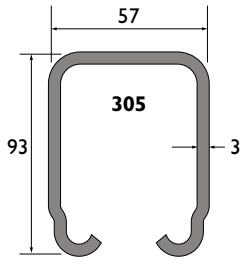


System 305

universele onderdelen

Rail:



Model: 305

Materiaal: koudgewalst staal, gegalvaniseerd volgens sendzimir procédé

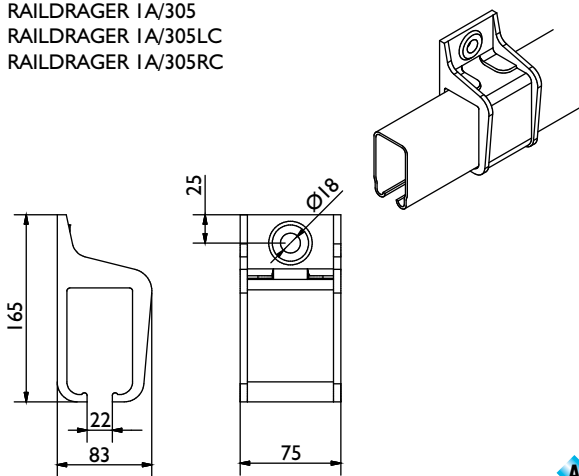
Lengtes: 2000, 3000, 4000, 5000 en 6000mm

Bevestigingsgaten: geen

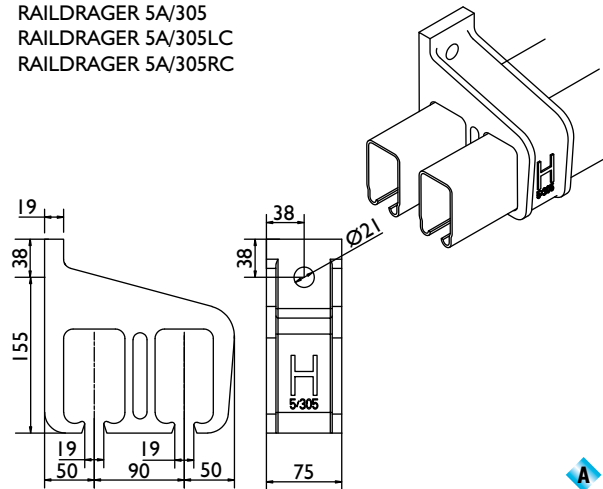
305

Raildragers - wandbevestiging:

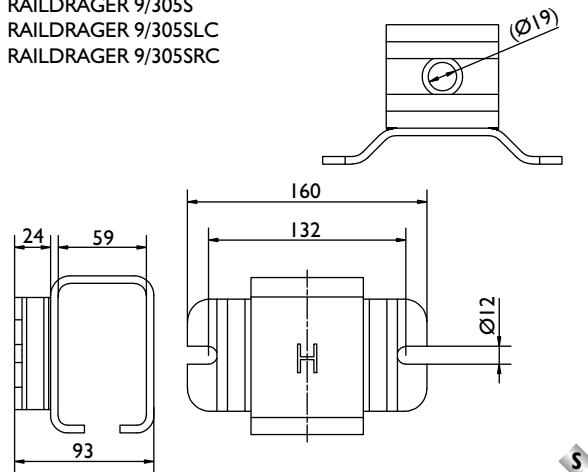
RAILDRAGER 1A/305
RAILDRAGER 1A/305LC
RAILDRAGER 1A/305RC



RAILDRAGER 5A/305
RAILDRAGER 5A/305LC
RAILDRAGER 5A/305RC



RAILDRAGER 9/305S
RAILDRAGER 9/305SLC
RAILDRAGER 9/305SRC



Legenda:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| H = Houten deur | S = Staal |
| S = Stalen deur | A = Aluminium |
| M = Messing geleidewielen | S = Stalen wielen |
| | N = Nylon wielen |

Opmerking:

Verbindings-raildragers worden aanbevolen op elke railverbinding. Bij het specificeren de letter "X" toevoegen.

Toevoeging **C** = gesloten raildrager
Toevoeging **LC** = links gesloten raildrager
Toevoeging **RC** = rechts gesloten raildrager

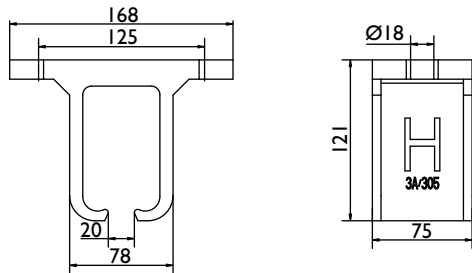
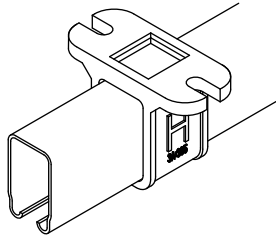
Gesloten raildragers dienen aan beide einden van de totale railbaan te worden gemonteerd en dienen uitsluitend voor het afsluiten van de rail, niet als deurbuffer gebruiken.

System 305

universele onderdelen

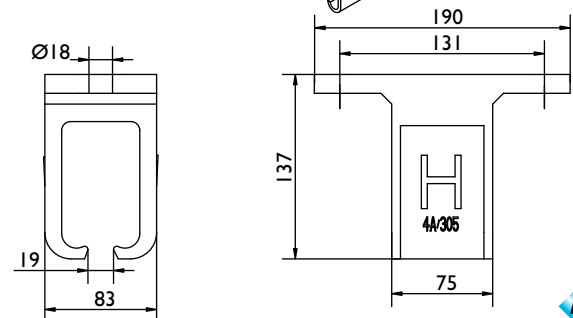
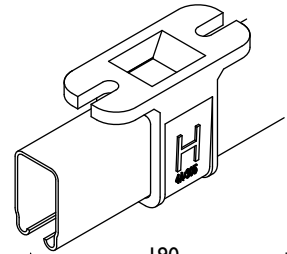
Raildragers - plafondbevestiging:

RAILDRAGER 3A/305
RAILDRAGER 3A/305C



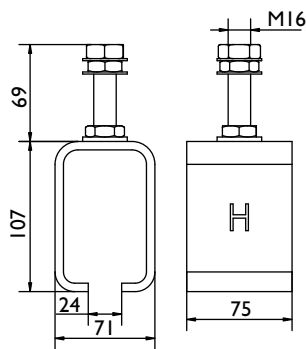
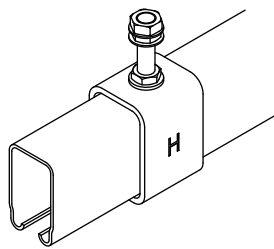
A

RAILDRAGER 4A/305
RAILDRAGER 4A/305C



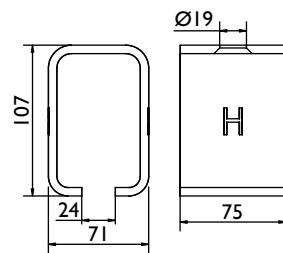
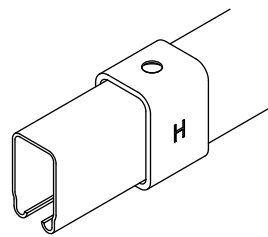
A

RAILDRAGER 4R/305
RAILDRAGER 4R/305SC



S

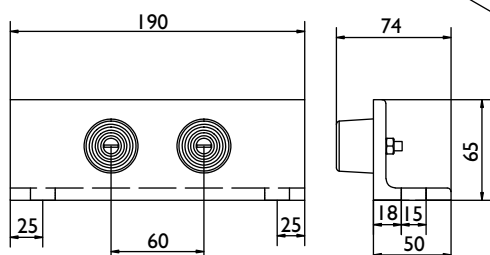
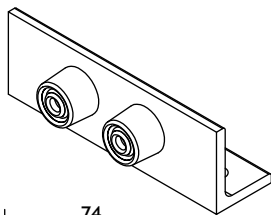
LASDRAGER 4R/305SB



S

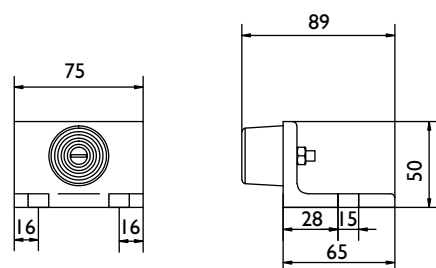
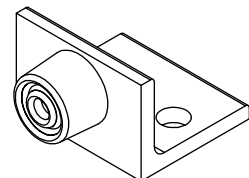
Specials:

STOP 107



S

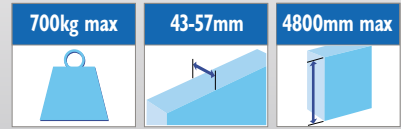
STOP 109



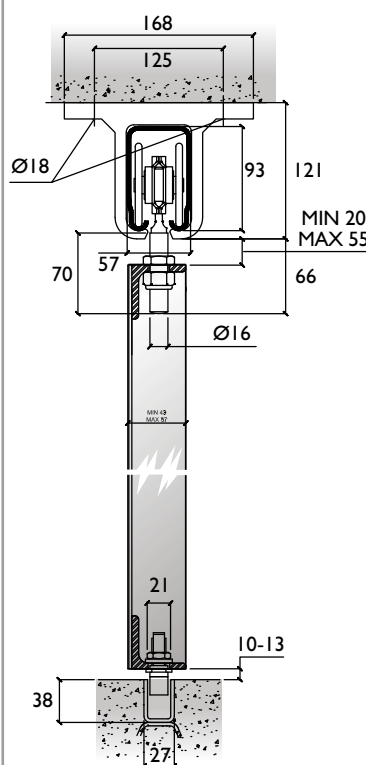
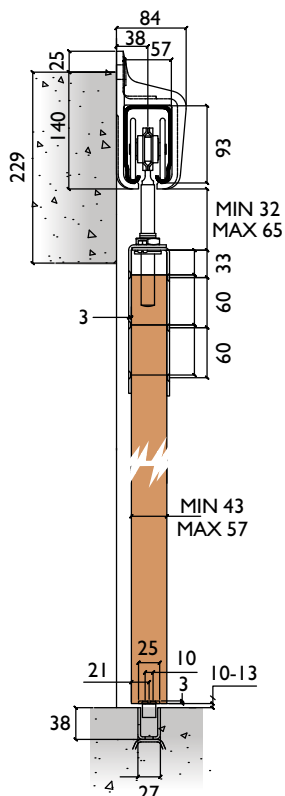
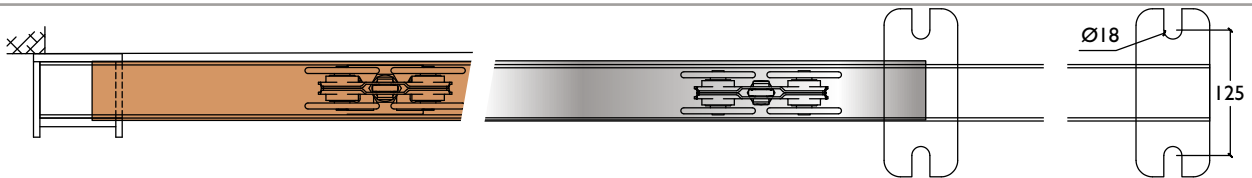
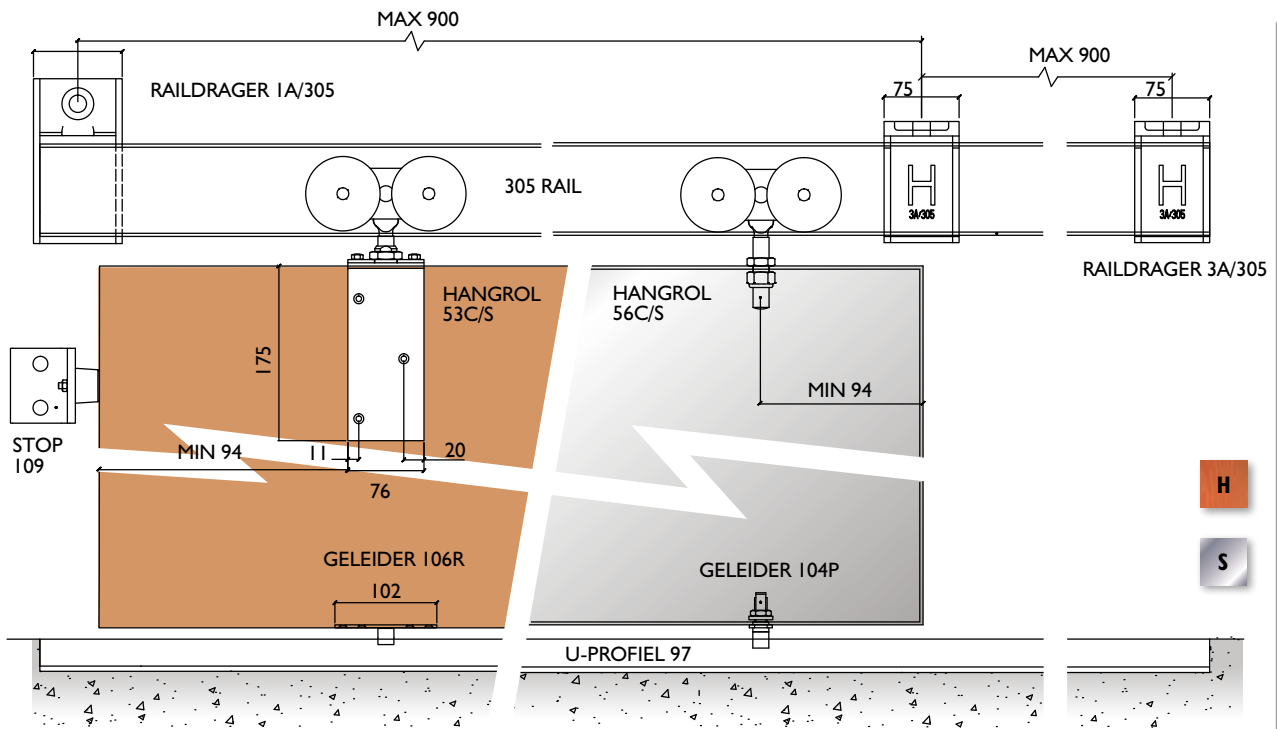
S

System 305

rechtschuivend beslag



System opstelling: enkele rail



Opmerking:

De opening kan worden afgesloten door één of meerdere deuren, ongeacht de schuifrichting.

Indien de deuren aan de buitenzijde van het gebouw worden afgehangen, verdient het aanbeveling een afdekkap toe te passen zie blz. 101 en 102.

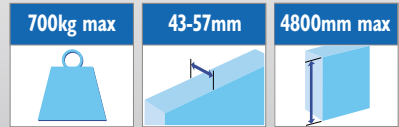
Bij maximaal gewicht of abnormaal gebruik, verdient het aanbeveling om maximale afstand van de raildrager te verkleinen.

Voor een optimale werking is het van belang dat de breedte niet meer dan 75% van de hoogte bedraagt.

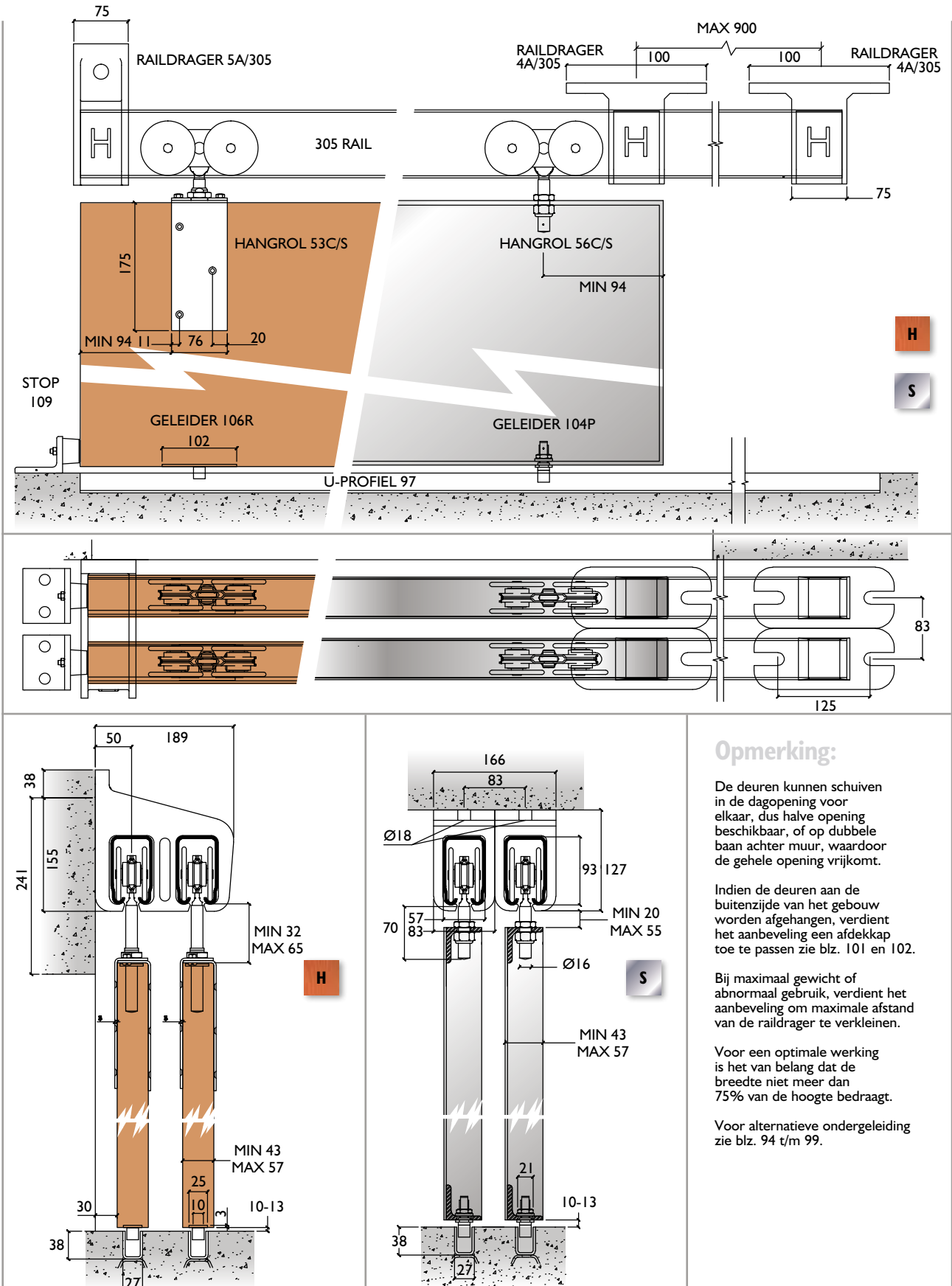
Voor alternatieve ondergeleiding zie blz. 94 t/m 99.

System 305

rechtschuivend beslag



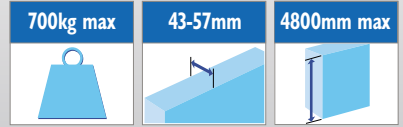
System opstelling: dubbele rail



305

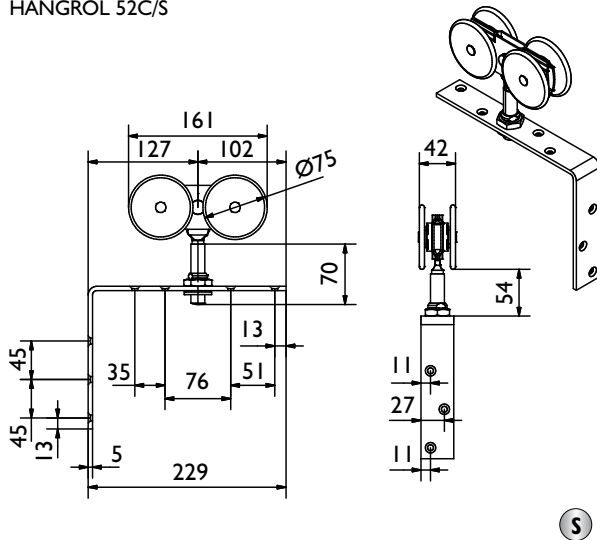
System 305

rechtschuivend beslag

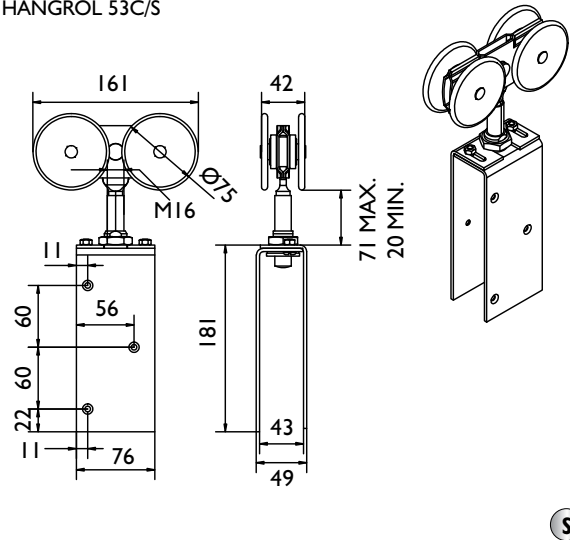


Hangrollen:

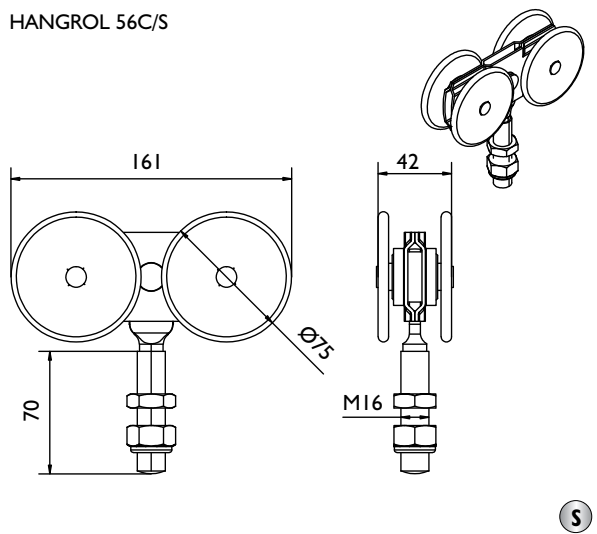
HANGROL 52C/S



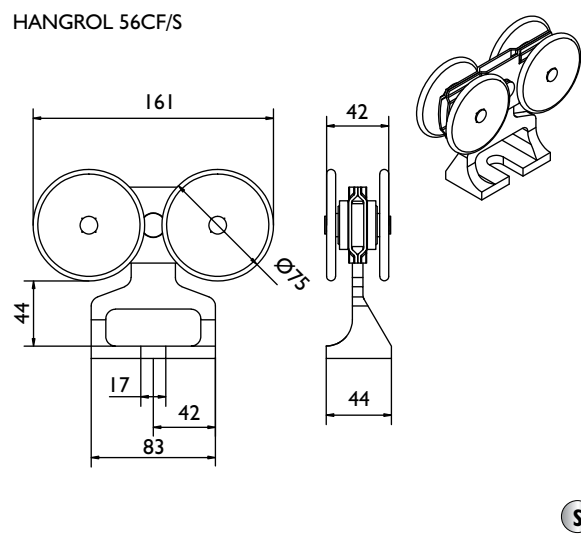
HANGROL 53C/S



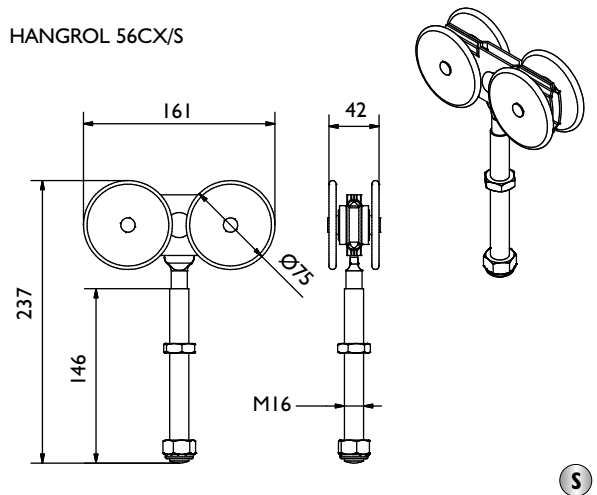
HANGROL 56C/S



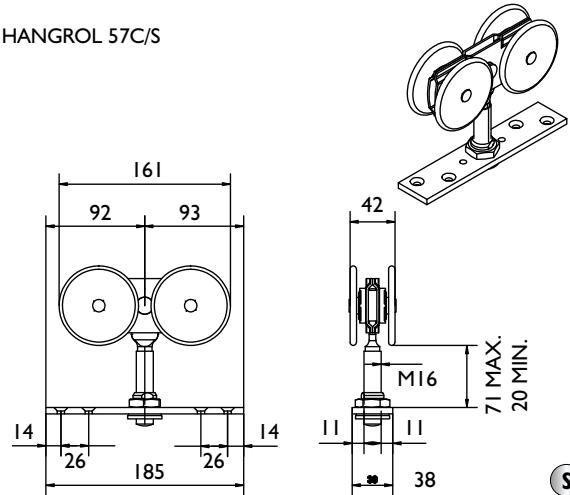
HANGROL 56CF/S



HANGROL 56CX/S



HANGROL 57C/S



Alle hangrollen zijn uitgevoerd met vetverpakte kogellagers of olie doortrokken lagers, onderhoudsvrij en verticaal verstelbaar. Voor automatische aandrijving halveer het draaggewicht en gebruik nylon wielen indien mogelijk.