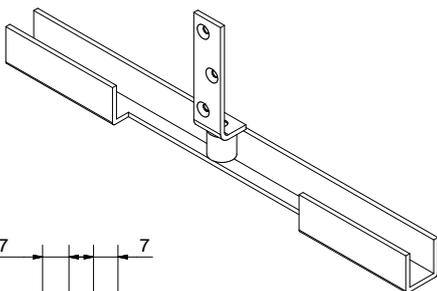
GELEIDER 106R/97



Messing geleidewiel voor onderrail 97 / 100



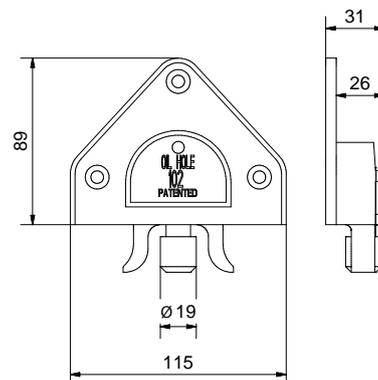
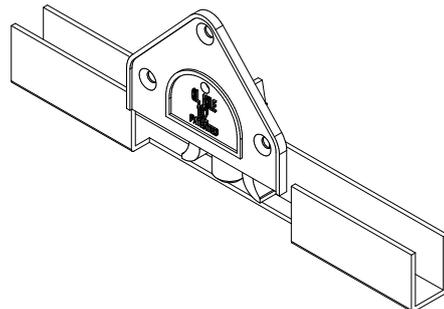
GELEIDER 113R/89\*  
GELEIDER 113N/94\*\*



\*Messing geleidewiel voor onderrail 89+94  
\*\*Nylon geleidewiel van onderrail 94X



GELEIDER 102/97

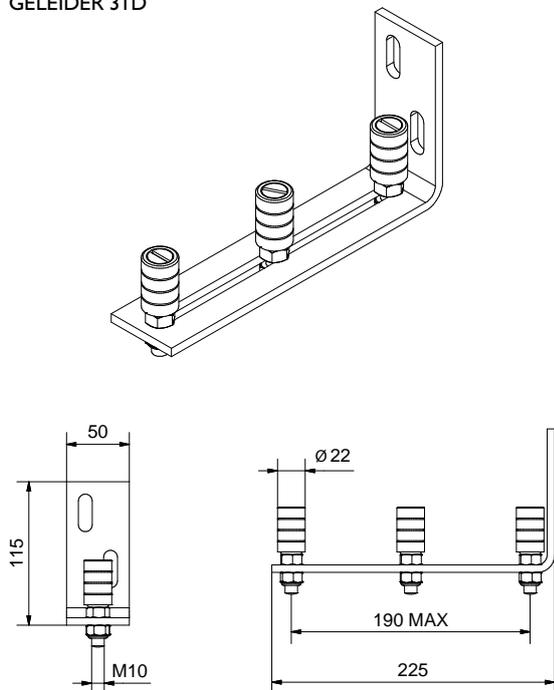


Messing geleidewiel voor onderrail 97 / 100



## Geleiders op de vloer / wand:

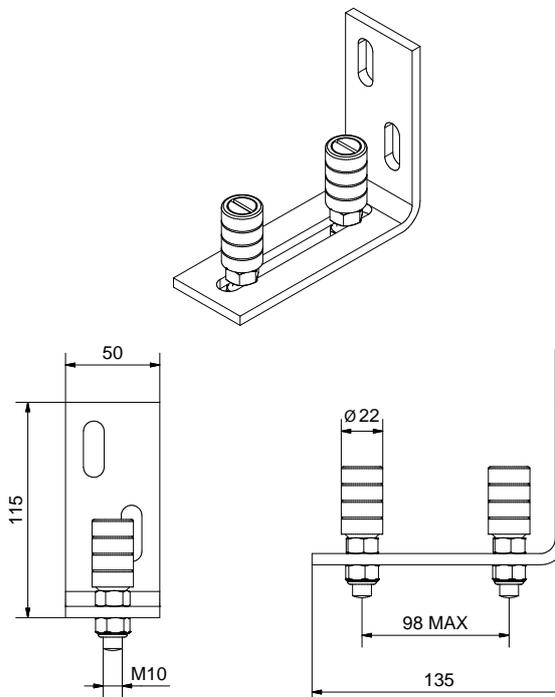
GELEIDER 31D



Ondergeleider voor wandbevestiging met sleufgaten waarmee geleiderollen naar deurdikte ingesteld kunnen worden.



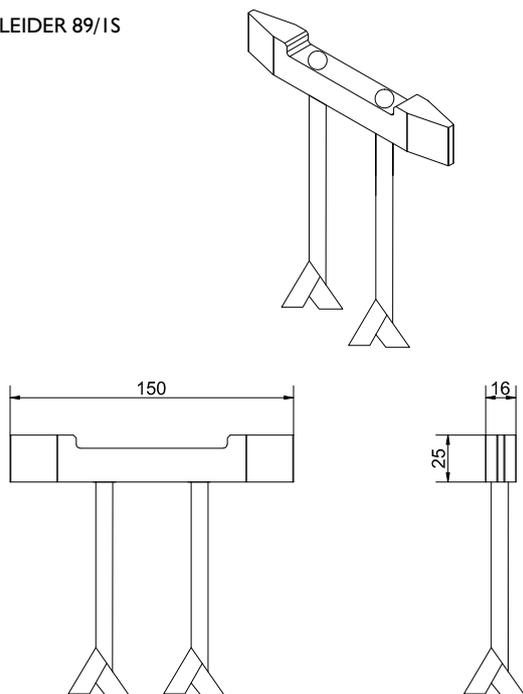
GELEIDER 31S



Ondergeleider voor wandbevestiging met sleufgaten waarmee geleiderollen naar deurdikte ingesteld kunnen worden.

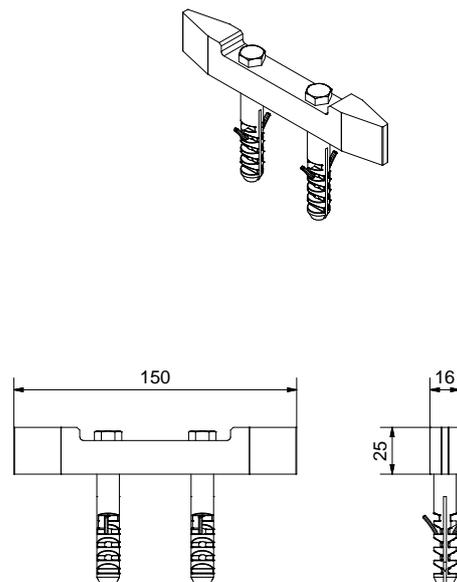


GELEIDER 89/1S



89/1S: stalen torpedogeleider met losse instortbare betondook  
89/2S: stalen torpedogeleider met houtdraadbout (8x70) en nylon plug (12mm)

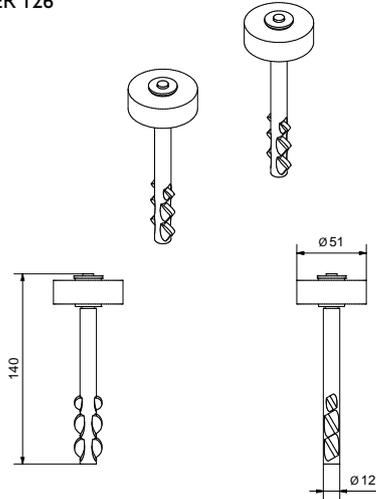
GELEIDER 89/2N



89/2N: nylon torpedogeleider met houtdraadbout (8x70) en nylon plug (12mm)  
89/1N: nylon torpedogeleider met losse instortbare betondook

## Geleiders op de vloer / wand:

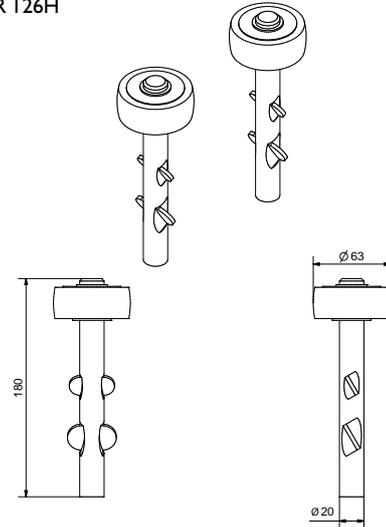
GELEIDER I26



Ondergeleider met vaste instortbare betondook, nylon geleidewiel



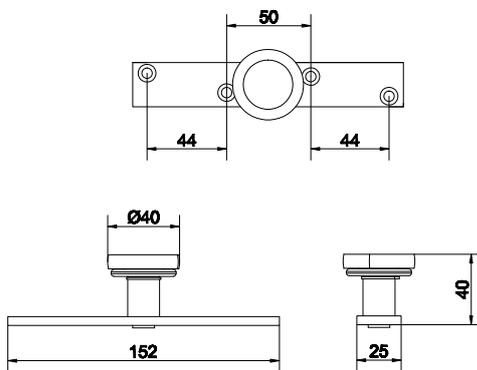
GELEIDER I26H



Ondergeleider met vaste instortbare betondook, stalen geleidewiel



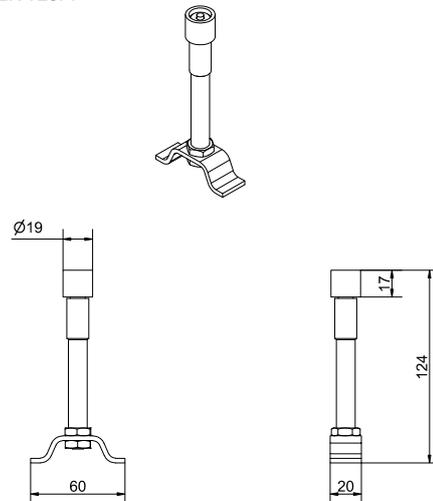
GELEIDER I26B



Ondergeleider met opschroefbare bodemplaat, nylon geleidewiel



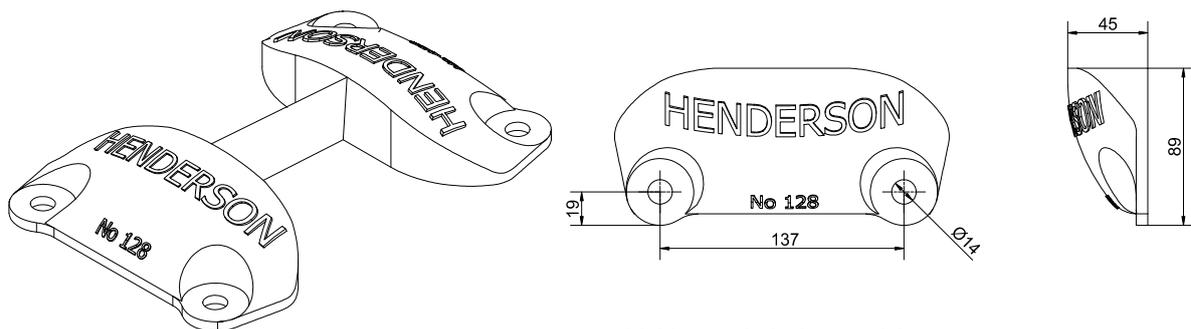
GELEIDER I26M



Ondergeleider met betonanker, messing geleidewiel



GELEIDER I28

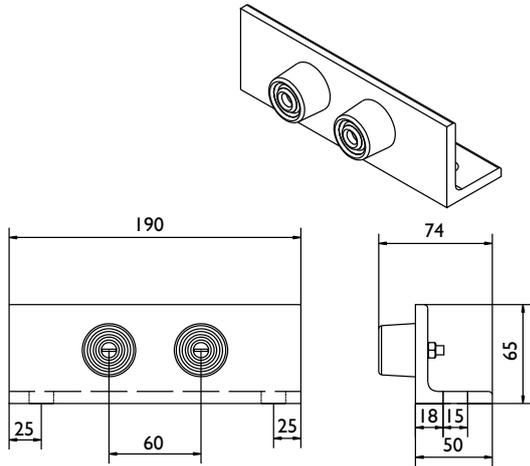


Middenstop/geleider, geschikt voor zware voertuigen

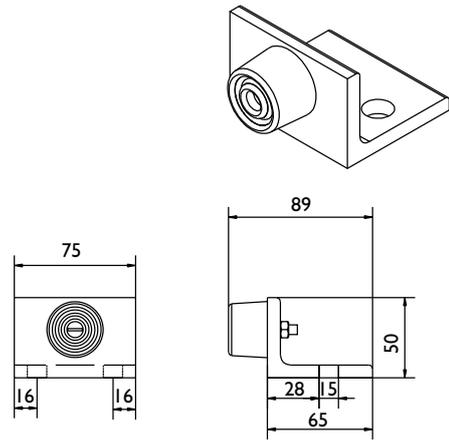


## Stops:

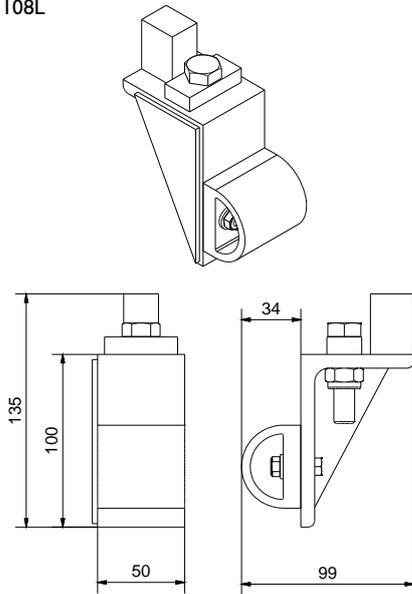
STOP 107



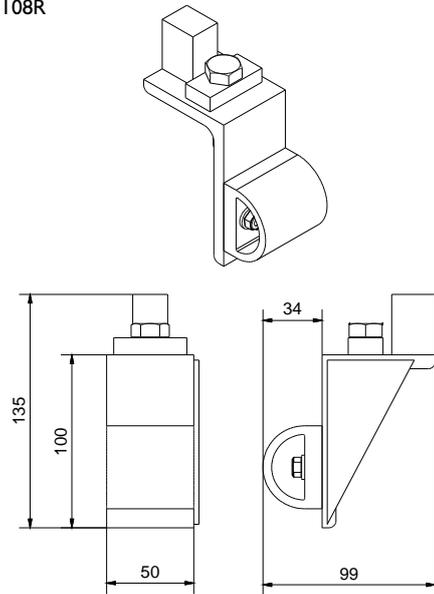
STOP 109



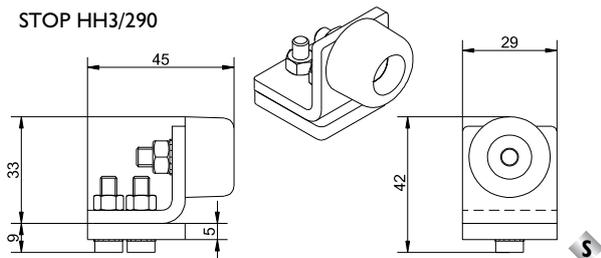
STOP 108L



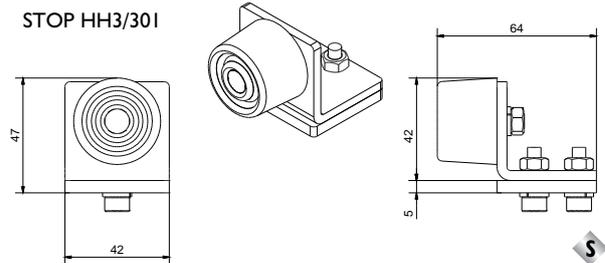
STOP 108R



STOP HH3/290



STOP HH3/301



## Legenda:

**AG** = Aluminium geanodiseerd

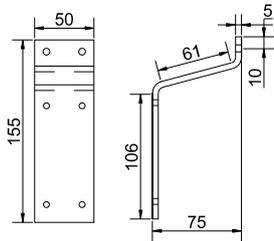
**A** = Aluminium

**S** = Staal

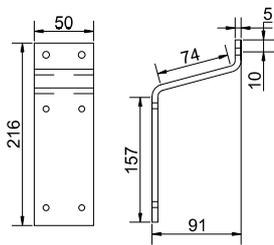
**M** = Messing

## Afdekkappen:

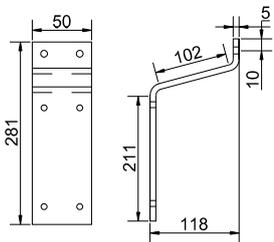
BEUGEL C1/290



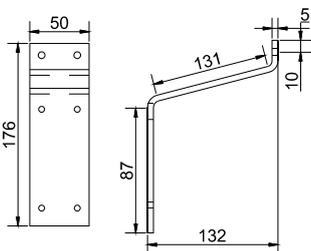
BEUGEL C1/301



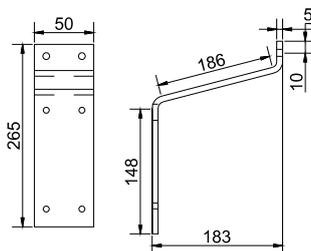
BEUGEL C1/305



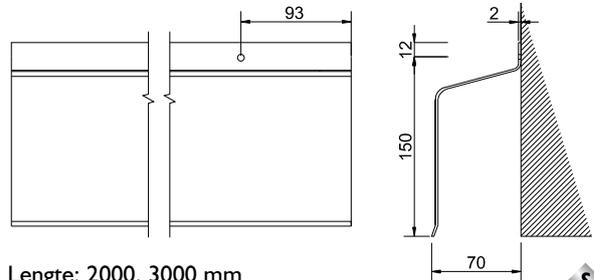
BEUGEL C5/290



BEUGEL C5/301



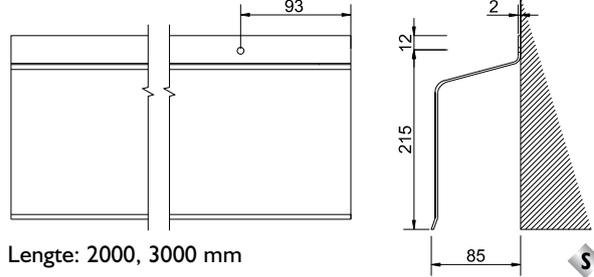
AFDEKKAP C1/290



Lengte: 2000, 3000 mm



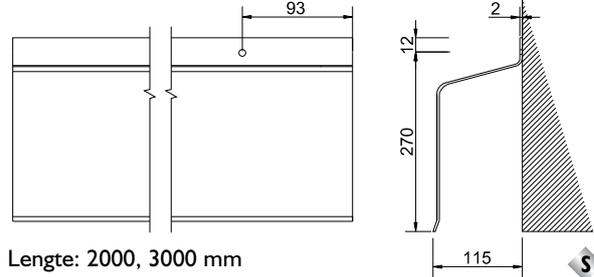
AFDEKKAP C1/301



Lengte: 2000, 3000 mm



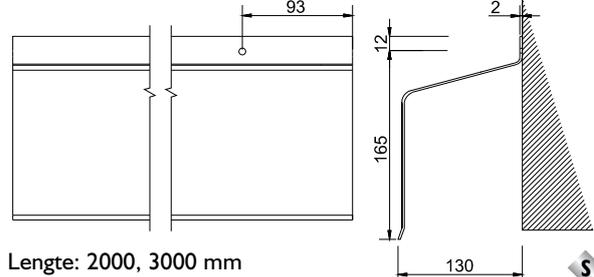
AFDEKKAP C1/305



Lengte: 2000, 3000 mm



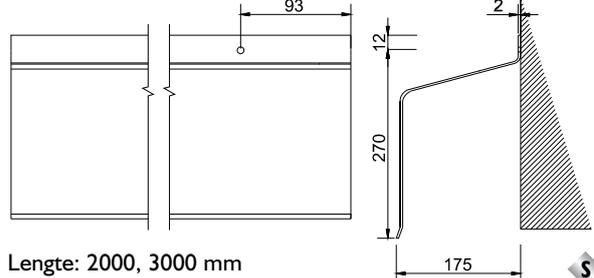
AFDEKKAP C5/290



Lengte: 2000, 3000 mm



AFDEKKAP C5/301

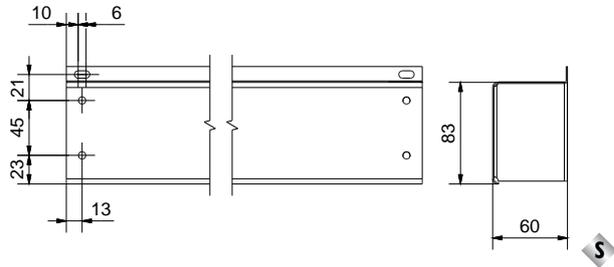
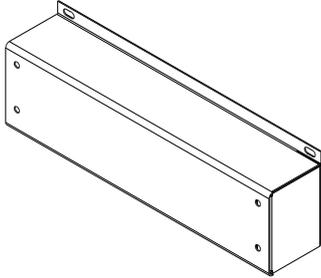


Lengte: 2000, 3000 mm



## Afdekkappen:

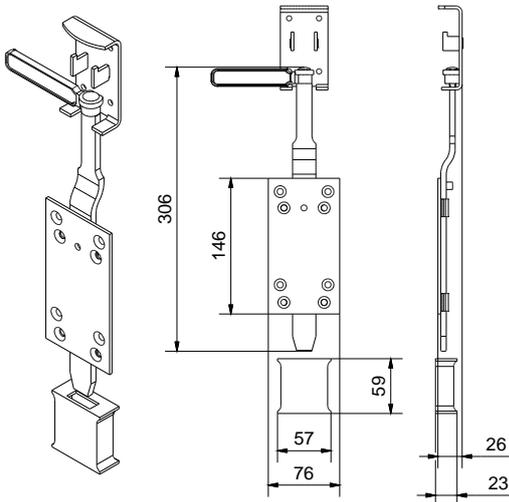
AFDEKKAP 40P



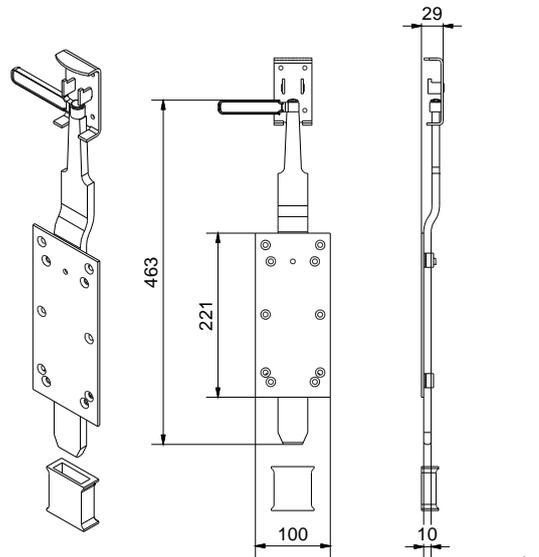
Lengte: 1850, 2200, 2500, 3000 mm

## Kantschuiven:

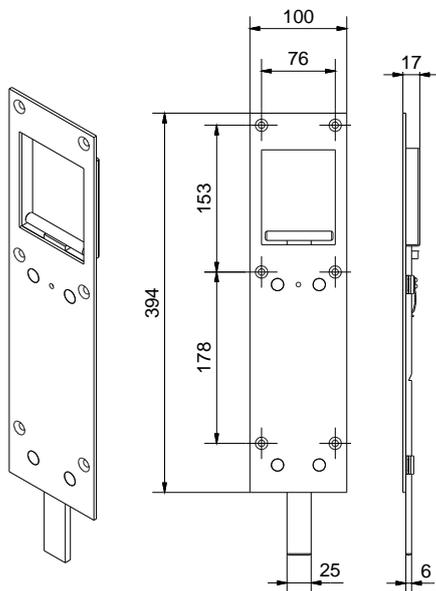
KANTSCHUIF 77J



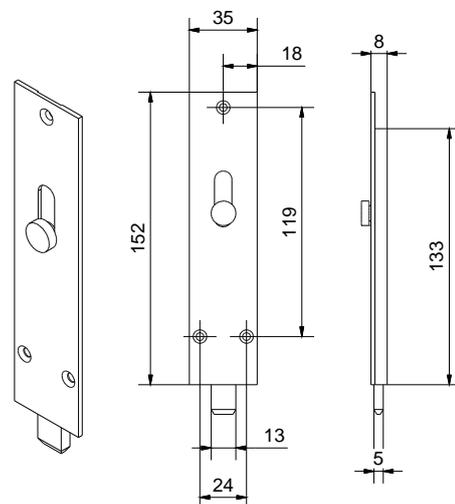
KANTSCHUIF 77S



KANTSCHUIF 78

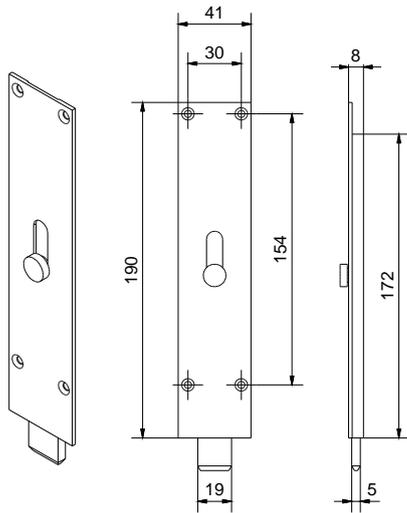


KANTSCHUIF 333



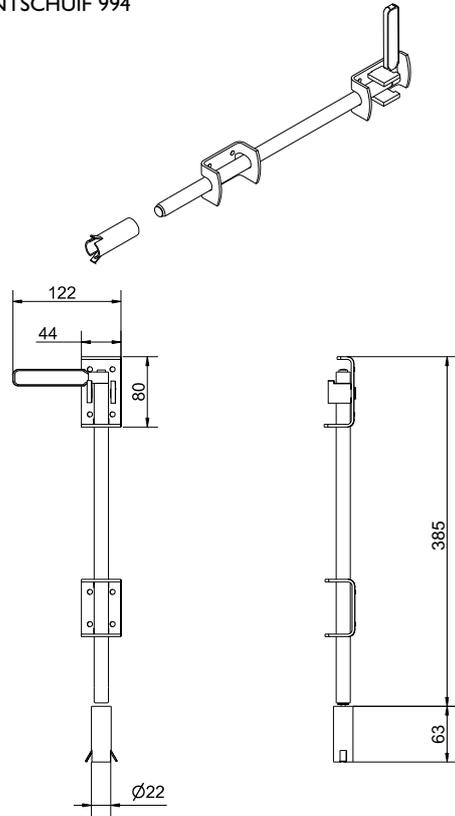
## Kantschuiven:

KANTSCHUIF 454



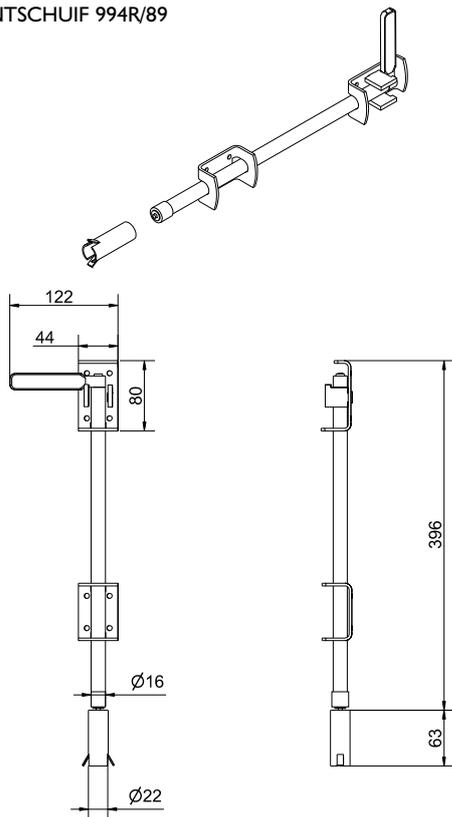
AG

KANTSCHUIF 994



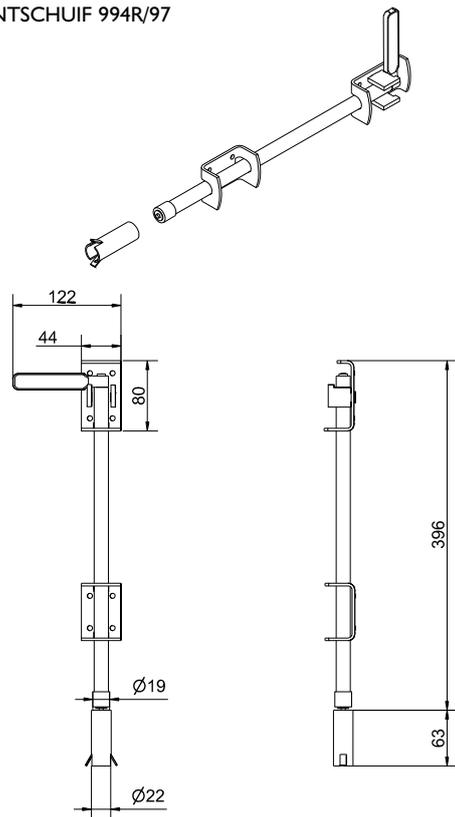
S

KANTSCHUIF 994R/89



S

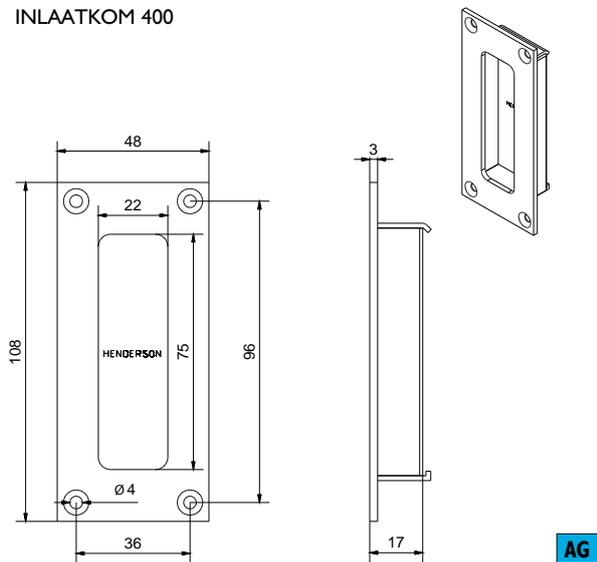
KANTSCHUIF 994R/97



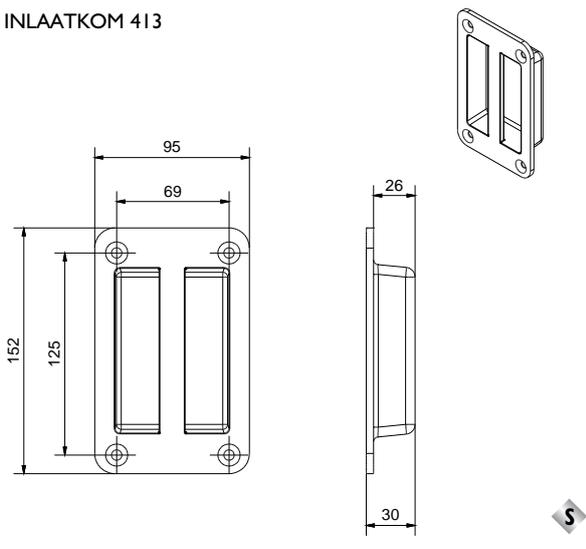
S

## Inlaatkommen:

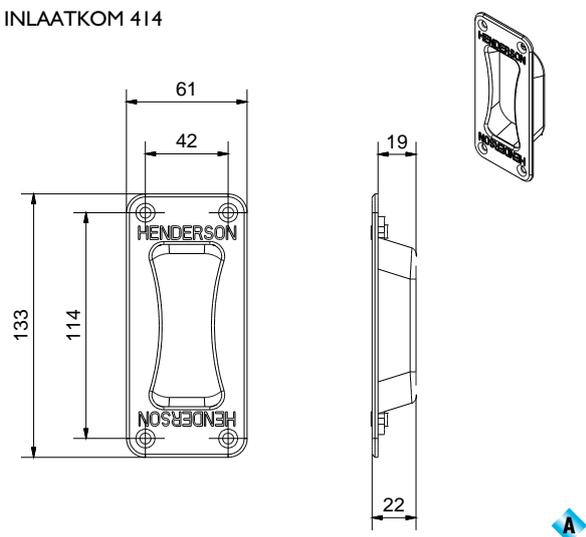
INLAATKOM 400



INLAATKOM 413

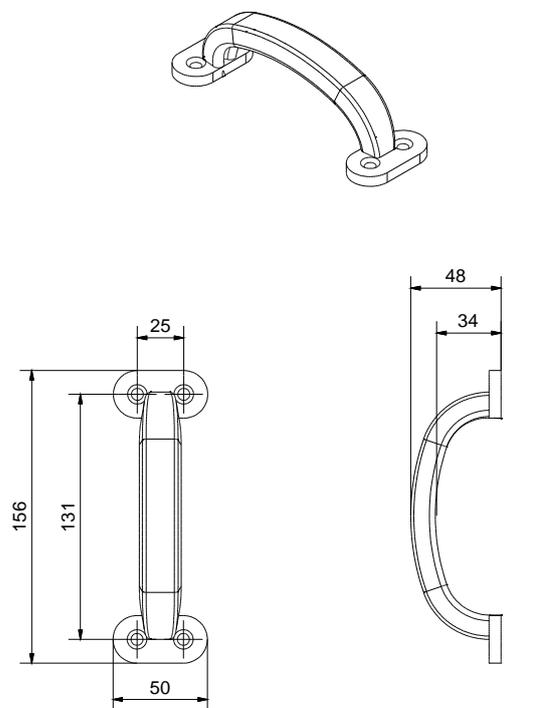


INLAATKOM 414

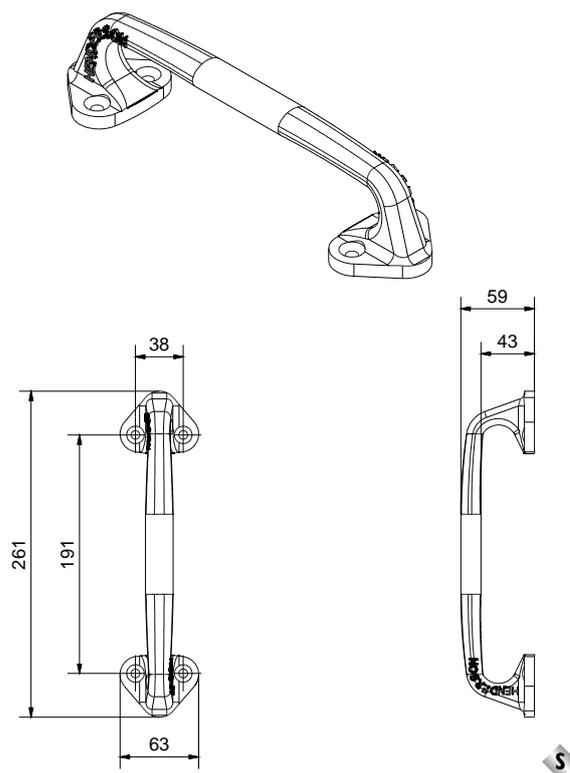


## Deurgrepen:

DEURGREEP 463

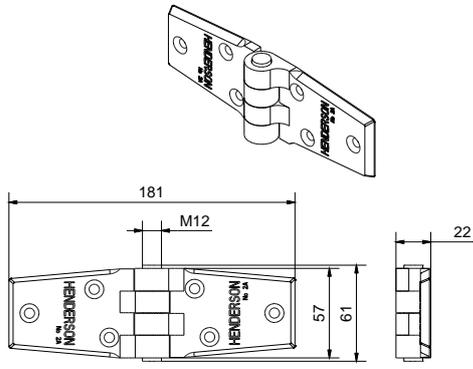


DEURGREEP 464

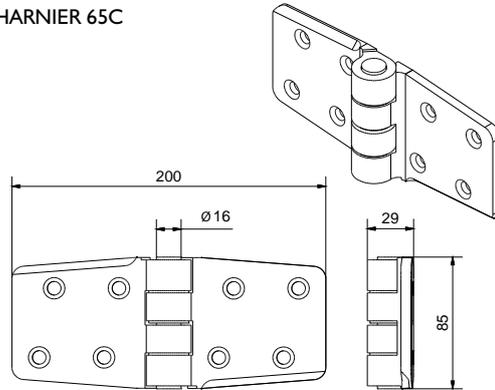


## Scharnieren:

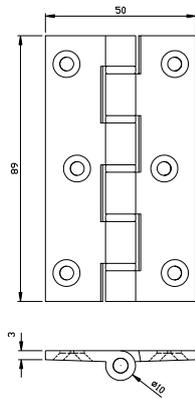
SCHARNIER 65



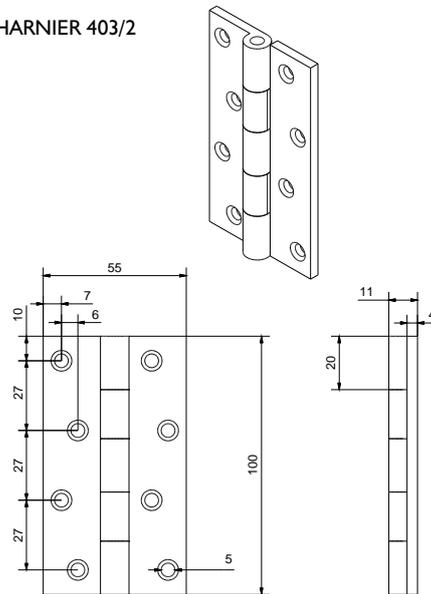
SCHARNIER 65C



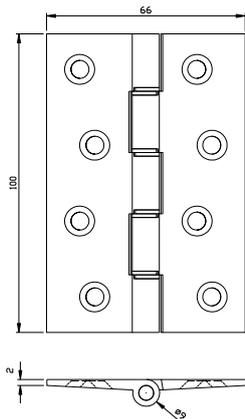
SCHARNIER 403/1



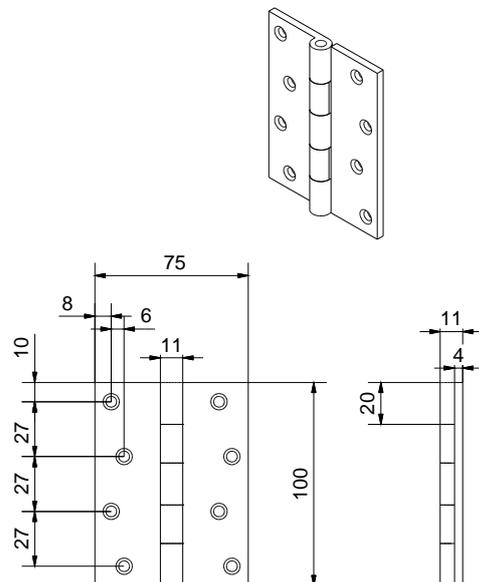
SCHARNIER 403/2



SCHARNIER 403/4

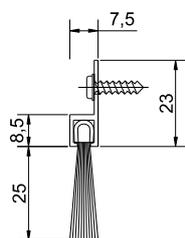


SCHARNIER 403/3



## Tochtborstel:

TOCHTBORSTEL 533



Lengte: 2000, 2500, 3000, 6000 mm

ACC

# Index:

Type:	Pagina:	Type:	Pagina:	Type:	Pagina:
I/13	79	21A/4	34	463	104
I/290S	8	21A/P	34, 52	464	104
I/290SLC	8	21C/S	52	4A/290	9
I/290SRC	8	21K/4	17	4A/301	25
I/301S	24	21K/P	17	4A/305	45
I/301SLC	24	21K/S	17	4A/305C	45
I/301SRC	24	21KR/94	17	4J	80
I/307S	58	21R/94	34, 52	4R/280S	4
I/307SLC	58	280	4	4R/290S	9
I/307SRC	58	280TC	4	4R/290SB	9
I/900	64, 67, 70, 82, 86, 90	281	4	4R/290SBC	9
I00	94	284	7	4R/290SC	9
I02/97	97	285	7	4R/301S	25
I04/13	80	287	4	4R/301SB	25
I04/900	71	288H	7	4R/305	45
I04/99	74, 77	290	8	4R/305C	45
I04P/89	95	298	74, 77, 80, 95	4R/305SB	45
I04P/97	95	299	71, 95	4R/307S	59
I04PX/89	96	3	77	4R/307SB	59
I04PX/97	96	3/301S	25	4R/307SC	59
I05R/89	96	3/307S	59	4RX/301TS	26
I05R/97	96	3/307SC	59	4SJ	80
I06N/94	19, 36, 54	3/900	64, 67, 70, 82, 86, 90	5	71
I06R/94	19, 36, 54, 97	301	24	5/13	79
I06R/97	97	301H	24	5/307S	58
I07	45, 59, 100	305	44	5/307SC	58
I08L	100	307	58	5/900	64, 67, 70
I08R	100	31	73, 76	51K/N	13
I09	45, 59, 100	31D	98	51K/N200	13
I13N/94	97	31S	98	51K/S	13
I13R/89	97	31X	73, 76	51K/S200	13
I26	99	333	102	52A/N	29
I26B	99	3A/290	9	52A/S	29
I26H	42, 99	3A/301	25	52C/S	48
I26M	99	3A/305	45	52K/N	12
I28	99	3A/305C	45	52K/N200	12
I3	79	3S	77	52K/S	12
IA/290	8	4/301S	26	52K/S200	12
IA/290EC	9	4/307S	59	53/13	80
IA/301	24	4/307SC	59	53/280/18	7
IA/301EC	26	400	104	53/99	74, 79
IA/305	44	403/1	17, 19, 105	533	105
IA/305LC	44	403/2	17, 19, 34, 36, 52, 54, 84, 88, 105	53A/N	30
IA/305RC	44	403/3	17, 19, 34, 36, 52, 54, 84, 88, 105	53A/S	30
IS	74	403/4	105	53C/S	48
2	74	40P	102	53FJ/S	62
2/13	79	413	104	53K/N	12
203/900	65, 68	414	104	53K/N200	12
21A	34	454	103	53K/S	12

# Index:

Type:	Pagina:	Type:	Pagina:	Type:	Pagina:
53K/S200	12	600K	21	917	68, 88
54/900	71	601/89	21	918	65, 84, 75
55MV/S	13	601/97	38, 56	919H	87
56,5A/N	30	601H	4	920	83
56,5A/S	30	61A	36	922	91
56,5K/N	13	61C	54	923	83
56,5K/S	13	61K	19	93S	94
56A/N	29	62A	32, 39	94	94
56A/S	29	62C	50, 57	94X	94
56AF/N	29	62K	15, 22	97	94
56AF/S	29	63A	32, 39	99	73, 76
56AX/N	29	63C	50, 57	994	103
56AX/S	29	63K	15, 22	994R/89	103
56C/S	48	65	15, 22, 32, 39, 105	994R/97	103
56CF/S	48	65C	50, 57, 105	9A/290	8
56CX/S	48	67/89	15, 22	9A/301	24
56FJ/S	62	67/97	32, 39	9A/305	44
56FJX/S	62	67C/97	50, 57	9A/305LC	44
56K/N	12	68/89	15, 22	9A/305RC	44
56K/N200	12	68/97	32, 39	B-900	41
56K/S	12	68C/97	50, 57	B-901	41
56KF/N200	12	6A/301	26	B-902	40, 41
56KF/S200	12	7/301S	25	B-903	41
56KX/N	12	7/301SLC	25	B-904	41
56KX/N200	12	7/301SRC	25	B-905	40, 41
56KX/S	12	77J	102	B-906	42
56KX/S200	12	77S	102	B-907	42
56MV/S	12	78	102	B-908	41
57A/N	30	815	65	B-909	42
57A/S	30	817	68	B-916	42
57C/S	48	8/301S	26	B-917	42
57K/N	13	8/301SC	26	B-918	42
57K/N200	13	89	94	B-919	42
57K/S	13	89/1N	98	B-920	42
57K/S200	13	89/1S	98	C1/290	101
58K/N	13	89/2N	98	C1/301	101
58K/S	13	89/2S	98	C1/305	101
59K/N200	12	9/307S	58	C5/290	101
59K/S200	12	9/307SLC	58	C5/301	101
5A/290	8	9/307SRC	58	HH3/290	9, 100
5A/301	24	900	64, 67, 70, 32, 86, 90	HH3/301	26, 100
5A/305	44	901/909L	87		
5A/305LC	44	901/919H	83		
5A/305RC	44	901/919HD	87		
5R/301S	25	901/919L	83		
5S	71	902	91		
600B	38	909H	87		
600BH	38	913XB	65		
600D	56	916	68		



**Henderson Nederland BV**

Postbus 258

5530 AG Bladel

Nederland

Tel: 0497 - 33 20 20

Email: [sales@henderson.nl](mailto:sales@henderson.nl)

Website: [www.henderson.nl](http://www.henderson.nl)